

Herinrichting Bloemenbuurt

Inloopavond 20 april 2022, profielen

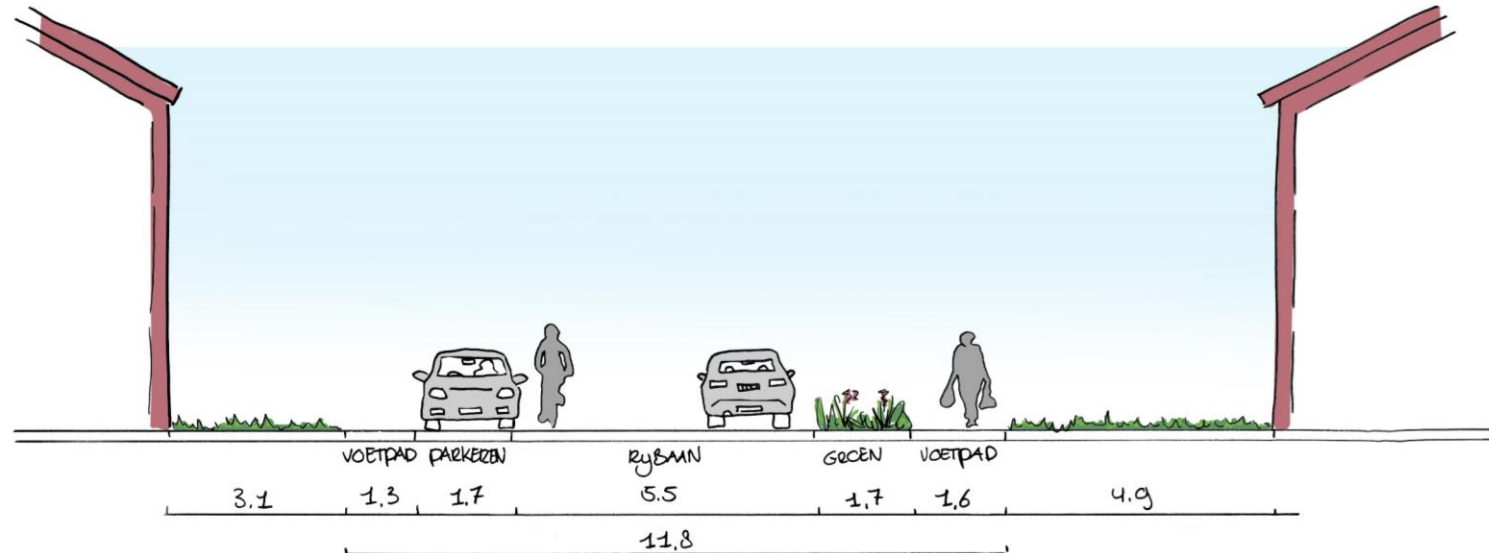
Projectgroep Bloemenbuurt

20 april 2022

Gemeente Maashorst

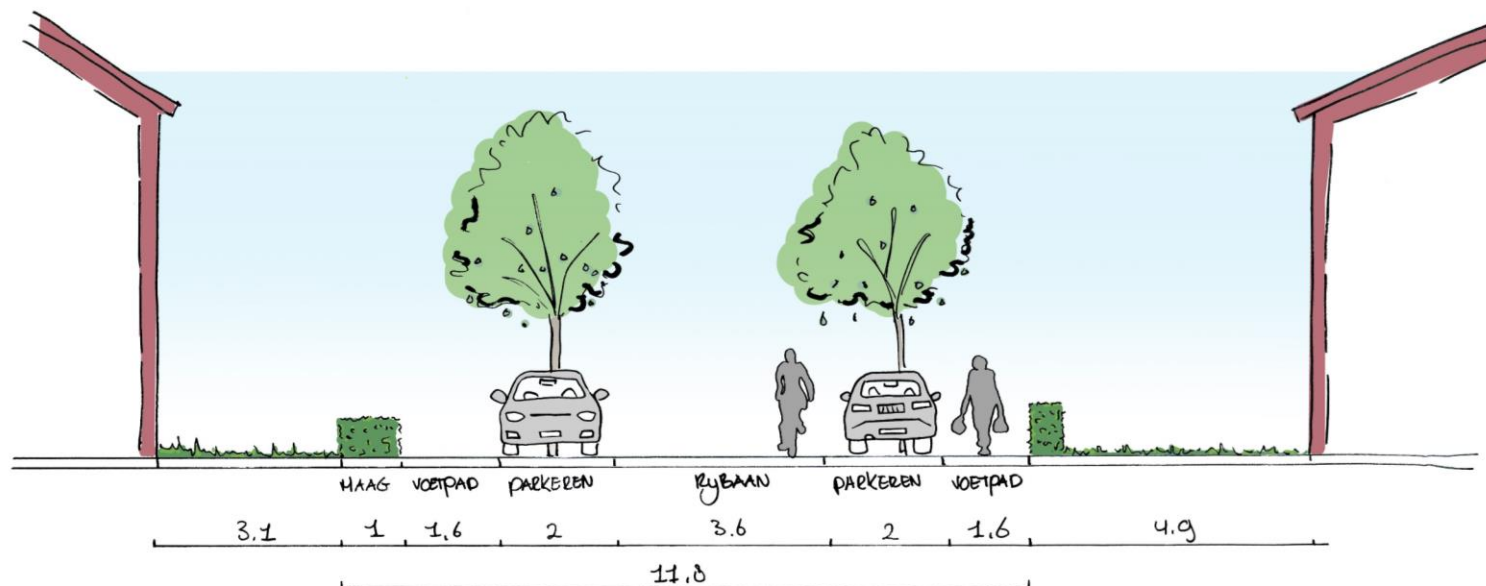


ANJERSTRAAT



BESTAANDE SITUATIE

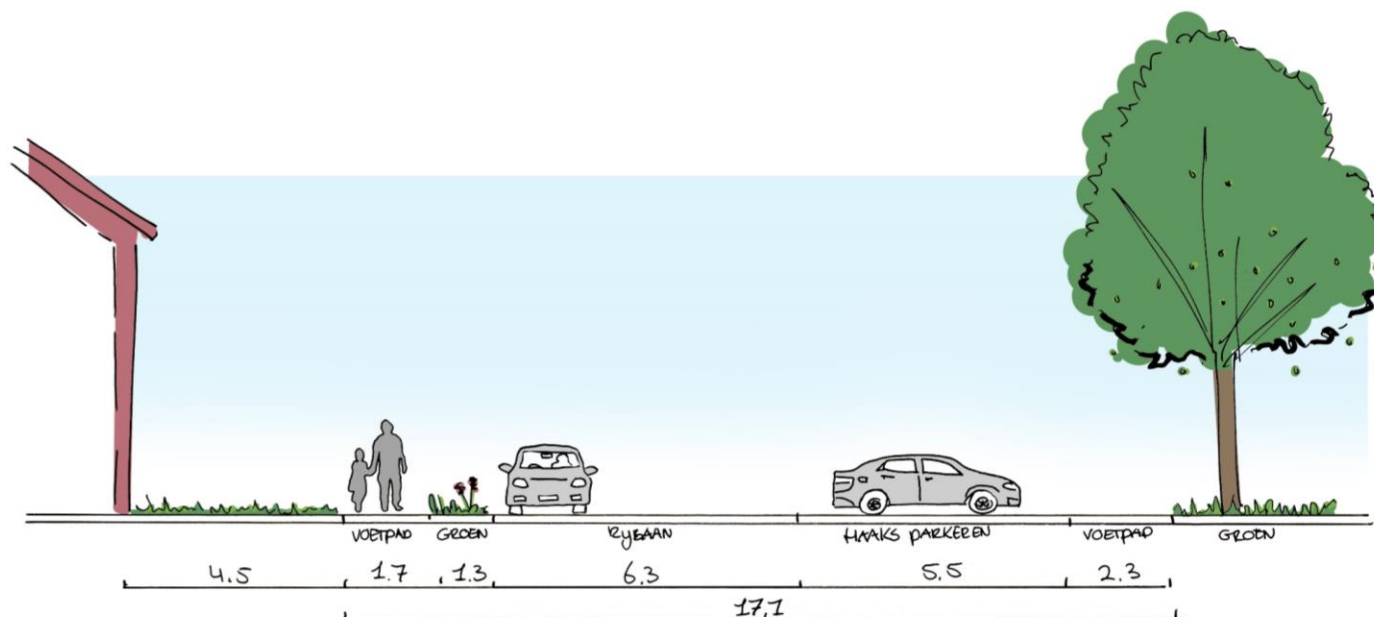
- autoverkeer 2 rijrichtingen
- hoge parkeerdruk in de straat
- parkeren vindt plaats in langsparkerstrook en op straat
- geen bomen in de straat, wel een groenstrook
- enquête: hard rijden, smal profiel, wel/niet voldoende parkeerplaatsen, weinig groen



MOGELIJK PROFIEL NIEUWE SITUATIE

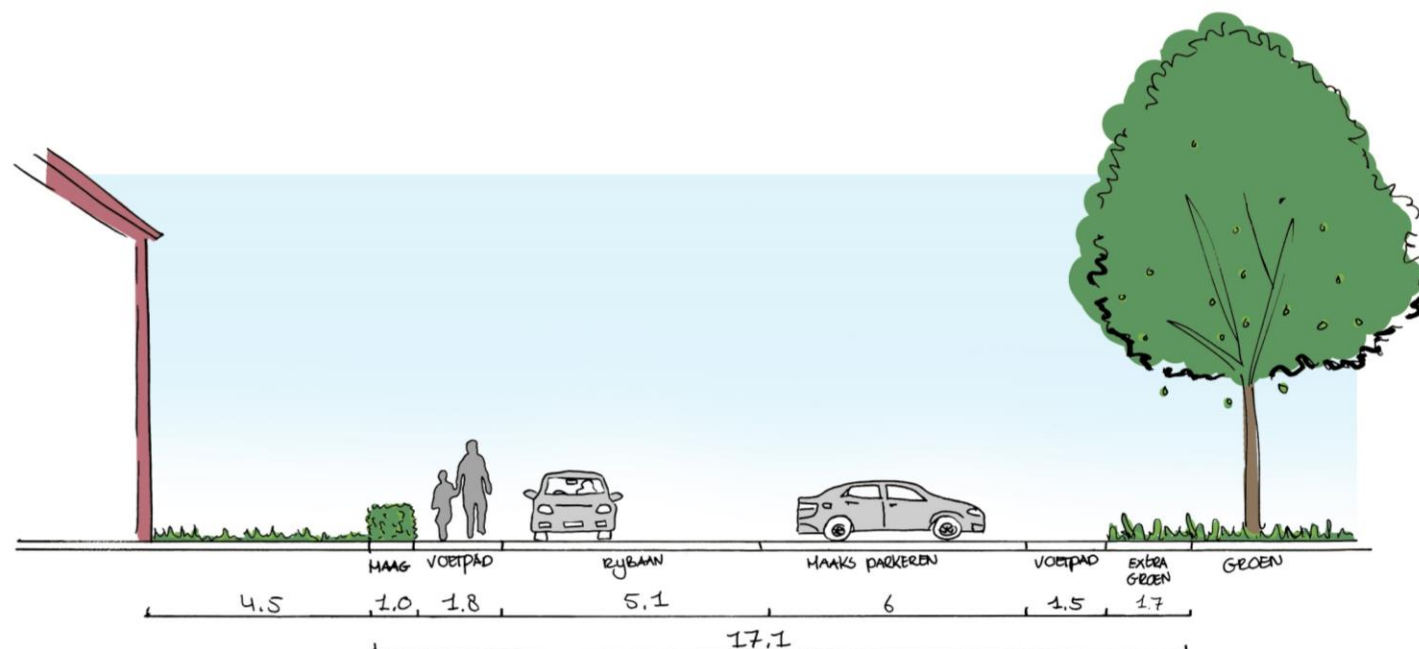
- autoverkeer wordt 1 rijrichting
- aanleg lage haag tegen erfgrans
- aanleg 2 langsparkerstroken
- extra parkeren langs zijtuin Meerloseweg 10
- aanplant enkele bomen verspringend in de straat

MEERLOSEWEG WESTZIJDE



BESTAANDE SITUATIE

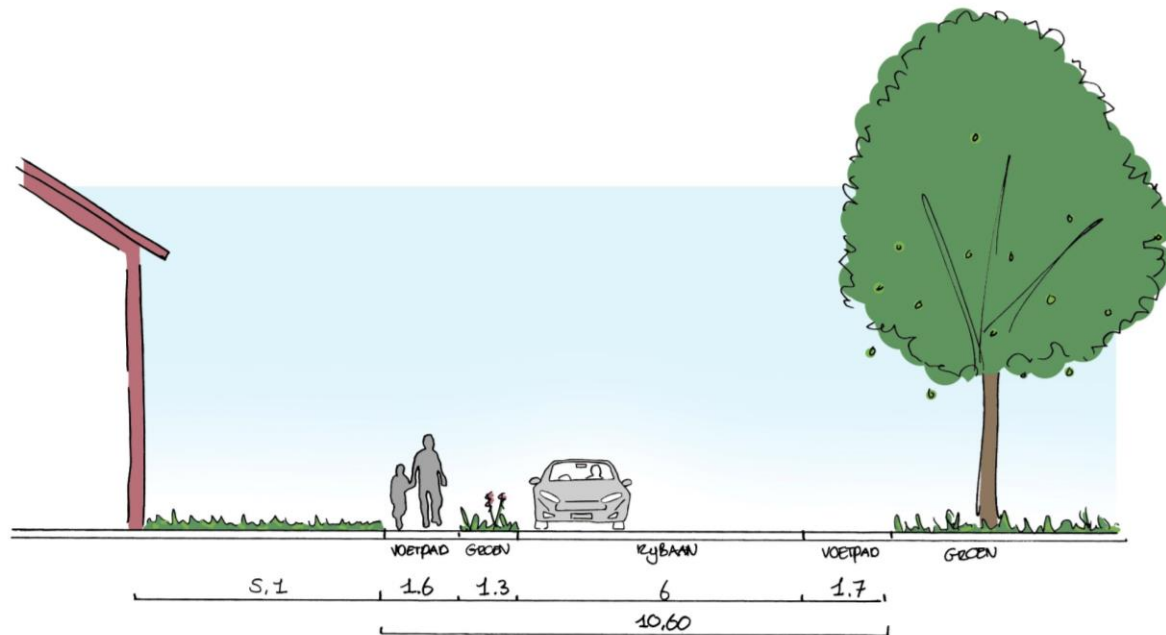
- autoverkeer 2 rijrichtingen
- geen hoge parkeerdruk in de straat, maar aandachtspunten zijn parkeerdruchte rondom school/Pauluskerk
- parkeren vindt plaats in haakse vakken en langspaarvakken
- bestaande bomen zijn gezond
- enquête: hard rijden, hangjeugd in weekend met auto rondom school en Pauluskerk, moeilijk begaanbaar trottoir aan zijde Pauluskerk, tevredenheid over groen



MOGELIJK PROFIEL NIEUWE SITUATIE

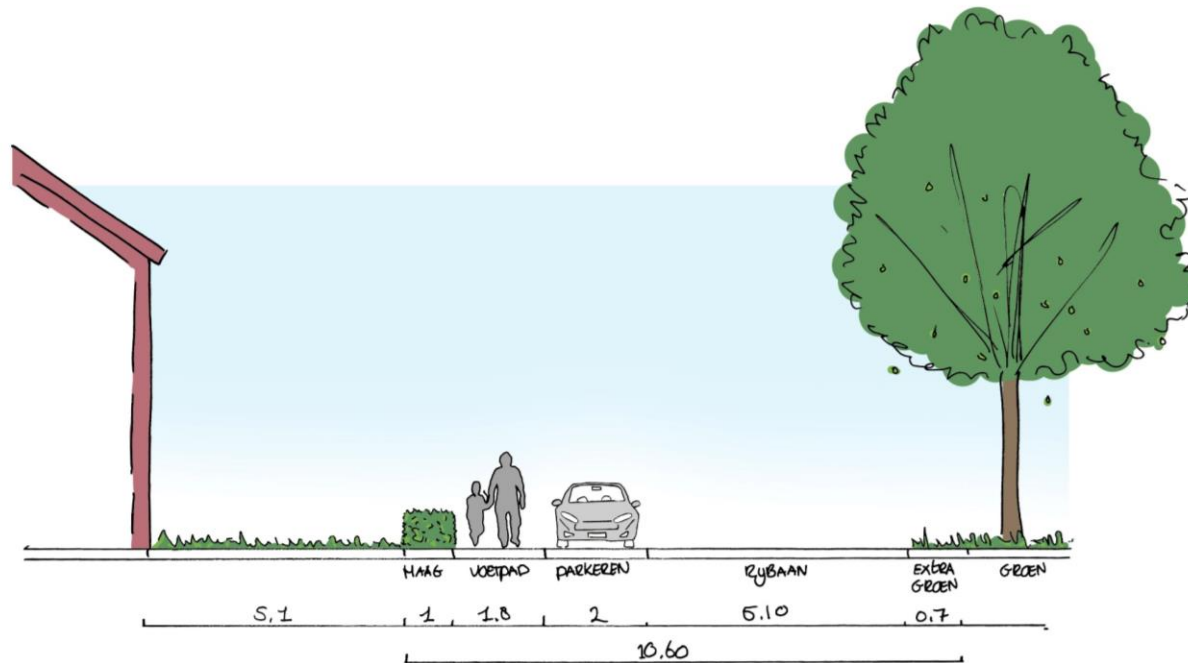
- autoverkeer blijft in 2 rijrichtingen
- aanleg lage haag tegen erfrens
- parkeren in haakse vakken aan schoolzijde

MEERLOSEWEG OOSTZIJDE



BESTAANDE SITUATIE

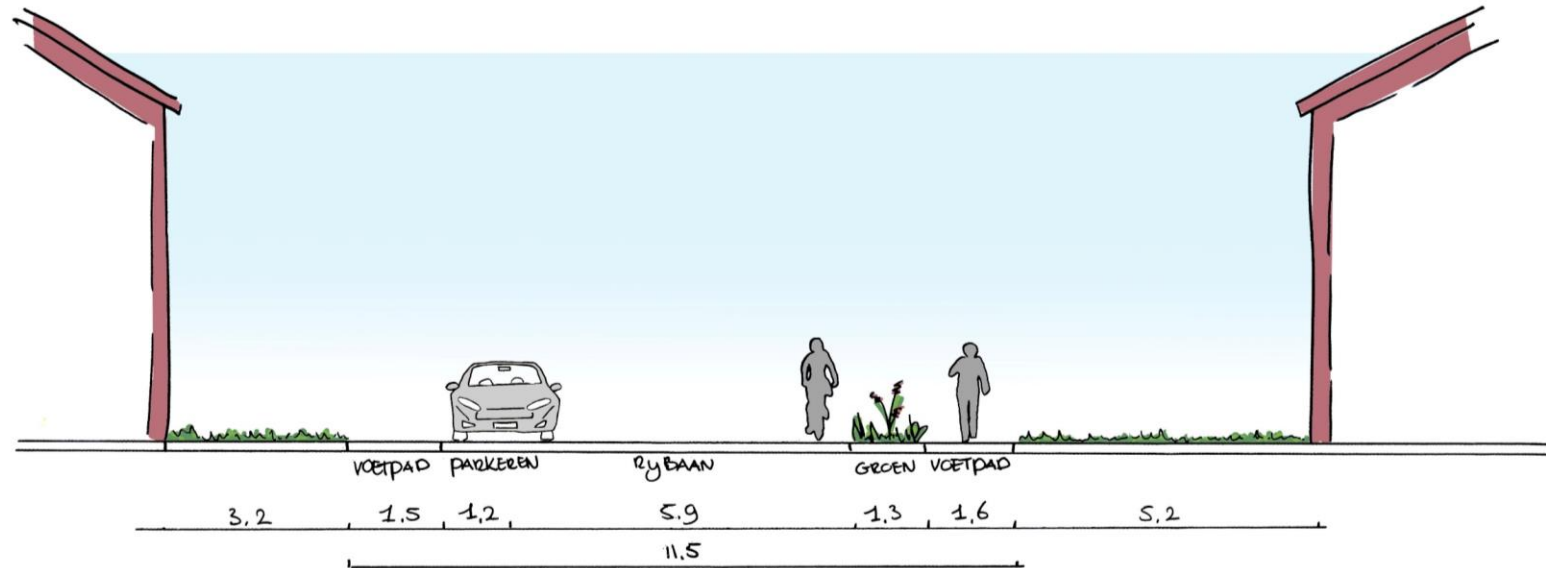
- autoverkeer 2 rijrichtingen
- geen hoge parkeerdruk in de straat, maar aandachtspunten zijn parkeerdrukte rondom Medipark
- parkeren vindt plaats op straat
- bestaande bomen zijn gezond
- enquête: hard rijden, verkeersonveilig rondom Medipark, tevredenheid over groen



MOGELIJK PROFIEL NIEUWE SITUATIE

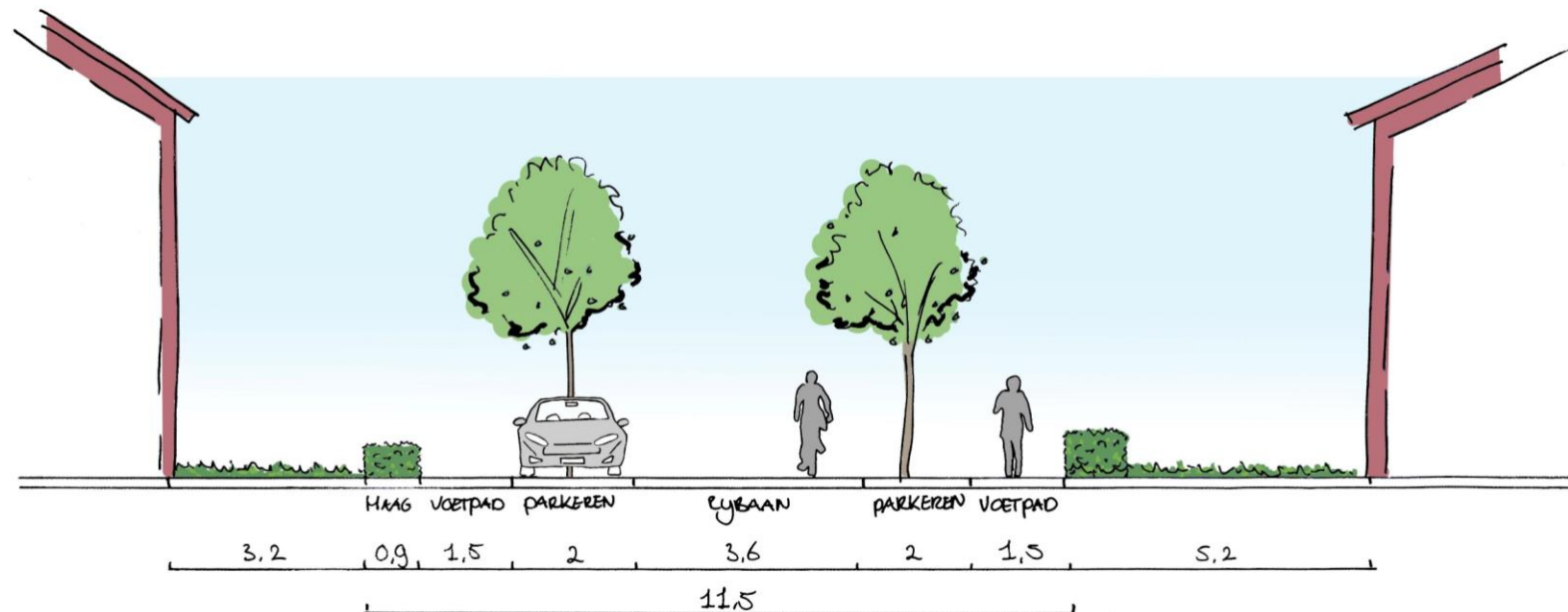
- autoverkeer blijft in 2 rijrichtingen
- aanleg lage haag tegen erfgrans
- aanleg langsparkerstrook aan woningzijde
- weghalen voetpad aan parkzijde
- aandacht voor verkeerssituatie rondom Medipark en aansluiting op Bevrijdingspark

ORCHIDEESTRAAT



BESTAANDE SITUATIE

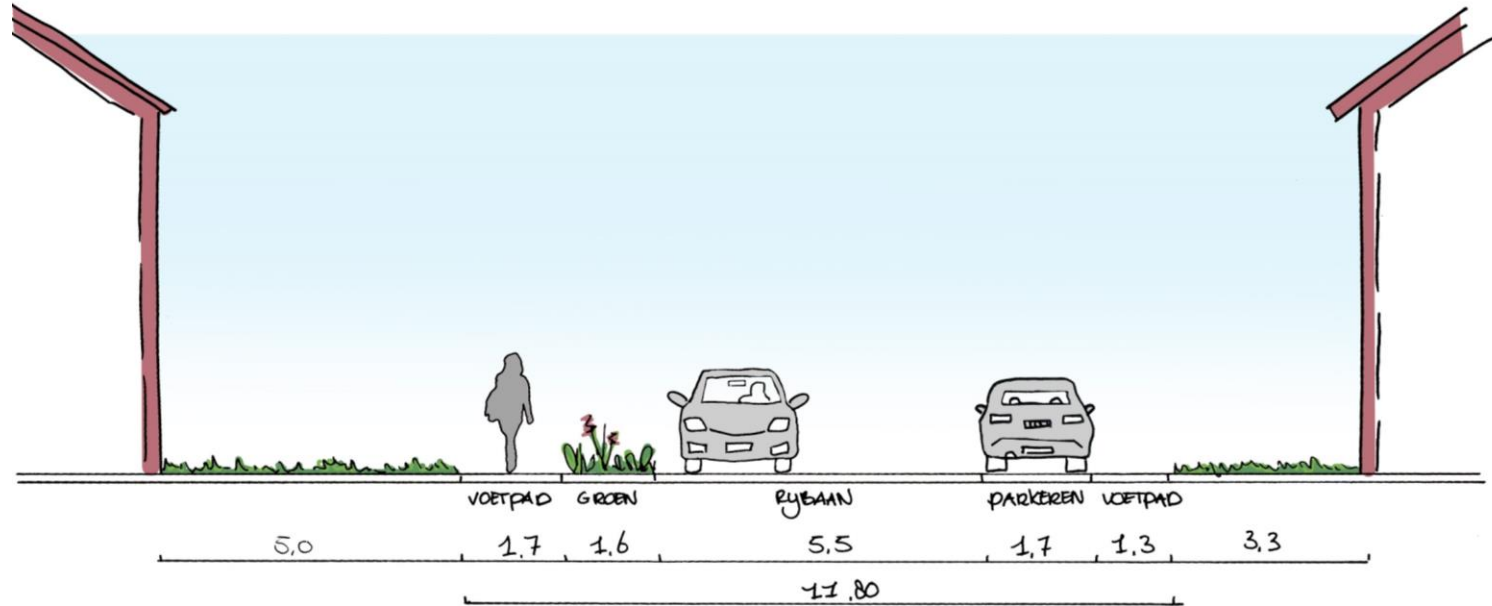
- autoverkeer 2 rijrichtingen
- geen hoge parkeerdruk in de straat
- parkeren vindt plaats in langsparkerstrook en op straat
- geen bomen in de straat, wel een groenstrook
- enquête: hard rijden, smal profiel, wel/niet voldoende parkeerplaatsen, weinig groen



MOGELIJK PROFIEL NIEUWE SITUATIE

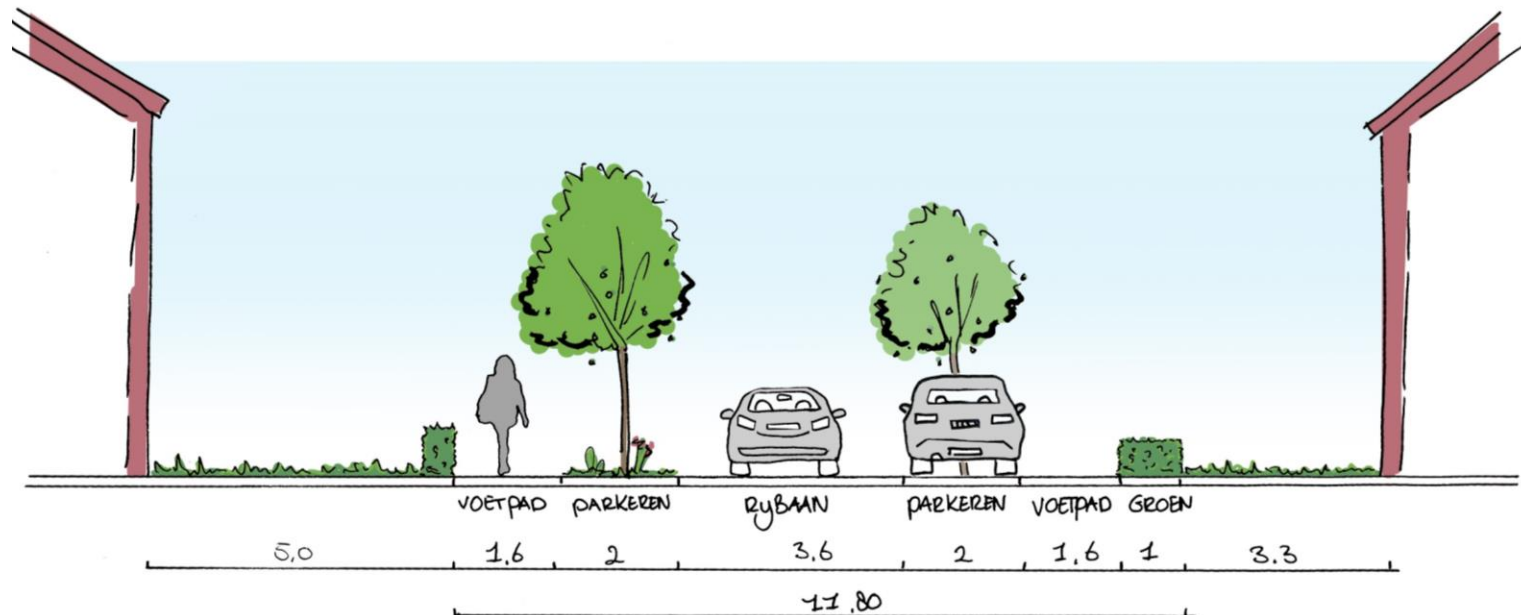
- autoverkeer wordt 1 rijrichting
- aanleg lage haag tegen erfgrans
- aanleg 2 langsparkerstroken
- aanplant enkele bomen verspringend in de straat

NARCISSTRAAT WESTZIJDE



BESTAANDE SITUATIE

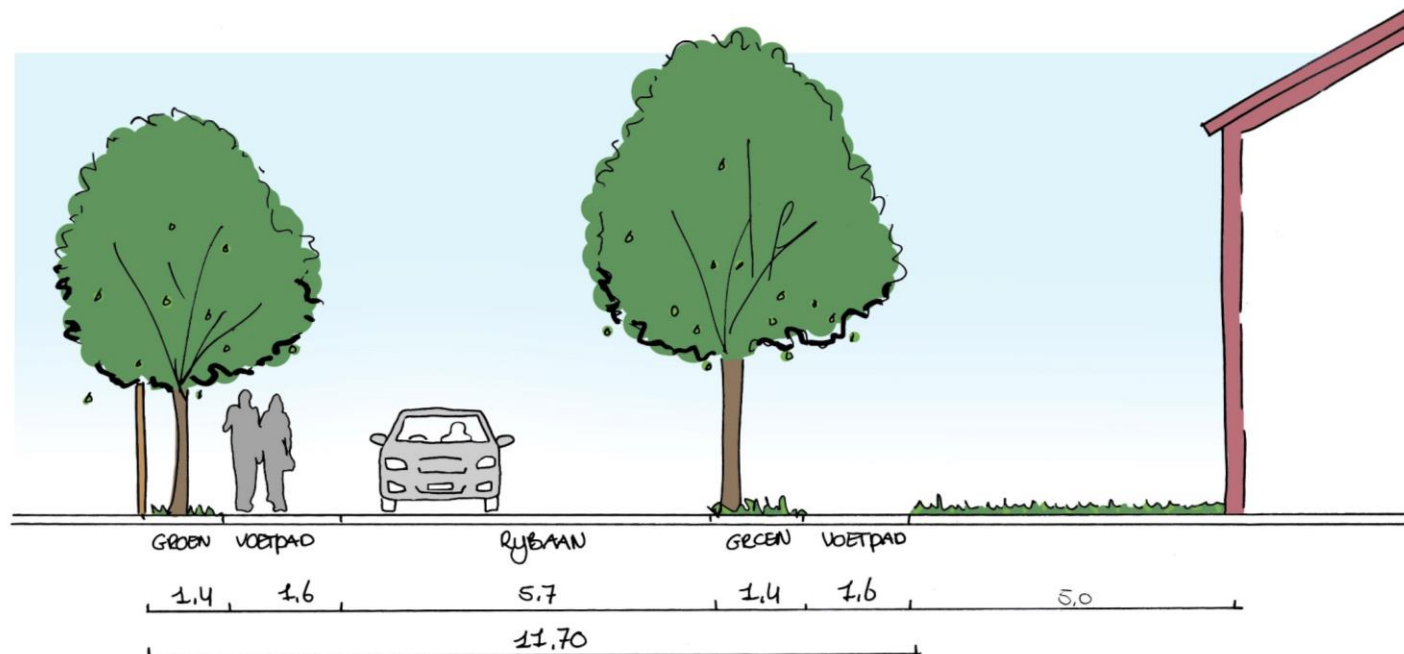
- autoverkeer 2 rijrichtingen
- geen hoge parkeerdruk in de straat
- parkeren vindt plaats op straat
- merendeel bomen gezond, deel bomen geen goede toekomstverwachting
- enquête: hard rijden, smalle straat, te weinig parkeerplaatsen, weghalen groenstroken t.b.v. parkeren



MOGELIJK PROFIEL NIEUWE SITUATIE

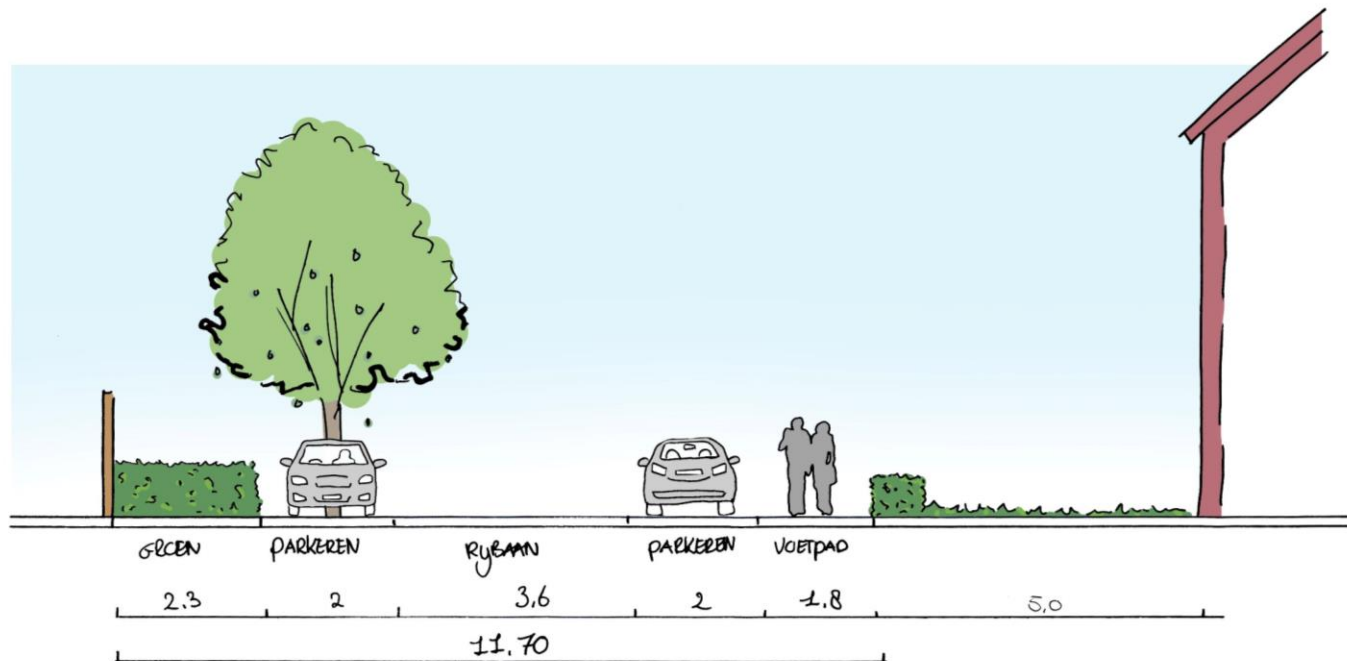
- autoverkeer blijft in 2 rijrichtingen
- aanleg lage haag tegen erfgrans
- aanleg 1 langsparkerstrook
- inpassen gezonde bomen + aanplant nieuwe bomen verspringend in de straat

BEGONIASTRAAT



BESTAANDE SITUATIE

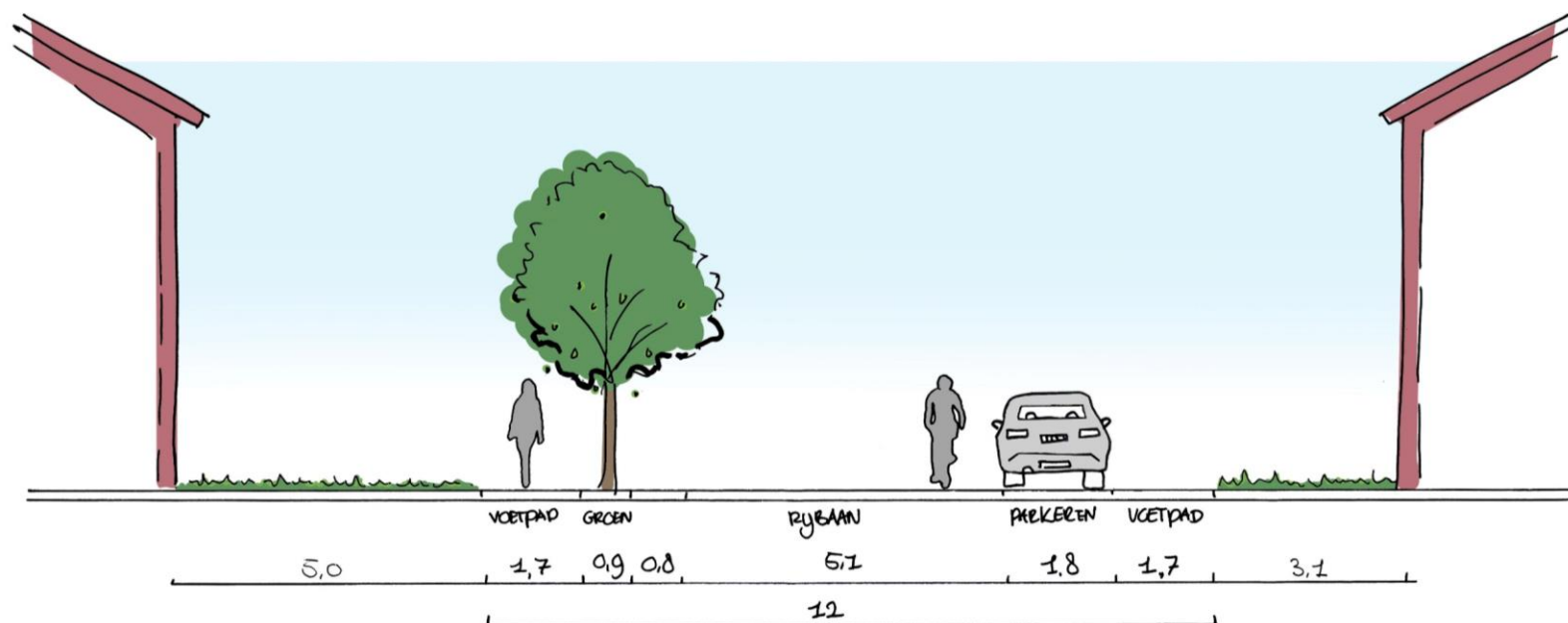
- autoverkeer 2 rijrichtingen
- hoge parkeerdruk in de straat
- parkeren vindt plaats op straat
- bomen hebben slechte toekomstverwachting en zullen worden gerooid
- enquête: hard rijden, smalle straat, te weinig parkeerplaatsen, weghalen groenstroken tbv parkeren



MOGELIJK PROFIEL NIEUWE SITUATIE

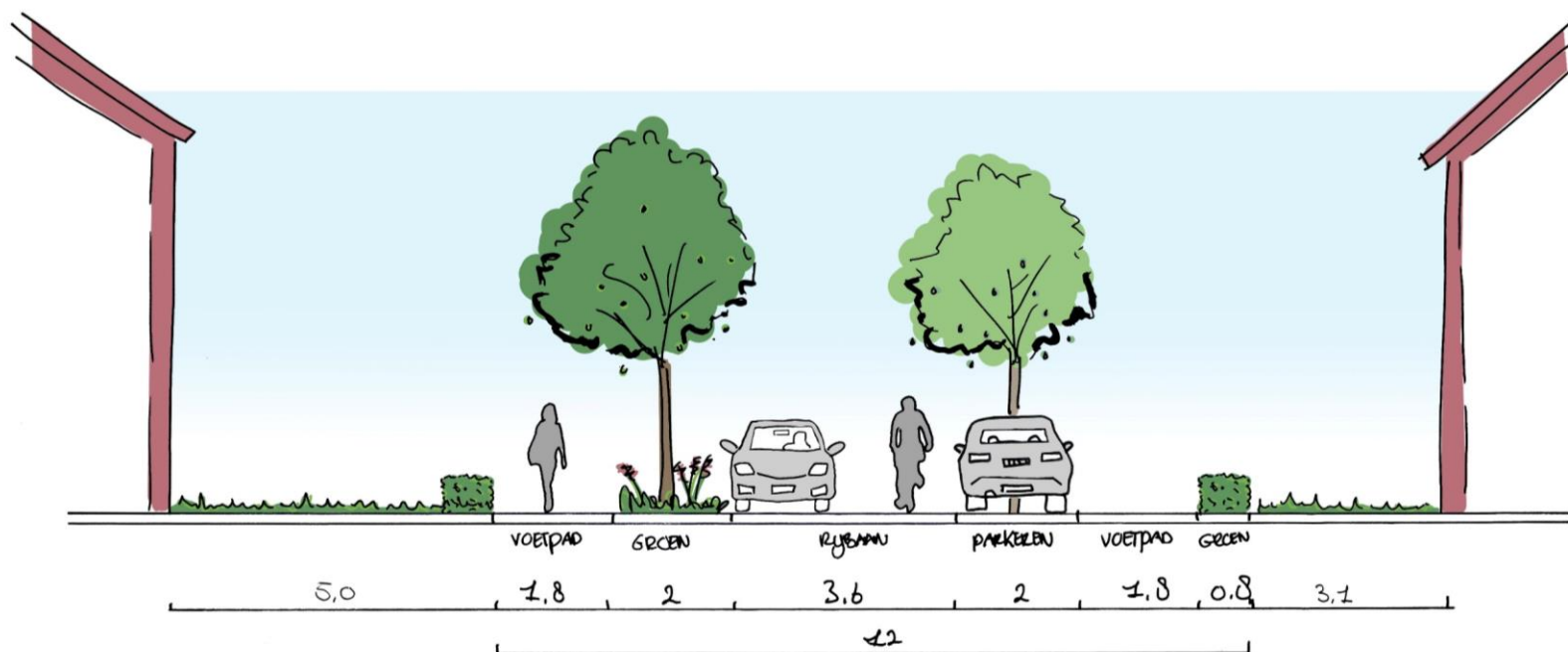
- autoverkeer wordt 1 rijrichting
- aanleg lage haag tegen erfgrans
- aanleg 2 langsparkerstroken
- weghalen trottoir langs zijtuinen
- aanplant nieuwe bomen

TULPSTRAAT



BESTAANDE SITUATIE

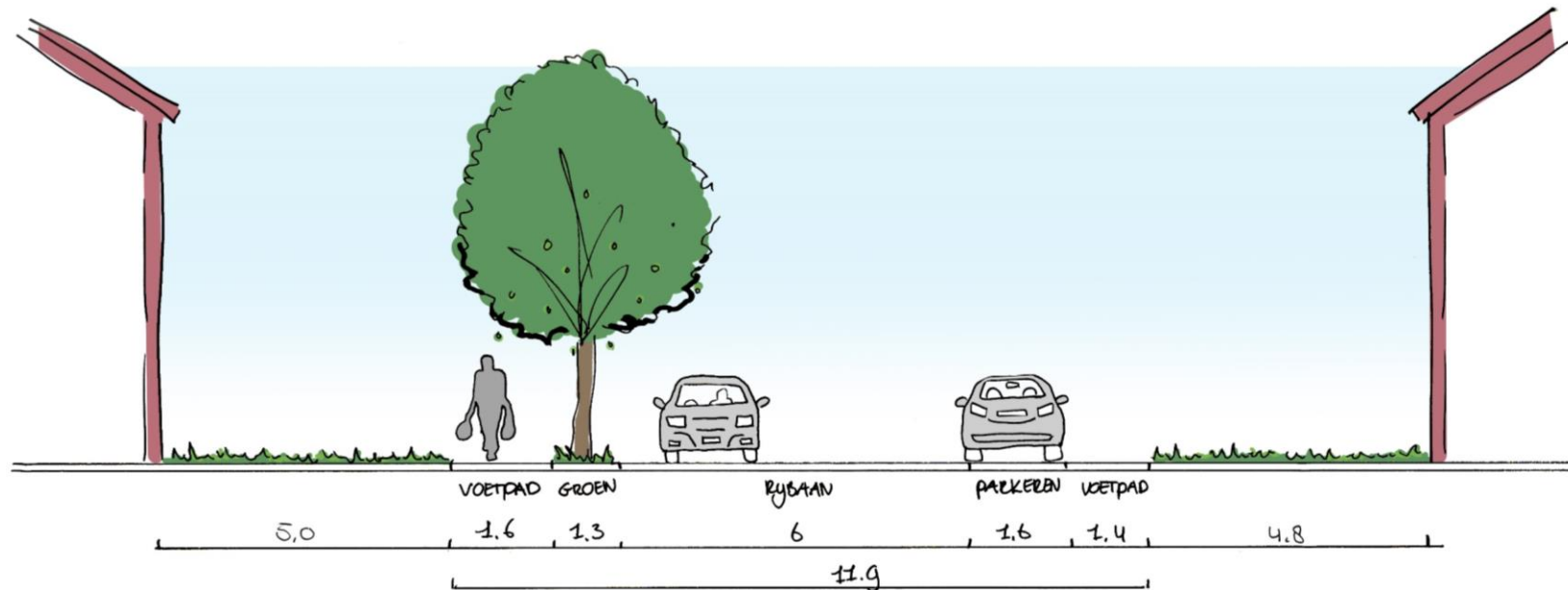
- autoverkeer 2 rijrichtingen
- hoge parkeerdruk in de straat
- parkeren vindt plaats in langsparkerstrook en op straat
- bestaande bomen zijn gezond, kunnen eventueel verplant worden in nieuwe profiel
- enquête: hardrijden, rijbaan te smal, voldoende parkeren door parkeerstrook groenveldje



MOGELIJK PROFIEL NIEUWE SITUATIE

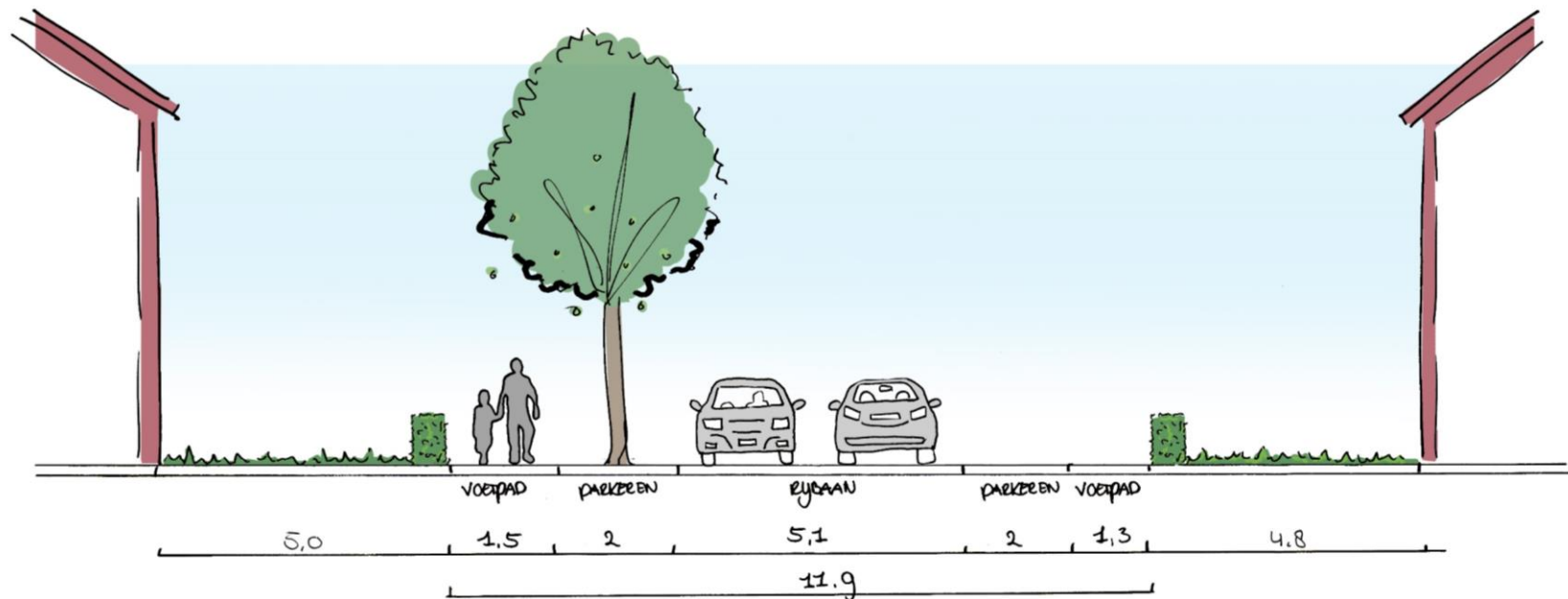
- autoverkeer wordt 1 rijrichting
- aanleg lage haag tegen erfgrans
- aanleg 2 langsparkerstroken
- extra parkeren in groenstrook
- inpassen gezonde bomen + aanplant nieuwe bomen

CROCUSSTRAAT WESTZIJDE



BESTAANDE SITUATIE

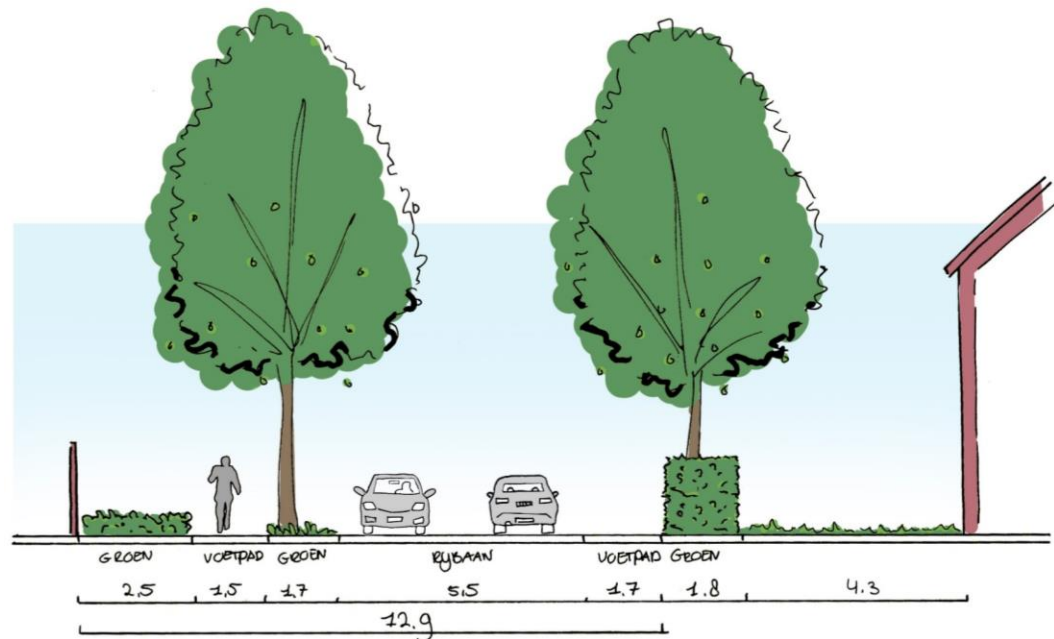
- autoverkeer 2 rijrichtingen
- geen hoge parkeerdruk in de straat
- parkeren in langsparkerstrook en op straat
- bestaande bomen hebben een slechte toekomstverwachting en zullen worden gerooid
- enquête: hardrijden, straten te smal, kruisingen gevaarlijk, voldoende parkeren, groen ééntonig



MOGELIJK PROFIEL NIEUWE SITUATIE

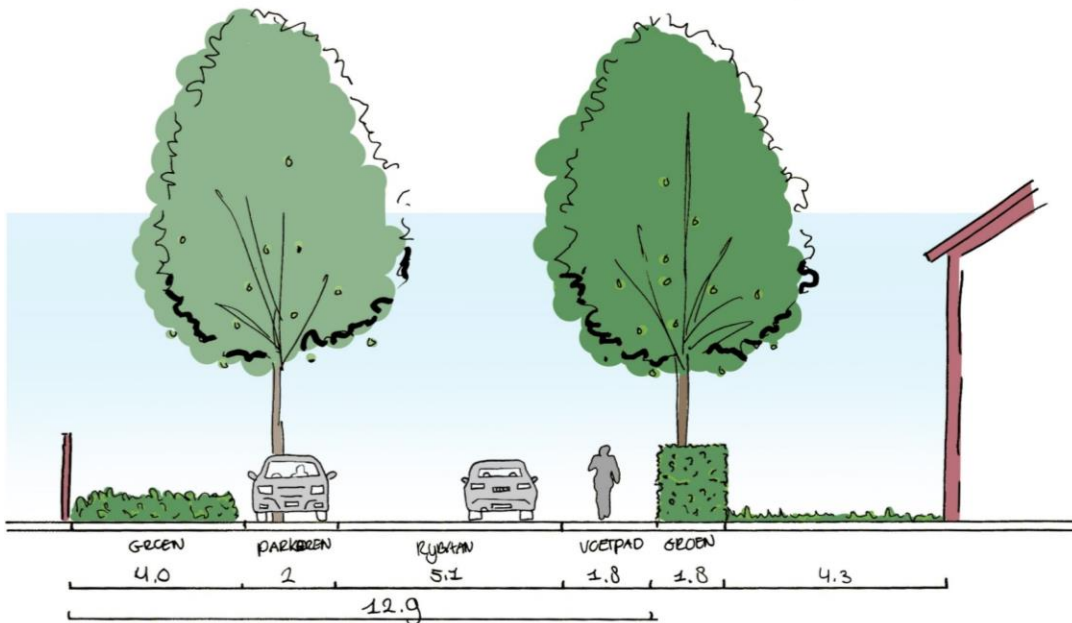
- autoverkeer blijft in 2 richtingen
- aanleg 2 langsparkerstroken
- aanplant nieuwe bomen

LAVENDELSTRAAT NOORDZIJDE



BESTAANDE SITUATIE

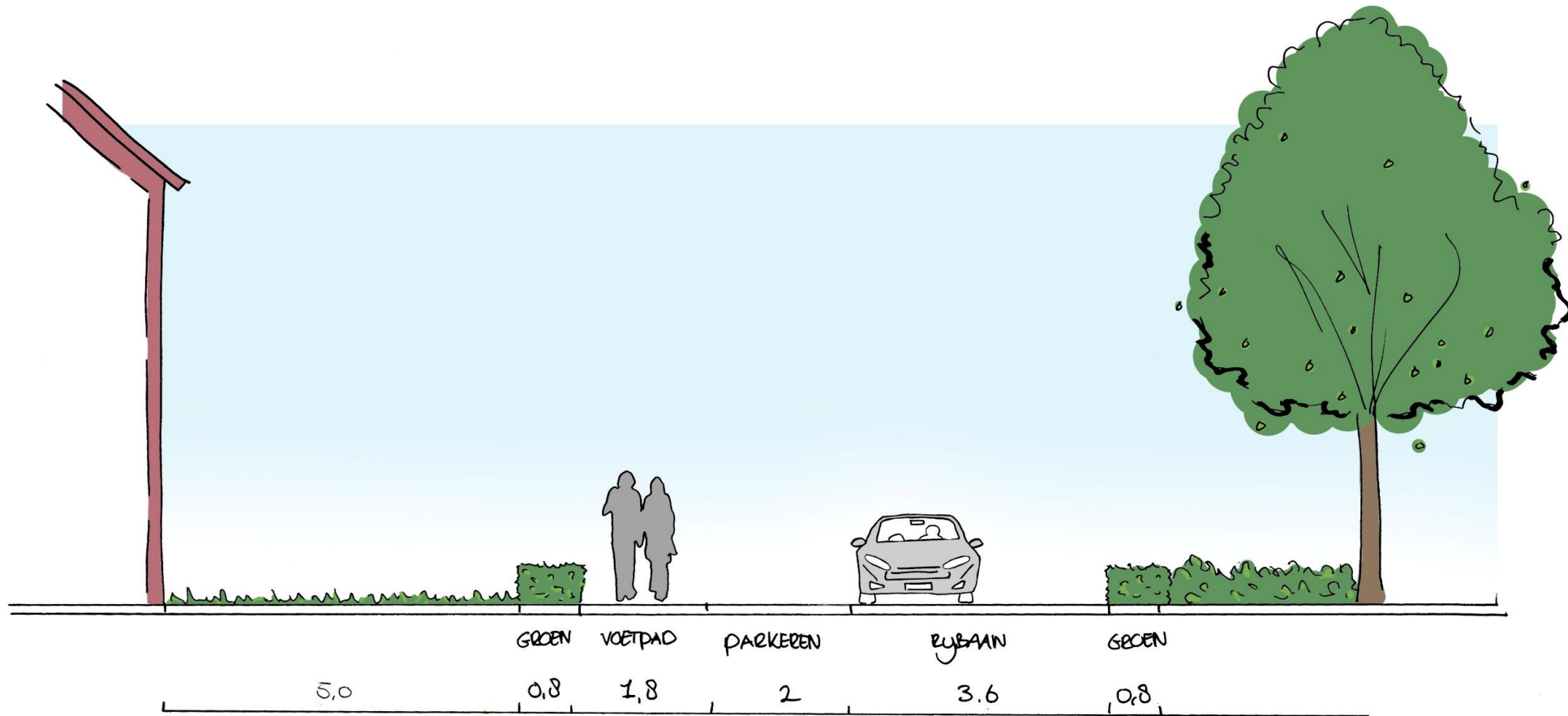
- autoverkeer 2 rijrichtingen
- geen hoge parkeerdruk in de straat
- parkeren op straat
- de bestaande bomen hebben goede toekomstverwachting, deel van de bomen op privéterrein moeten nog nader worden onderzocht.
- enquête: moeilijk inrijden door geparkeerde auto's



MOGELIJK PROFIEL NIEUWE SITUATIE

- autoverkeer blijft in 2 richtingen
- aanleg 1 langsparkerstrook
- aanleg lage beplanting tegen erfgrans
- aanplant nieuwe bomen

LAVENDELPLEIN

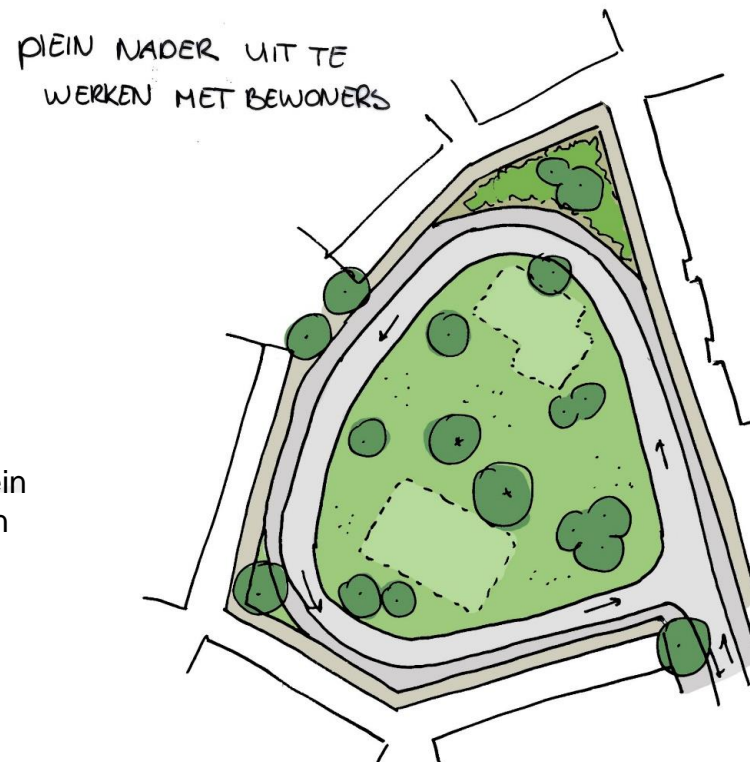


BESTAANDE SITUATIE

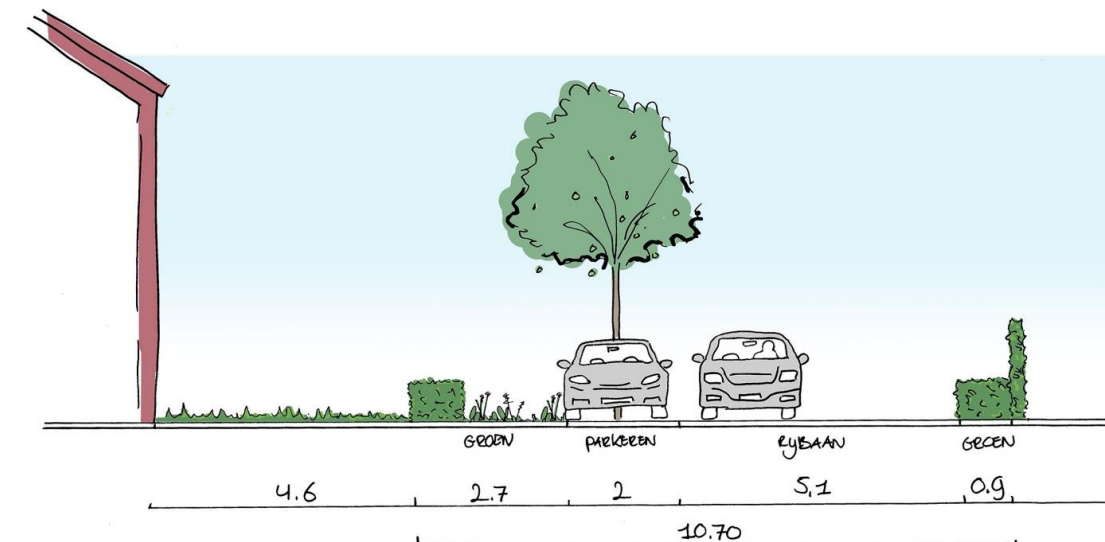
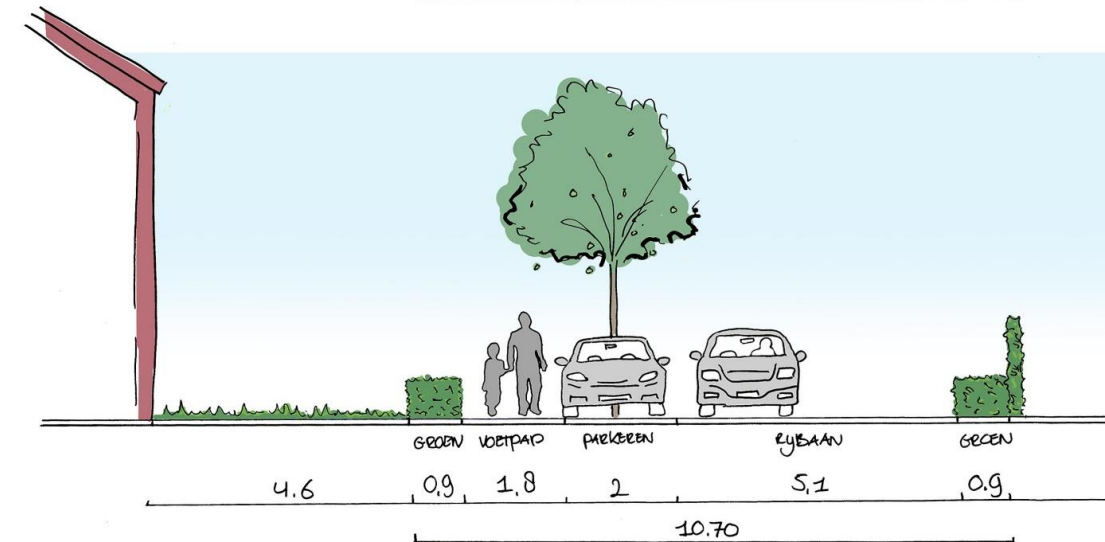
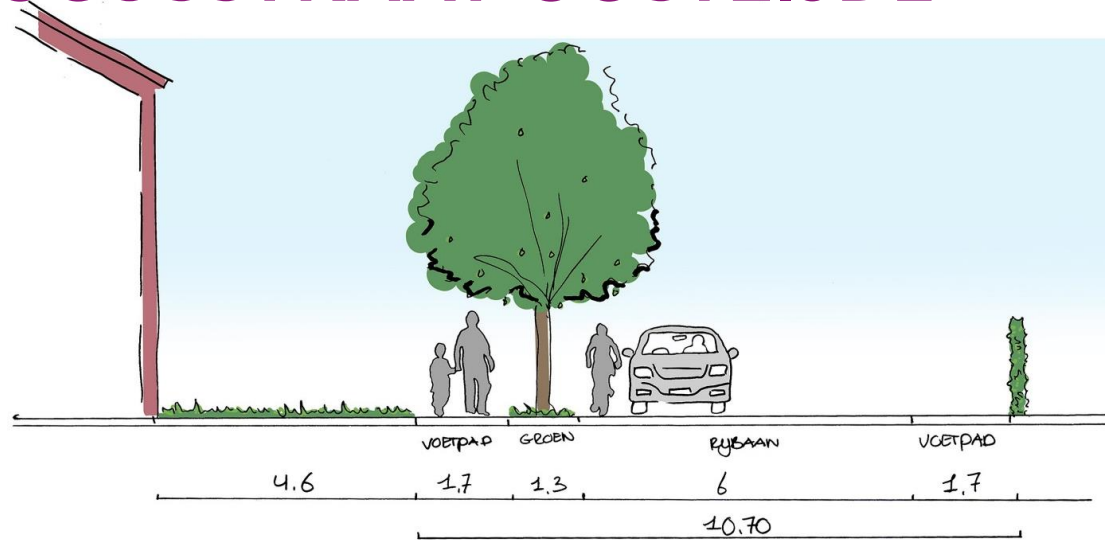
- autoverkeer over hele plein
- geen hoge parkeerdruk
- deel bestaande bomen zijn gezond, ander deel bomen hebben slechte toekomstverwachtingen en zullen worden gerooid
- enquête: meer groen op het plein, onduidelijke routing plein en aanduiding parkeervakken, grote bomen behouden, voldoende parkeren

MOGELIJK PROFIEL NIEUWE SITUATIE

- 1 rijrichting langs woningen met langspaarkeerplaatsen
- parkeren in centraal hofje met vrij uitzicht van woningen op plein
- bomen met goede toekomstverwachtingen worden ingepast en aangevuld met nieuwe bomen
- aanleg meer groen op het plein
- vernieuwen speelvoorzieningen



CROCUSSTRAAT OOSTZIJDE



BESTAANDE SITUATIE

- autoverkeer 2 rijrichtingen
- geen hoge parkeerdruk in de straat
- parkeren op straat
- bestaande bomen hebben een slechte toekomstverwachting en zullen worden gerooid
- enquête: hardrijden, straten te smal, kruisingen gevaarlijk, voldoende parkeren, groen ééntonig

PROFIEL A

MOGELIJK PROFIEL NIEUWE SITUATIE met trottoir

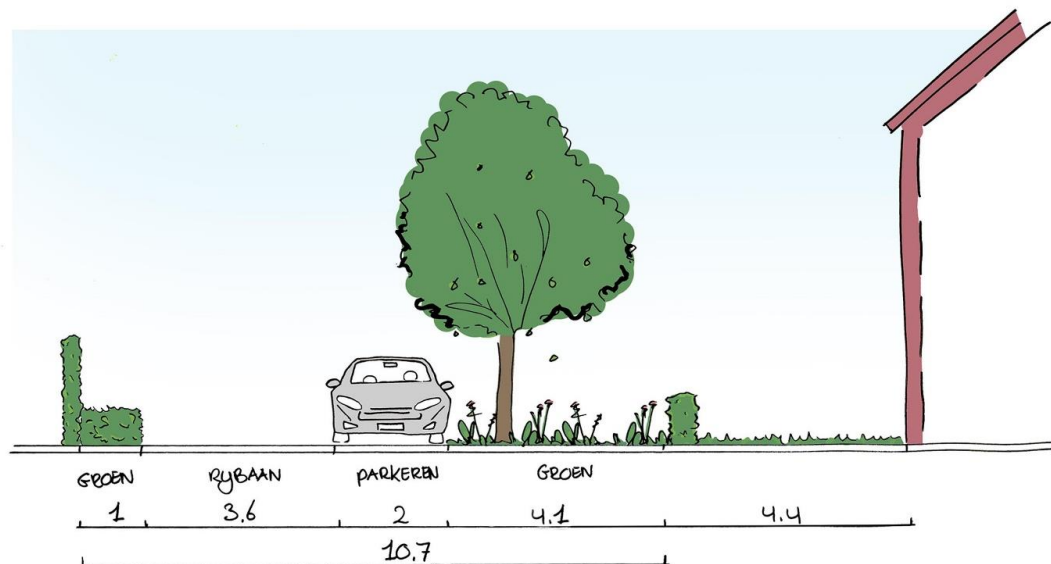
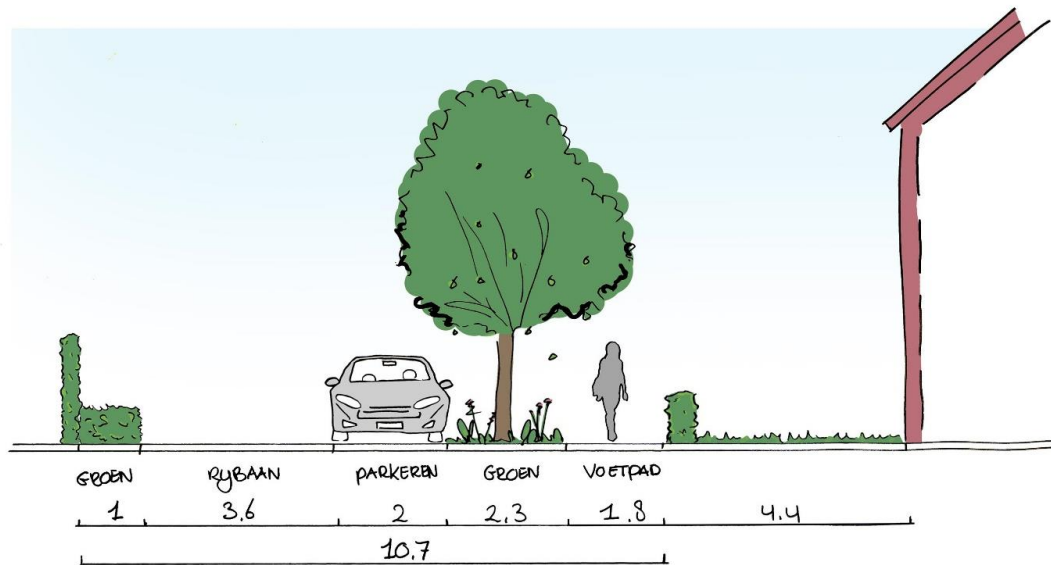
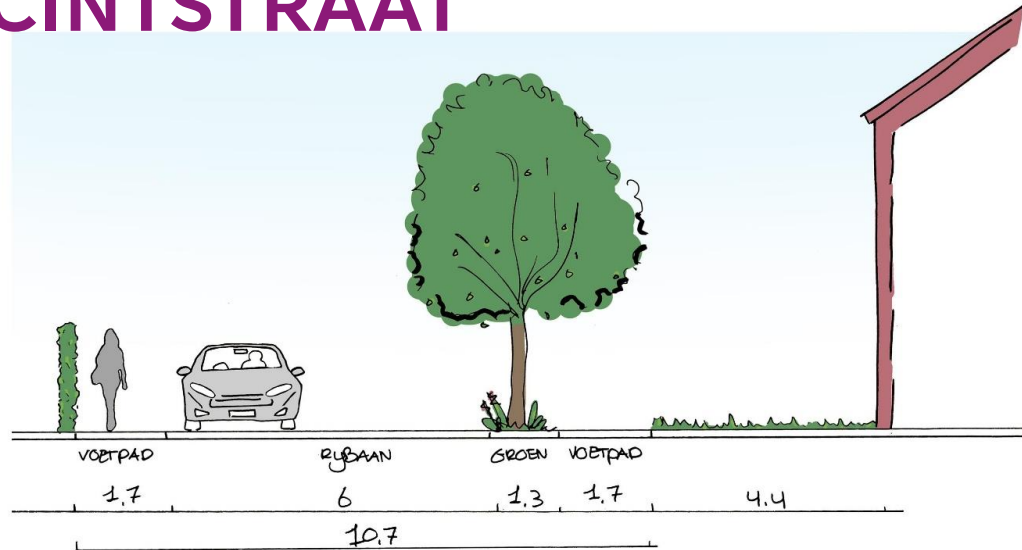
- autoverkeer blijft in 2 richtingen m.u.v. laatste deel naar Pres. Kennedylaan 1 richting
- aanleg 1 langsparkerstrook
- aanleg lage hagen tegen erfgrans
- aanplant nieuwe bomen

PROFIEL B

MOGELIJK PROFIEL NIEUWE SITUATIE zonder trottoir

- geen trottoirs maar lopen op de rijbaan
- autoverkeer blijft in 2 richtingen m.u.v. laatste deel naar Pres. Kennedylaan 1 richting
- aanleg 1 langsparkerstrook
- aanleg lage hagen tegen erfgrans
- aanplant nieuwe bomen
- extra ruimte voor groen

HYACINTSTRAAT



BESTAANDE SITUATIE

- autoverkeer 2 rijrichtingen
- geen hoge parkeerdruk in de straat
- parkeren vindt plaats op straat
- enkele bomen zijn gezond, enkele bomen hebben slechte toekomstverwachting en zullen worden geroid
- enquête: hard rijden, gevaarlijke kruising Narcisstraat en Meerlose Weg, drukte bij Medipark, wegdeel door park 1 richting of afsluiten, voldoende groen, meer bloemen

PROFIEL A

MOGELIJK PROFIEL NIEUWE SITUATIE met trottoir

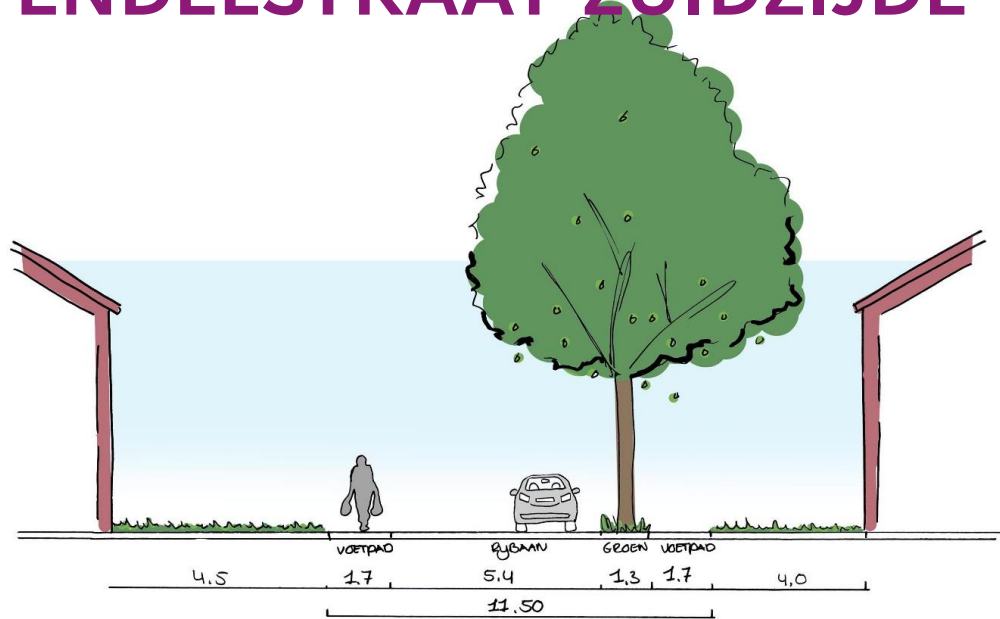
- autoverkeer wordt 1 rijrichting, zuidelijk deel bij Medipark behoudt 2 rijrichtingen
- aanleg lage haag tegen erfgrens
- aanleg 1 langsparkerstrook
- inpassen gezonde bomen + aanplant nieuwe bomen

PROFIEL B

MOGELIJK PROFIEL NIEUWE SITUATIE zonder trottoir

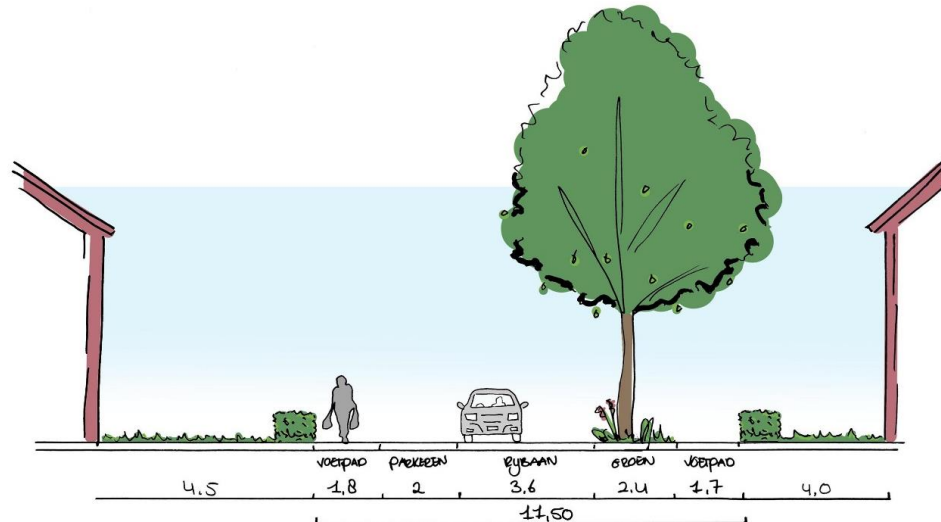
- geen trottoirs maar lopen op de rijbaan
- autoverkeer wordt 1 rijrichting, zuidelijk deel bij Medipark behoudt 2 rijrichtingen
- aanleg lage haag tegen erfgrens
- aanleg 1 langsparkerstrook
- inpassen gezonde bomen + aanplant nieuwe bomen
- extra ruimte voor groen

LAVENDELSTRAAT ZUIDZIJDE



BESTAANDE SITUATIE

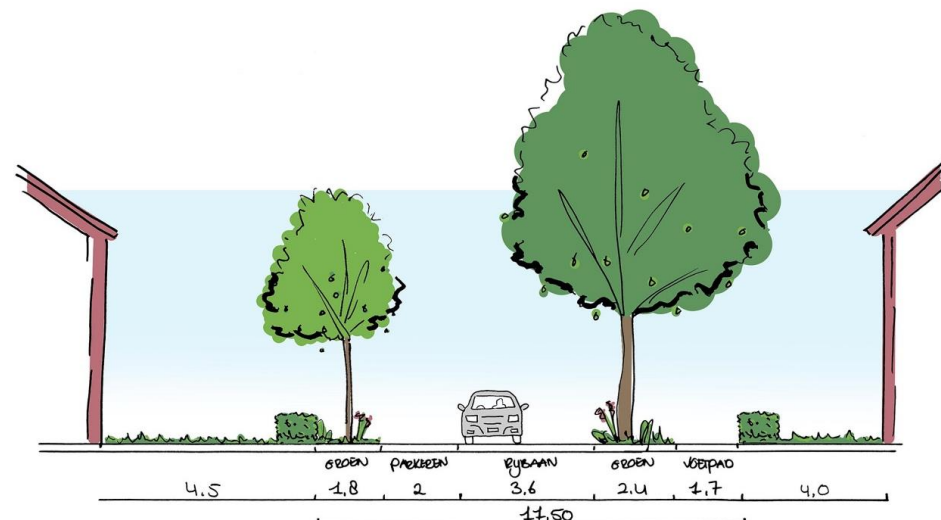
- autoverkeer 2 rijrichtingen
- geen hoge parkeerdruk in de straat
- parkeren vindt plaats afwisselend aan beide zijden van de straat
- bestaande bomen zijn gezond
- enquête: veel doorgaand verkeer, hard rijden, slalom door de straat tussen wisselend geparkeerde auto's, rijbaan te smal, inritten worden niet altijd gebruikt voor parkeren, overlast bomen



PROFIEL A

MOGELIJK PROFIEL NIEUWE SITUATIE

- autoverkeer wordt 1 rijrichting
- aanleg 1 langsparkeerstrook
- inpassen gezonde bomen

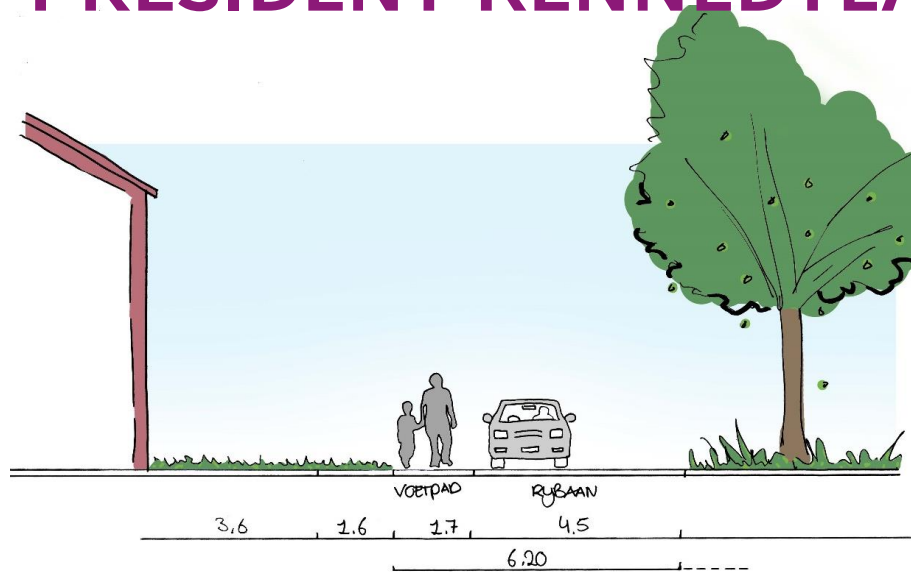


PROFIEL B

MOGELIJK PROFIEL NIEUWE SITUATIE

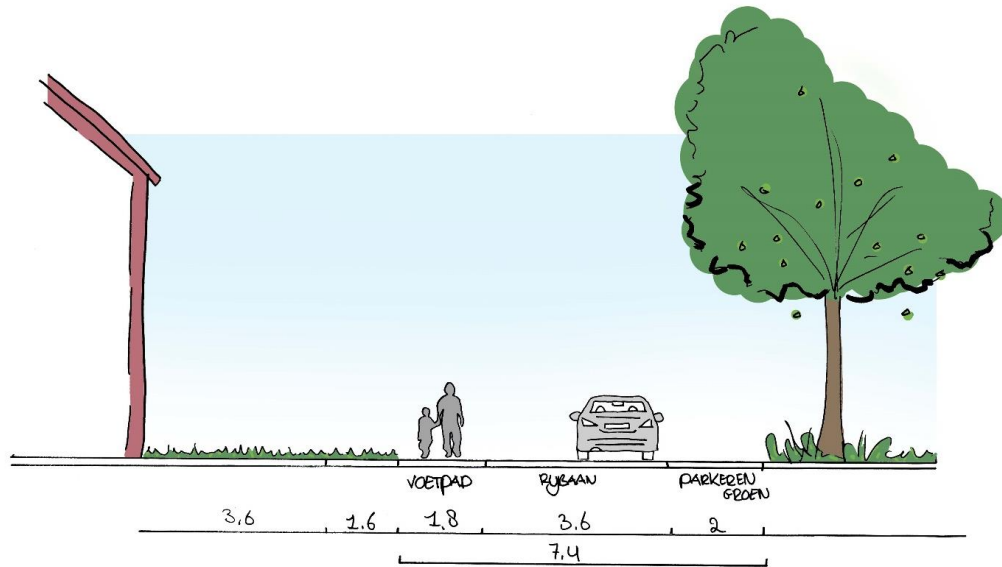
- geen trottoirs maar lopen op de rijbaan
- autoverkeer wordt 1 rijrichting
- aanleg 1 langsparkeerstrook
- inpassen gezonde bomen
- extra ruimte voor groen

PRESIDENT KENNEDYLAAN



BESTAANDE SITUATIE

- autoverkeer 2 rijrichtingen
- geen hoge parkeerdruk in de straat
- parkeren op straat
- een deel van de bestaande bomen hebben een slechte toekomstverwachting en zullen worden gerooid
- enquête: te hard rijden, voldoende parkeren (beperkt overlast parkeren Udens College), tevreden over groenvoorzieningen



PROFIEL A

MOGELIJK PROFIEL NIEUWE SITUATIE met trottoir

- autoverkeer wordt 1 rijrichting
- aanleg 1 langsparkerstrook
- inpassen gezonde bomen en aanvullen met nieuwe bomen

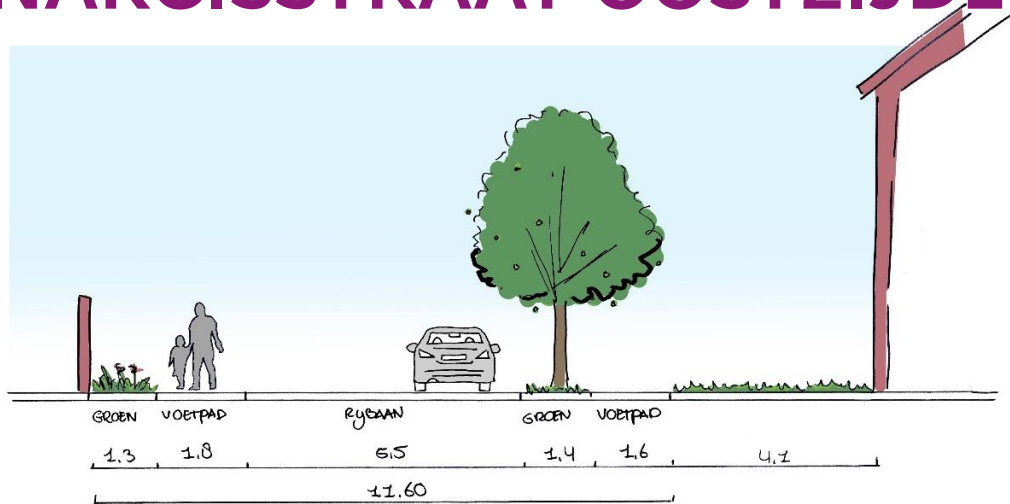


PROFIEL B

MOGELIJK PROFIEL NIEUWE SITUATIE zonder trottoir

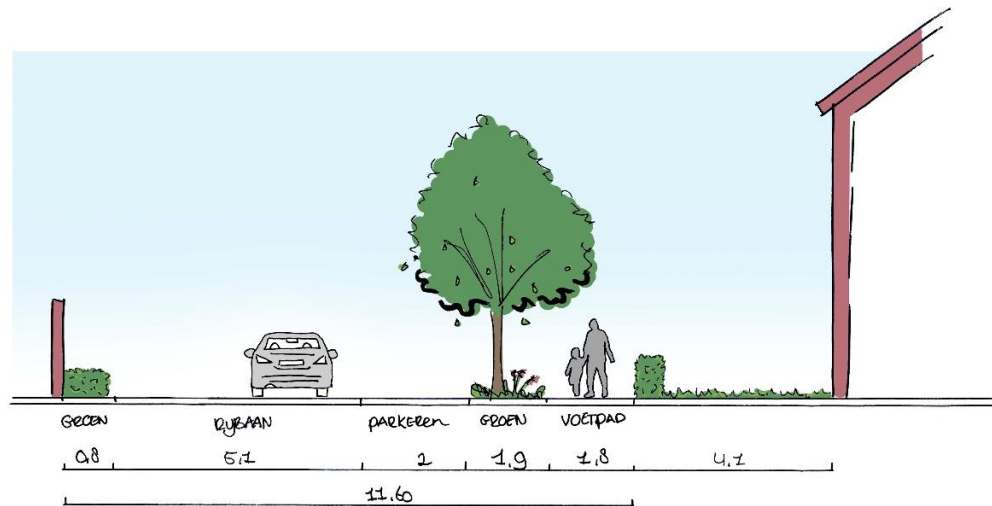
- geen trottoirs maar lopen op de rijbaan
- autoverkeer wordt 1 rijrichting
- aanleg 1 langsparkerstrook
- inpassen gezonde bomen en aanvullen met nieuwe bomen
- extra ruimte voor aanleg groen

NARCISSTRAAT OOSTZIJDE



BESTAANDE SITUATIE

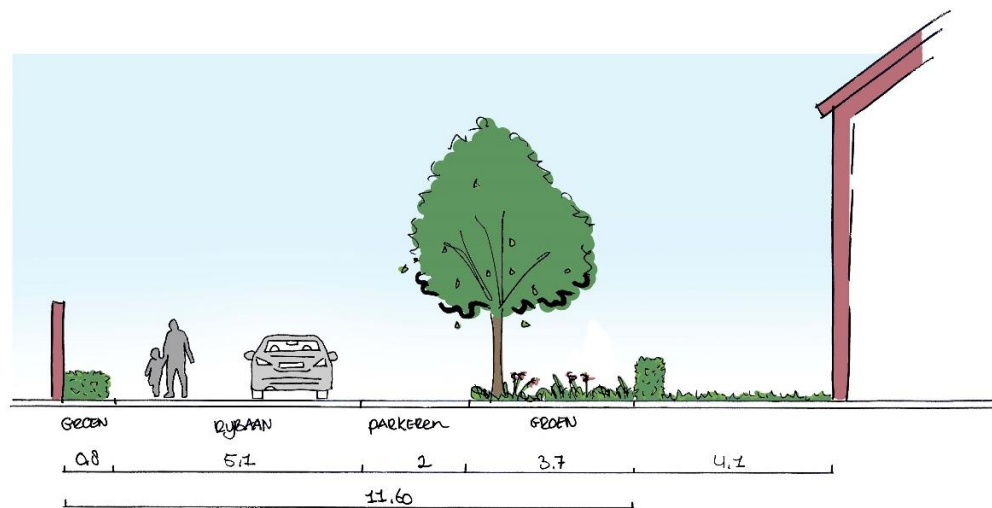
- autoverkeer 2 rijrichtingen
- geen hoge parkeerdruk in de straat
- parkeren vindt plaats op straat
- merendeel bomen gezond, deel bomen geen goede toekomstverwachting
- enquête: hard rijden, smalle straat, te weinig parkeerplaatsen, weghalen groenstroken t.b.v. parkeren



PROFIEL A

MOGELIJK PROFIEL NIEUWE SITUATIE met trottoir

- autoverkeer blijft in 2 rijrichtingen
- aanleg lage haag tegen erfgrans
- aanleg 1 langsparkeerstrook
- inpassen gezonde bomen + aanplant nieuwe bomen verspringend in de straat



PROFIEL B

MOGELIJK PROFIEL NIEUWE SITUATIE zonder trottoir

- geen trottoirs maar lopen op de rijbaan
- autoverkeer blijft in 2 rijrichtingen
- aanleg lage haag tegen erfgrans
- aanleg 1 langsparkeerstrook
- inpassen gezonde bomen + aanplant nieuwe bomen verspringend in de straat
- extra ruimte voor groen