

# HOV tracé: Hobostraat

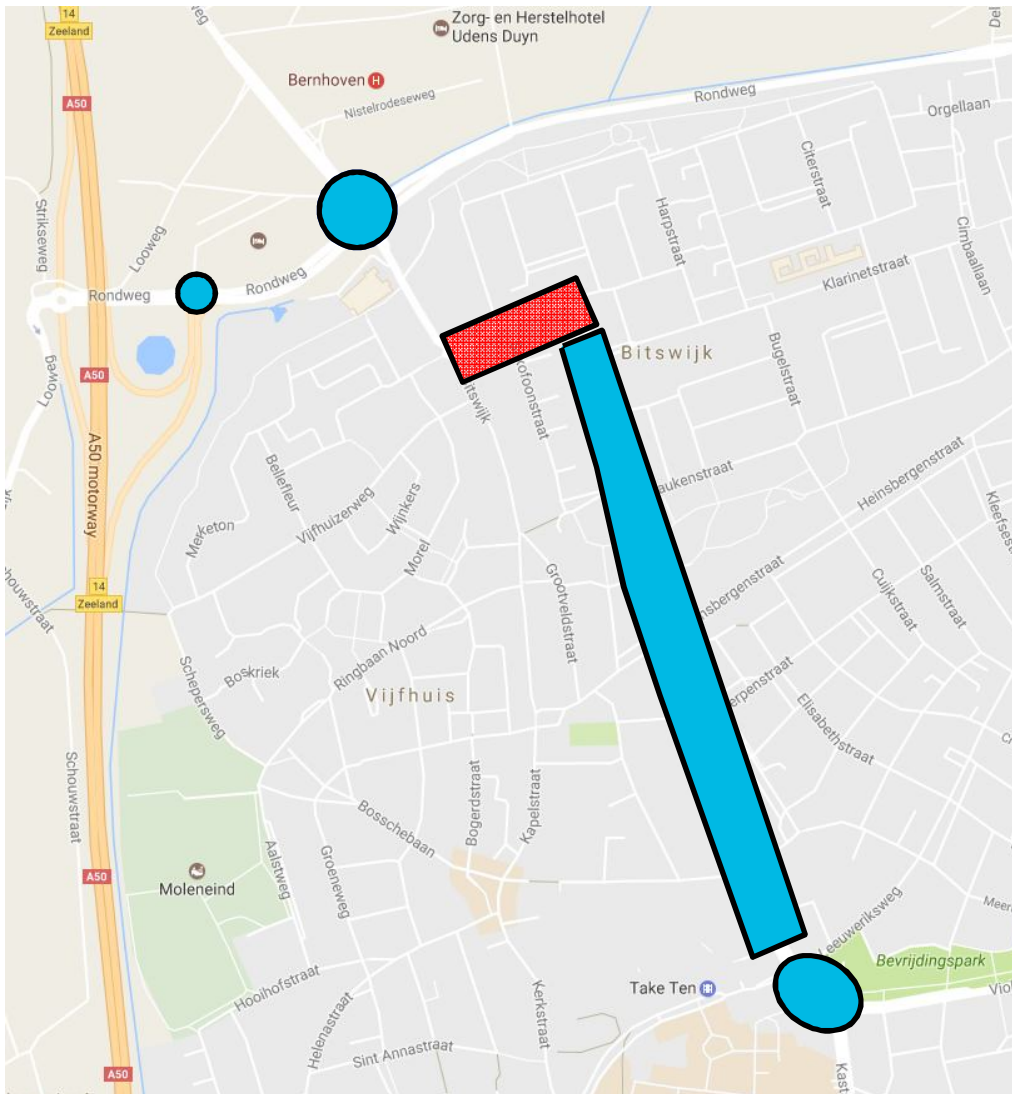
27 maart 2019

# Onderdelen

- Onderzoeksgebied en ambities
- Voorlopig Ontwerp
- Analyse
- Conclusies
- Quick Wins
- Vervolgproces

# Onderzoeksgebied en ambities

Snelheid HOV van 28 → 30 km/u



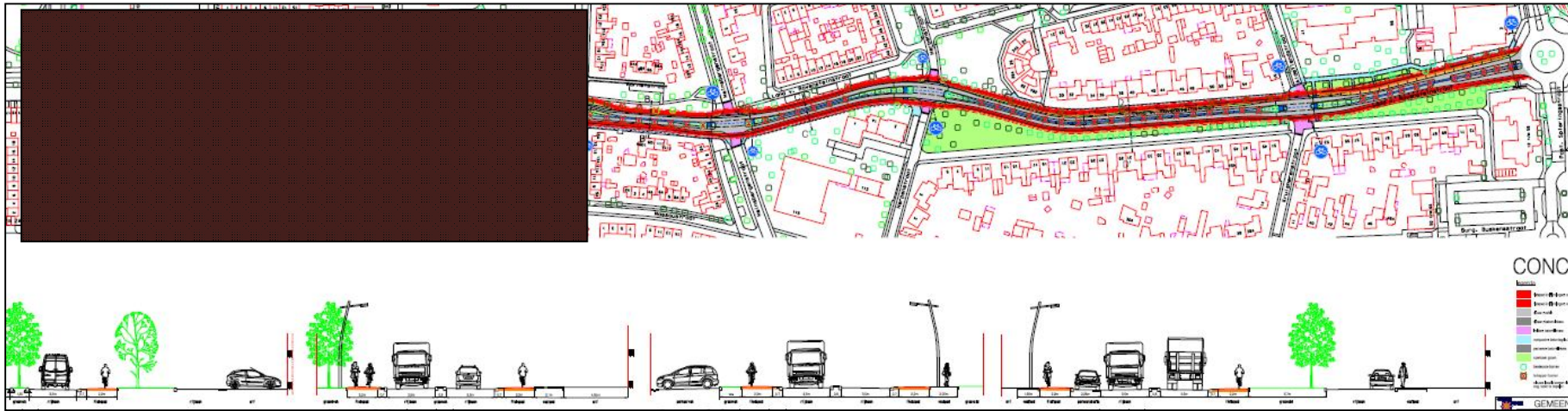
Verkeersveiligheid m.n. fietsers



Onderzoeken of het qua kosten en verkeersveiligheid logisch en mogelijk is om in de Hobostraat ook 2 fietspaden aan te leggen



# Aansluitend op Kornetstraat

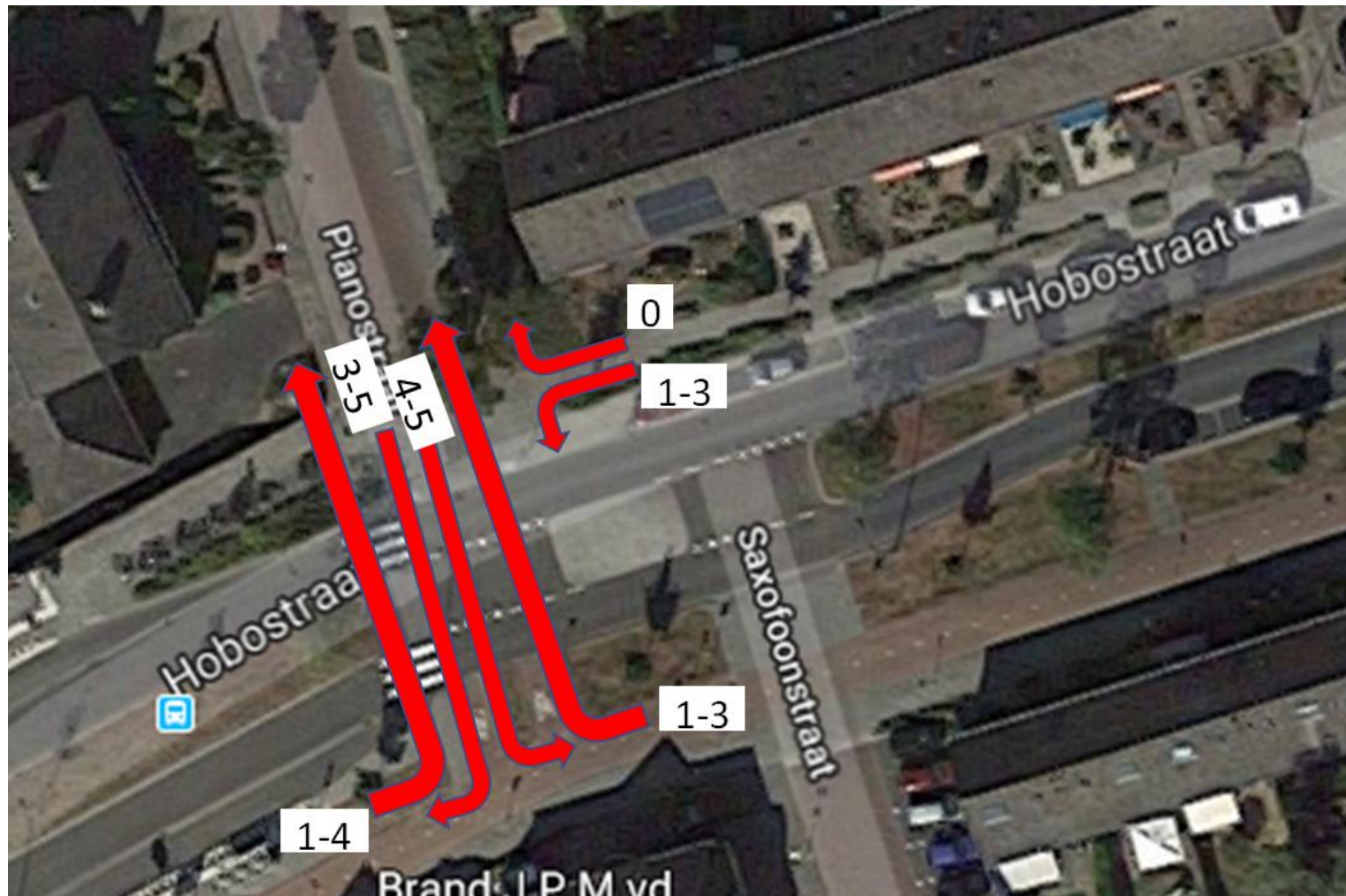


# Planontwikkeling 15 appartementen





# Fietstelling: gemiddelde intensiteit van 08.00 – 09.00 uur (o.b.v. dinsdag 19 en 26 februari 2019)

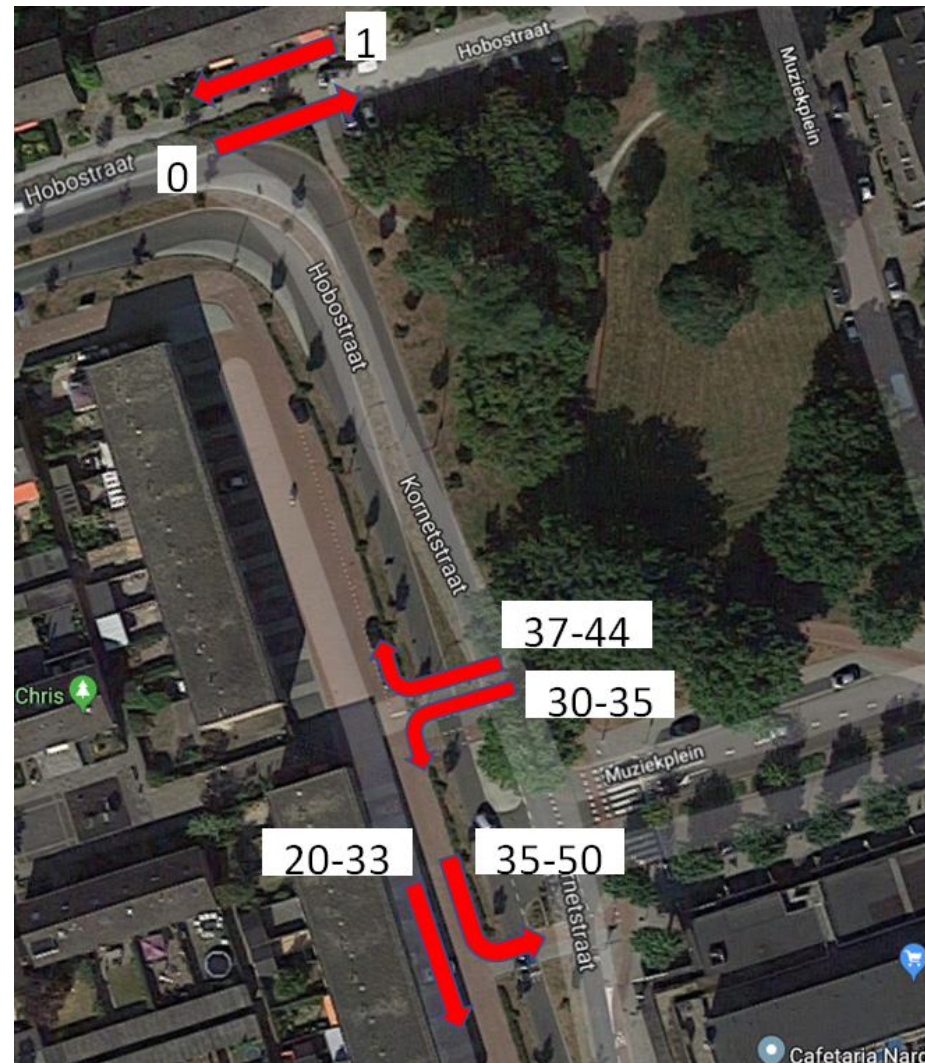




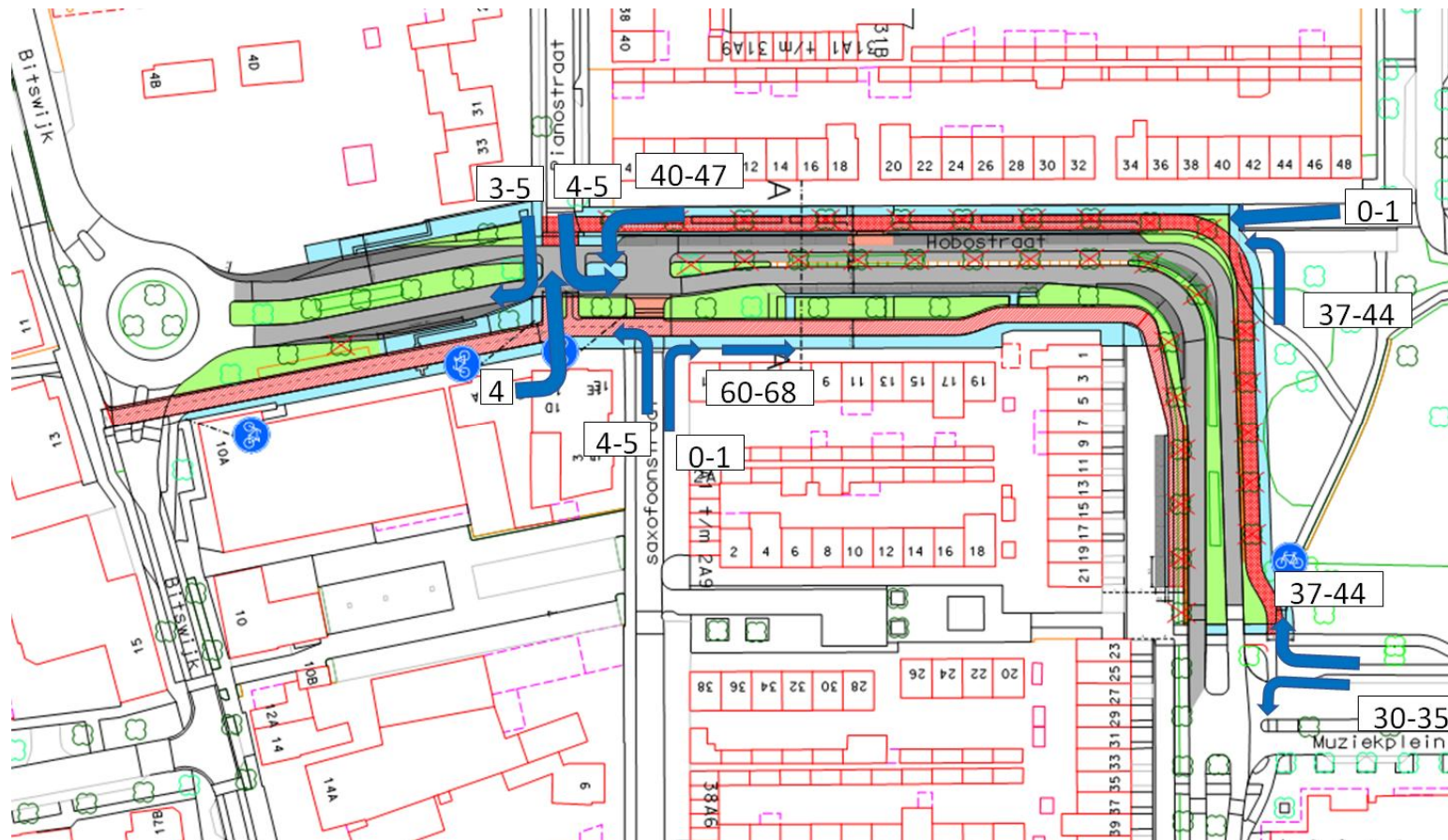
# Fietstelling: gemiddelde intensiteit van 08.00 – 09.00 uur (o.b.v. dinsdag 19 en 26 februari 2019)



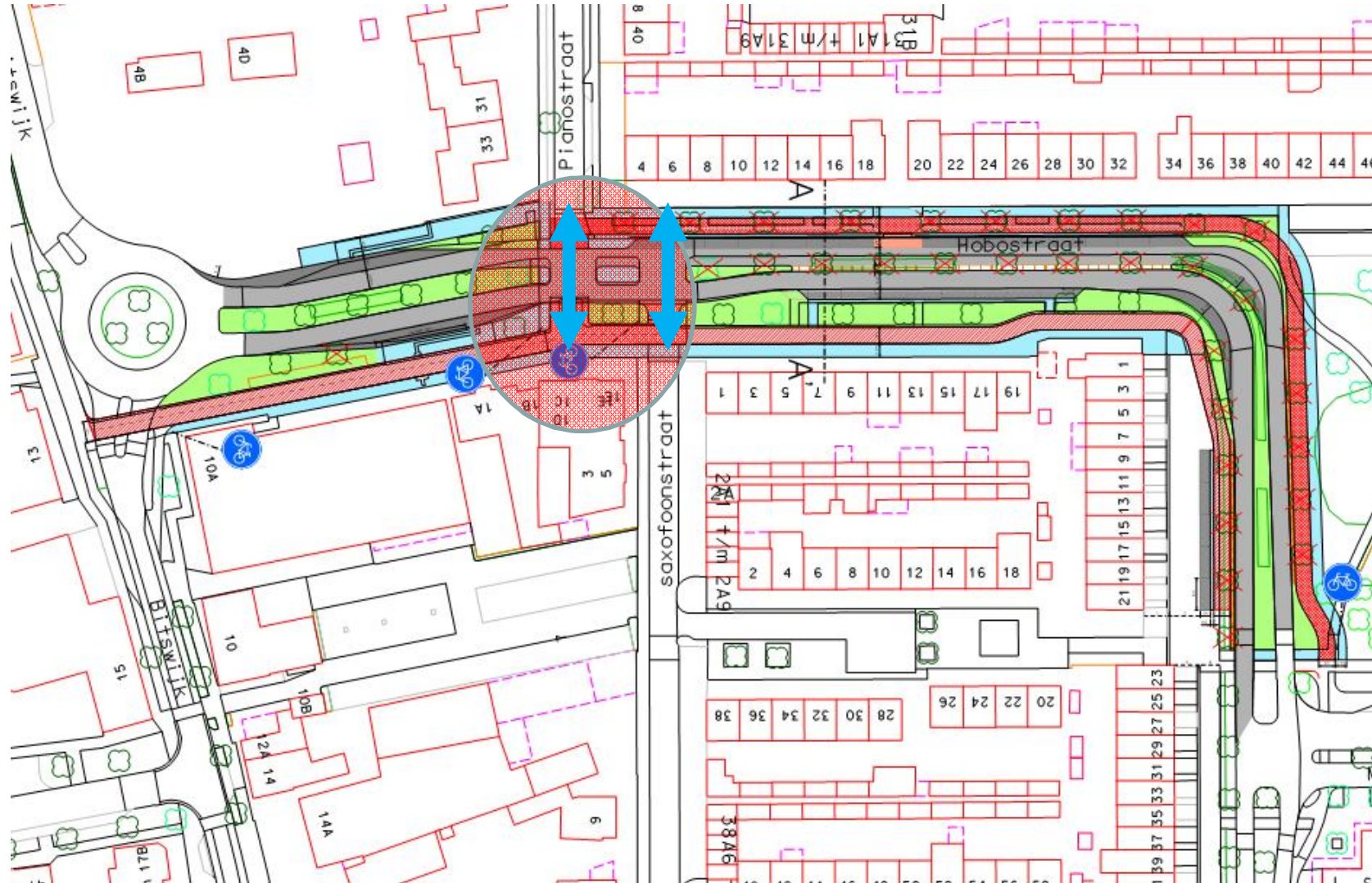
# Fietstelling: gemiddelde intensiteit van 08.00 – 09.00 uur (o.b.v. dinsdag 19 en 26 februari 2019)



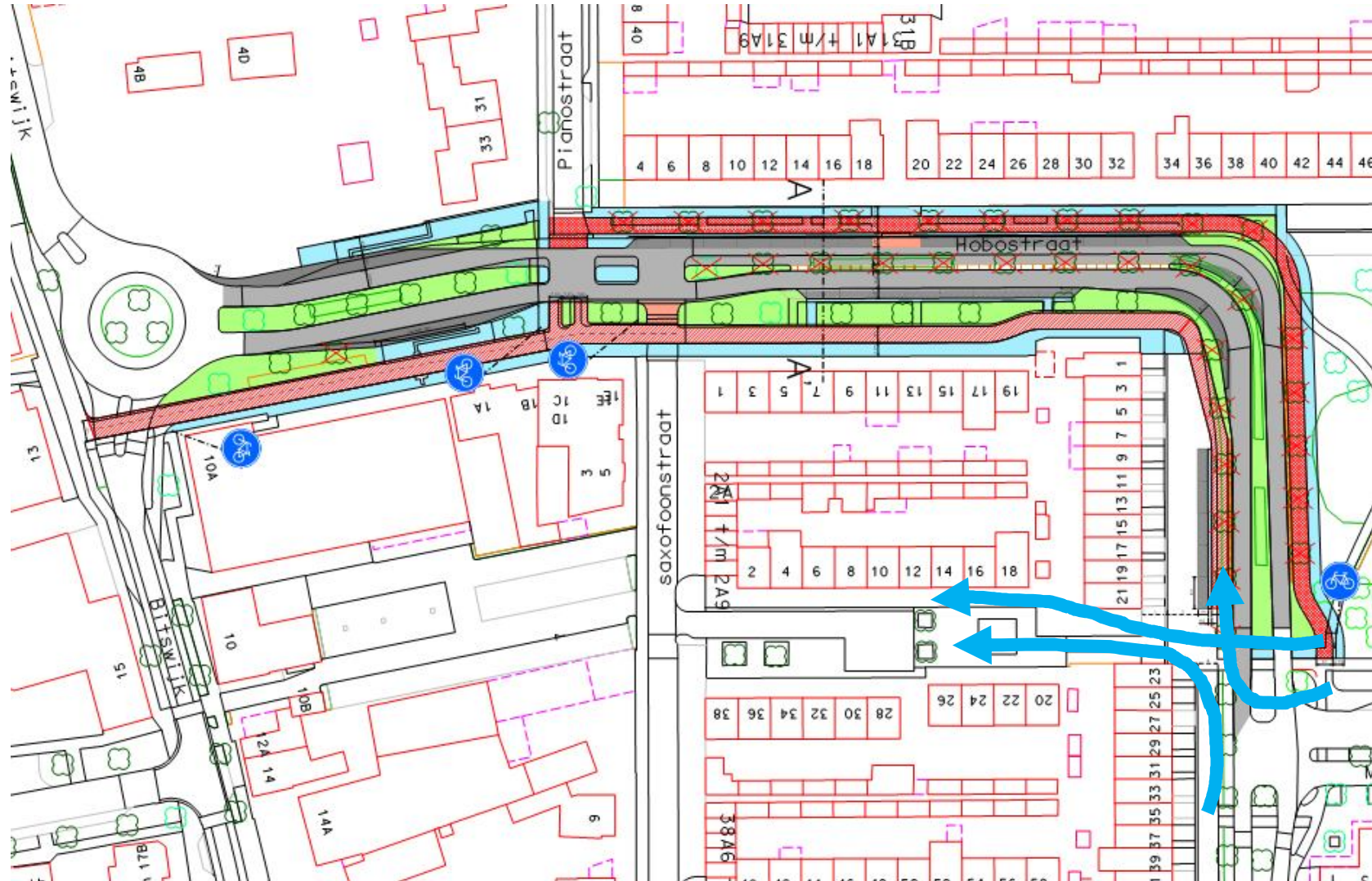
# Prognose fietsstroom van 08.00 – 09.00 uur



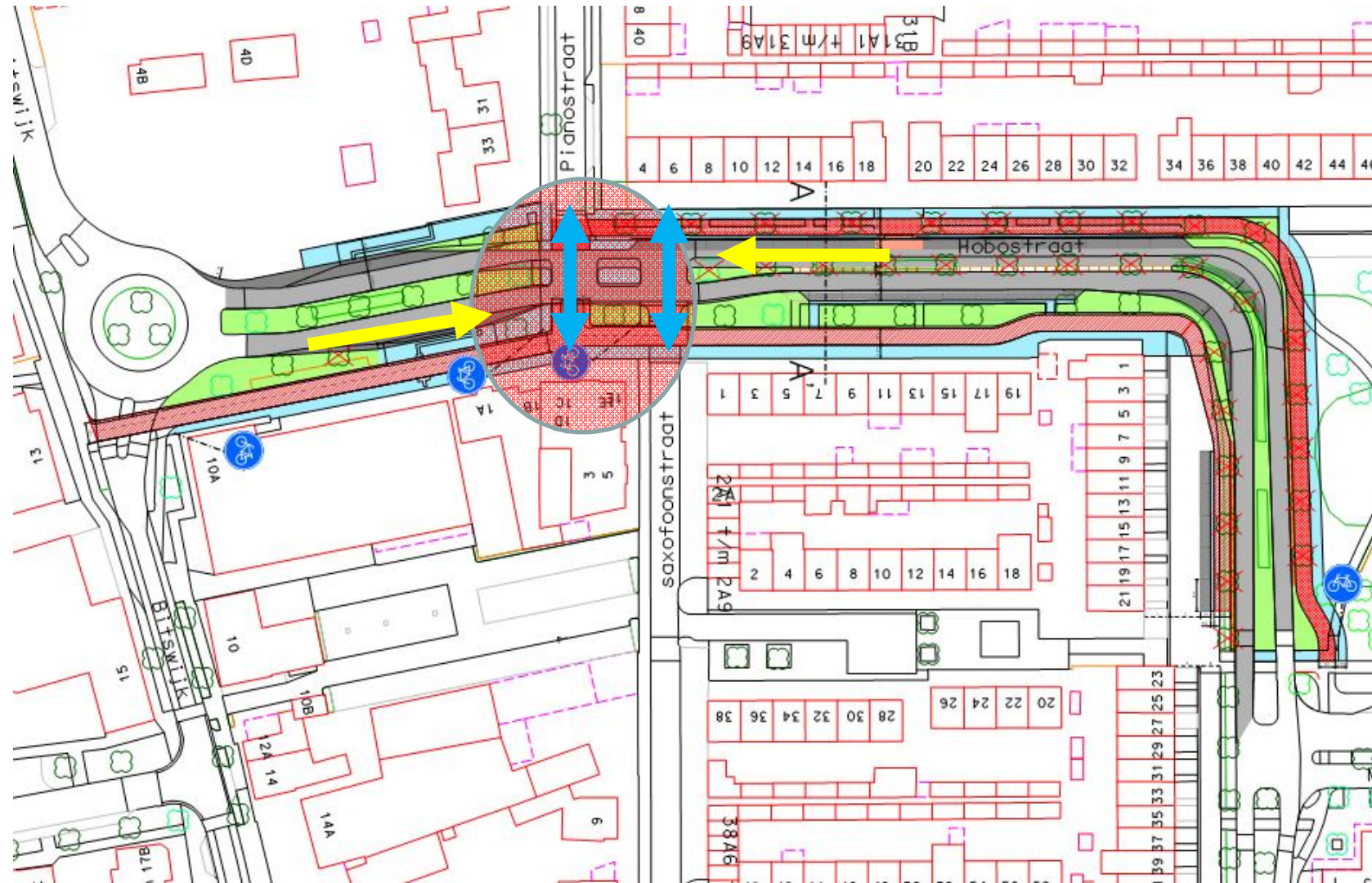
# Verkeersveiligheid: extra fietsoversteekbewegingen



# Verkeersveiligheid: misbruik fietspad zuidzijde en oneigenlijk gebruik woonerf Saxofoonstraat



# Doorstroming bus: extra oversteekbewegingen slecht voor doorstroming bus



# Quick Wins

1. Zichtbaarheid bocht verbeteren met bebording



# Quick Wins

## 2. Makkelijker uitstappen bij parkeerplaats





# Analyse

Bijdragen aan doelstellingen	<i>Variant 2 Kornetstraat – Land van Ravensteinstraat Fietspad west- en oostzijde</i>	<i>Doortrekking naar Hobostraat</i>
<b>Optimalisatie verkeersveiligheid</b>	Sterke verbetering verkeersveiligheid	Verslechtering t.o.v. huidige situatie: Extra fietsoversteek Laag gebruik fietspad noordzijde door woningen noordzijde
<b>Optimalisatie doorstroming bus (HOV doelstelling)</b>	Verbetering doorstroming van de bus	Verslechtering doorstroming bus: Extra fietsoversteek komt snelheid bus niet ten goede
<b>Optimalisatie snelfietsroute</b>	Grote bijdrage aan de optimalisatie snelfietsroute	Verslechtering door 1 extra oversteek en negatieve bijdrage aan optimalisatie snelfietsroute
<b>Bijdragen aan beleidsvelden</b>		
<b>Parkeren</b>	Beperkte vermindering aantal parkeerplaatsen	Vermindering aantal parkeerplaatsen t.o.v. huidige situatie
<b>Leefbaarheid</b>	Te verwaarlozen invloed op geluid/luchtkwaliteit	Te verwaarlozen invloed op geluid/luchtkwaliteit
<b>Groenbeleid/klimaat</b>	Grote afname van groenvoorzieningen door verdwijnen middenberm	Grote afname van groenvoorzieningen door verdwijnen middenberm, fietspad noordzijde en fietspaden Kornetstraat

# Conclusies

- (ruimte) technisch is doortrekken profiel 2 x 1-richtingsfietspad mogelijk
- ambities / doelstellingen worden niet gehaald met doortrekken profiel 2 x 1-richtingsfietspad (negatief advies)
- Quick Wins mogelijk

# Vervolgproces

- Opmerkingen klankbordgroep worden in advies meegenomen, reageren t/m dinsdag 2 april naar [erwin.happel@uden.nl](mailto:erwin.happel@uden.nl) (presentatie op website gemeente)
- 9 april: college B & W
- 16 mei: Raadscommissie REF (mogelijkheid inspreken)
- 23 mei: Raad