

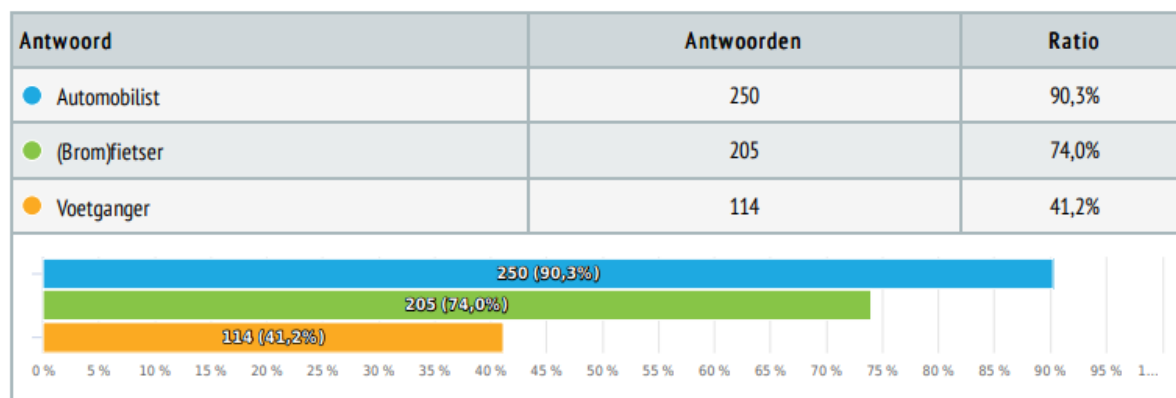
Resultaten inwoners enquête Herinrichting Violierstraat, Uden

Uden-breed uitgezet via social media en website van 28-5-2021 t/m 9-6-2021

De antwoorden op de enquêtevragen zijn letterlijk overgenomen in deze rapportage.

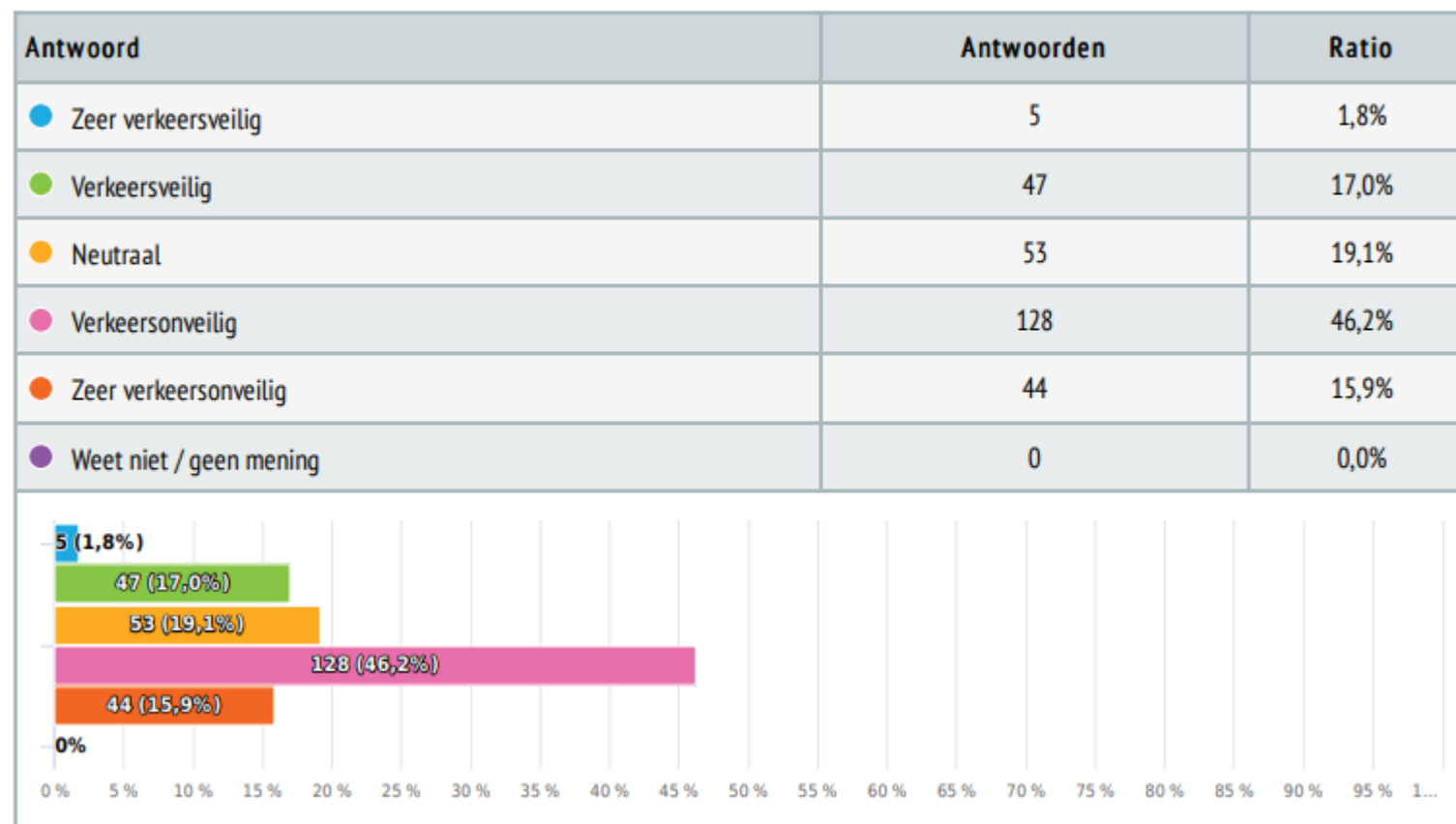
1. Ik maak gebruik van de Violierstraat/rotondes als (meerdere antwoorden mogelijk)

Meerkeuze , Antwoorden 277 x, onbeantwoord 0 x



2. Als weggebruiker ervaar ik de verkeersveiligheid in de Violierstraat/rotondes als

Enkele keuze , Antwoorden 277 x, onbeantwoord 0 x



3. Als u (zeer) onveilig hebt ingevuld, welke aspecten spelen hierbij een rol? (meerdere antwoorden mogelijk)

Meerkeuze , Antwoorden 216 x, onbeantwoord 61 x

Antwoord	Antwoorden	Ratio
● Snelheid waarmee wordt gereden	127	58,8%
● Hoeveelheid verkeer	88	40,7%
● Onoverzichtelijkheid	59	27,3%
● Geparkeerde auto's	27	12,5%
● Vracht-/busverkeer	59	27,3%
● Oversteekmogelijkheden	113	52,3%
● Fietsers	114	52,8%
● Overige	20	9,3%

Antwoord	Antwoorden	Ratio
Snelheid waarmee wordt gereden	127	58,8%
Hoeveelheid verkeer	88	40,7%
Onoverzichtelijkheid	59	27,3%
Geparkeerde auto's	27	12,5%
Vracht-/busverkeer	59	27,3%
Oversteekmogelijkheden	113	52,3%
Fietsers	114	52,8%
Overige	20	9,3%

Toelichting

- Aan de zijkant van de weg staan er constant busjes of auto's uit te laden terwijl ze half op de weg staan. Zo doende moet ik als fietser soms ver over de helft van de autorijbaan fietsen en dit is naar mijn mening zeer onveilig.
- Afdraaien naar huisartsen gevaarlijk, moeilijk oversteken
- Als fietser wordt je vaak 'aan de kant gedrukt' door auto's ter hoogte van de versmalling aan de Erepijnsstraat.
- Aparte fietsbaan, sneleidverlagende maatregelen
- Auto rijden heel hard als ze de 2 rotondes bij het busstation hebben gehad, dan zien ze het zebrapad over het hoofd. Hier steken veel school gaande kinderen over.
- Auto's rijden er veel te hard, en er is geen gelegenheid om over te steken, allren bij de rotonde zelf. Als je aan de violierstraat woont (zoals mijn schoonmoeder)/is het altijd lastig als je met je auto de oprit af wilt en de straat op wilt rijden. Veel te druk en geen ruimte om ertussen te voegen
- Auto's rijden snel, fietsers fietsen pal naast de weg, rotondes onoverzichtelijk
- Auto's rijden te hard
- Auto's rijden veel te hard voor al die fietsende kinderen die naar de rode school gaan
- Bij evenementen op de Markt hoeveelheid verkeer; geen snelheidsremmende obstakels; verlichting aanbrengen bij de zebrapaden zoals in de Koopmanstraat (pilot).
- Bij oversteken naar Medipark
- Bij vracht verkeer en of bussen voel ik mij niet veilig als doorgaand verkeer
- Bredere fietspaden
- Breder fietspad
- Breder fietspaden
- Breedte fietspad, onduidelijkheid rotondes
- Bussen, vrachtwagens of bredere auto's komen rakelings langs de fietsers
- Busverkeer bij de inrit neemt de rechterbaan en niet links zoals je zou verwachten. Op rotondes is het voor de oudere automobilist onoverzichtelijk, waardoor zij vaak de doorstroming blokkeren. Voetgangers kunnen niet overal veilig oversteken.
- Busverkeer houdt niet altijd rekening met fietsers
- Dat de snelheid beperkt wordt en voor fietsers veiliger met name de ronde waar de bus fiets en auto, s samen komen
- De bomen beperken mijn zicht bij uitrijden uitrit. Ontbreken parkeerhavens
- De bussen geven de fietsers weinig ruimte
- De fietsers hebben vooral bij de oversteekplaats niet veel ruimte wanneer auto's naast ze rijden. De weg is ook lastig over te steken omdat het vrij druk is en er te hard gereden wordt
- De Kennedy rotonde wijkt af van de 2 andere, die overzichtelijker zijn. Fietsers zijn vaak te laat in beeld bij Kennedylaan. Aansluitingen fietsstraatje deugt niet.
- De oorspronkelijke plannen zouden in 2010 gerealiseerd zijn. Hoezo "als is het budget het toelaat"?
- De oversteek vanuit de anjelierstraat is als voetganger of fietser zeer gevaarlijk. Eerst was er een zebrapad maar die is verwijderd. Veel mensen vooral ouderen, gaan vanuit de wijk naar medipark.
- De rotonde bij het Udens college is een onoverzichtelijke situatie. Vaak worden hier of bijna fietsers aangereden. Dit is heel belangrijk om mee te nemen langs een school. Scholieren hebben vaak niet het overzicht om dit te doen
- De route van fietsers die via de rotonde vanaf de kastanjeweg naar het fietspad in het bevrijdingspark fietsen, is vaak schrikken voor de automobilist.
- De scholieren nemen voorrang. Komen van diverse kanten (bij aanvang school. Verlichting gedurende wintermaanden ook niet optimaal
- De snelheid waarmee gereden wordt is vaak hoog. Er zijn ook te weinig oversteek plaatsen
- De twee kort achter elkaar gelegen rotondes met een zebrapad in het midden en fietsers die van alle kanten komen aanvliegen (en steeds sneller dankzij de motorondersteuning tegenwoordig) maakt het bijzonder onoverzichtelijk en gevaarlijk.
- De uit/inrit naar de huisartsen/apotheek is drama. Maak dit of breder of sluit t af.
- Doordat de auto's aan de zijkant file geparkeerd staan zie je soms niet dat er een auto uit komt. Daarnaast wordt er niet altijd voorrang verlenen bij het oversteken

- Druk, smal
- Druk, 2 rotondes vlak achter elkaar, zebrapad tussen 2 rotondes waardoor alles vast staat.
- Een fietspad door het bevrijdingspark maken met goede aan en afvoerpunten lijkt me een goed idee. Een goede oversteek creëren voor de scholieren. Dit gaat te vaak nog verkeerd.
- Een te korte middenberm om met de auto op de Violierstraat te komen Erg gevaarlijk voor fietsers!!
- Er is veel verkeer met verschillende soorten kruispunten. Dat maakt het onrustig.
- Er wordt best met een hoge snelheid gereden, In combinatie met de fietsers, bussen niet echt ideaal. Oversteken vanaf Medipark is een hels karwei
- Er wordt erg hard gereden. En het wordt weer steeds drukker. Lastig om bijv van de anjelier straat over te steken dan wel linksaf te slaan richting centrum. Door rotondes doorlopend verkeer van beide kanten
- Er wordt extreem hard gereden terwijl er ook veel fietsverkeer (scholieren) rijden.
- Er wordt hard gereden. Fietsers op de rijbaan.
- Er wordt veel te hard gereden
- Er wordt veel te hard gereden. Er zijn weinig veilige oversteekplekken
- Er word vaak te hard gereden fietspad is smal en als er twee fietsers naast elkaar fietsen onveilige situatie. Rotondes zijn niet duidelijk veel fietsers nemen voorrang terwijl ze het niet hwbben
- Er word veel te hard gereden door
- Fietsend vanaf de Markt kun je niet in het Bevrijdingspark komen of je moet via het busstation wat weer niet mag.
- Fietsers die redelijk hard op de rotonde affietsten worden te laat gezien.
- Fietsers die uit je dode hoek opduiken, geen voorrang geven. Veel verkeersaanvoer van en naar het centrum. 2 rotondes te kort op elkaar bij bustation. Bussen bustation zorgen voor gevaarlijke situaties
- Fietsers moeilijk te zien op de rotondes. Violierstraat is smal en daar waar de weg een bocht maakt om de vluchtheuvel snijden automobilisten fietsers af over het fietspad
- Fietsers naast elkaar is niet heel fijn. Parkeerplaatsen bij de Profile zou ik weghalen of langsparkeren maken Voor de rest: als iedereen uitkijkt en snelheid conform condities aanpast.
- Fietsers op de weg.. Chaotisch, alles veel
- Fietsers op zelfde weg als auto's
- Fietsers rijden maar door ondanks dat ze GEEN voorrang hebben
- Fietsers worden snel als niet gezien, dat zie je ook aan de aantal ongelukken die er in het verleden gebeurd zijn.
- Fietsers/ 50 km autoverkeer en de bussen!!
- Fietser weten niet meer hoe een rotonde werkt. Als er haaiantanden staan moeten ze wachten en dat doen ze niet.
- Fietspad
- Fietspad onveilig
- Fiets- / voetgangerspaden dienen verhoogd
- Geen gescheiden fietspad waarbij auto's soms zo dicht langs fietsers af gaan. Het is vragen om problemen. Gewoon aan beide kanten en afgescheiden fietspad en het wordt veel veiliger voor fietsers
- Gemist wordt een logische fietsroute van bushalte tot aan Drossaard.
- Gescheiden fietsen en snelheid auto's aanpassen
- Gescheiden rijbanen
- Goed idee
- Graag meer ruimte voor fietsers en voor auto's minder mogelijkheden om snelheid te maken!!!
- Gratis reclame bij aanleg invulling rotonde en geen huur zoals nu gevraagd wordt
- Hard rijden tussen rotonde mellesingel en rotonde kastanjeweg
- Heb zelf ongeluk gehad. Reed een auto achter op me vanuit BP. En ben als voetganger eens geschept door 'n auto daar. Is geen ruimte voor voetgangers om over te steken. Leuk zo'n park maar geen verkeersveiligheid
- Heel gevaarlijk voor fietser te smal fietspad
- Heel graag meer oversteekplaatsen! En fietser niet direct over rotondes
- Het enge aan de rotondes is dat je niet zeker weet of de auto's jouw gezien hebben
- Het is een drukke weg met weinig ruimte voor fietser en automobilist. Een aparte brede fietsstrook zou veiliger zijn.
- Het is een racebaan. Fietsers door het bevrijdingspark en geen fietsers op de weg is een veilige oplossing

- Het is eigenlijk altijd erg druk bij de rotondes. Zeker ook met de bussen en het vrachtverkeer zorgt dit voor onderhoud situaties. Ook het punt bij Mediapark verdient aandacht
- Het is erg druk waardoor onoverzichtelijk. Veel (schoolgaande) fietsers en druk met auto's/bussen
- Het is wel een erg drukke weg waar soms te hard gereden wordt
- Het (olifanten) pad dat gebruikt wordt als fietspad. Het eeuwige wachten als je vanaf de huisartsen komt en je violierstraat in wil. Dit zou rechts voorrang moeten worden
- het uit en inrijden van de oprit naar het bedrijf of woning is levensgevaarlijk
- Het was altijd al een enorm druk gedeelte van Uden, maar het is in de afgelopen jaren heel duidelijk alsmaar drukker aan het worden. Het lijkt me duidelijk dat er aanpassingen moeten komen om het verkeer beter te stroomlijnen in dit gebied, rekening houdend met de toenemende drukte in de toekomst. Een vooruitstrevende visie is hierin enorm belangrijk. Dus niet alleen kijken naar wat er nu nodig is, maar anticiperen op de toekomstige situatie. Anders moet het over enkele jaren opnieuw veranderd.
- Het zijn met name de rotondes die niet even praktisch zijn. Met name de rotonde met de kennedylaan mag voor fietsers beter aansluiten op het fietspad in het bevrijdingspark. Bijvoorbeeld zoals de rotonde loopkantstraat-volkelseweg. Op die manier zullen fietsers richting het centrum eerder het fietspad in het bevrijdingspark gebruiken. Gedrag en voorrang nemen/geven is met wegen niet aan te passen.
- Het zou fijn zijn als er goed wordt gekeken naar de oversteek mogelijkheden voor fietsers en voetgangers.
- Hoge rijsnelheden waarbij regelmatig auto's links van de vluchtheuvel worden in gehaald. Smalle fietsstroken en maar een zebrapad buiten de die van bushalte naar centrum
- Huftergedrag en hoge snelheden met irritante geluidsoverlast
- iets apart voor de fietsers want die zijn levensgevaarlijk. Fietsen met 2 tot 3 personen langs elkaar en daar is dr weg te smal voor. Verder mensen verplicht laten doorrijden over de rotonde als ze over een andere rijbaan moeten oversteken. Af en toe sta je daar lang te wachten omdat er weer iemand moet afdraaien. Verder is het een hele fijne weg zonder drempels gelukkig. Ik hoop dat dat zo blijft want uden word zo wat drempelland
- In mijn beleving wordt een snel te hard gereden, komen auto's heel dicht op fietsers bij de versmalling ter hoogte van de Erepijsstraat
- Kruising Violierstraat – Anjelierstraat met Medipark is erg onveilig
- Lastig om over te steken
- Lastig oversteken
- Let op de fietsers
- Maak fietspad in park, trek dit door tot en met Jumbo, minder fietsers op rotonde en maar aan één kant is overzichtelijk, het is nu een racebaan
- Maak veilige fietsstroken, oversteekplaatsen. Verder iets om de snelheid eruit te halen en het punt bij medipark zou ik aanpakken
- Meer gescheiden
- Men meent dat 50 kilometer per uur een MINIMUM-snelheid is. Indien verkeerskundig inpasbaar – middenberm/vluchtheuvel oversteek Anjelierstraat/Bevrijdingspark/Hyacintstraat voor fietsers en voetgangers.
- Mensen jagen veelal te hard over de rotonde
- Met name de oversteekmogelijkheden voor leerlingen van het U.C. zijn niet optimaal en worden vaak niet juist gebruikt
- Met name de rotonde met de Mellesingel kan soms erg onoverzichtelijk zijn, vooral met fietsers.
- Met name tijdens schooltijden zorgen de grote aantallen schoolkinderen die van alle kanten de rotonde naderen voor onveilige situaties
- M.n. fietsende jongeren (school) rijden kris/kras. Bromfietsers rijden vaak sneller dan auto's tussen de beide rotondes. Dubbele voorrang. Zebrapad tussen rotondes zorgt voor soms gevaar en vertraagde voortgang verkeer
- Moeilijk om vanuit de duizendschoonstraat de weg op te rijden
- Neem hierin de mellesingel in mee. 1 grote fietsbaan van het centrum naar de industrielaan aan de kant van het bevrijdingspark,
- Nieuwe situatie Land v Ravensteinstraat doortrekken
- Niks aan doen, is prima zoals het is. Stop met geld verspillen!
- Nvt

- Op de oversteekplaatsen dichtbij de rotonde komen van alle kanten ook veel auto's, bussen en fietsers etc. Dat maakt dat je goed moet opletten.
- Overbodig
- Oversteekplaatsen te kort bij rotondes, als je me moet stoppen voor voetgangers zit achter opkomend verkeer vaak bijna op je auto. Ook wordt er door automobilisten niet goed gelet op overstekende voetgangers.
- Oversteekplaats kruising ereprijsstraat is levensgevaarlijk. 50% van de bestuurders stopt niet. Overstekende fietsers vanuit het park naar school of centrum.
- Oversteken is bijna niet te doen bij bevrijdingspark. Autos rijden mega hard
- Plaats stoplichten bij ereprijsstraat voor veilige oversteek scholieren en oudere mensen.
- Prima
- Rotonde bij Udens college heel druk en vaak veel auto's en fietsers tegelijk. En dan ook vanuit beschrijvingspagina fietsers komen die in alle richtingen de rotonde op gaan.
- Rotonde bij witte boerderij: Vanuit drossard richting centrum: je kunt niet op het fietspad bevrijdingspark komen zonder te stunten Rotonde Melkesingel- Kennedylaan isonoverzichtelijk voor voetgangers zonder zebrapad
- Rotondes te kort op elkaar, vokrangsregels bij rotondes worden niet goed nageleefd.
- Smalle straat
- snelheid
- Snelheid is veel te hoog
- Snelheid, krapte bij vernauwing, aso gedrag scooters, auto's
- Snelheid na rotonde kennedylaan. Eigen gedrag van fietsers.
- Snelheidsverschil tussen automobilisten en fietsers is te hoog. Zebrapaden zijn niet overzichtelijk en onveilig voor de voetgangers. Kruising Met Anjelierstraat (Medipark) is onveilig. Ook de kruising met de Ereprijsstraat is onveilig. Alle rotondes zijn onveilig, met name voor wat betreft de voorrangsregel.
- Snelheid van de auto's. En af en toe nog inhalen ook.
- Te hard rijden
- Te hoge snelheid, problemen met voorrang nemen /geven
- Ter hoogte van kruising bij oude piusX kerk is het eerg onoverzichtelijk en zoals ik net al zei is de weg te smal zonder uitwijkmogelijkheid
- Te smal
- te smal fietspad, auto's rijden rakelings langs de fietsers
- Te smal fietspad. Onduidelijk zebrapad. Hoge snelheden van auto's. Vrachtwagens/bussen die vlak langs of over fietspad rijden n
- Teveel verkeer vanuit diverse kanten
- Te voet of met de fiets is het gevaarlijk oversteken. Vooral bij medipark
- Totaal ongeschikt voor langzaam verkeer! Levensgevaarlijk!
- Tussen de rotondes in ligt een zebrapad. Veilig voor voetgangers, maar niet handig met het verlaten van de ene rotonde en het opgaan van de ander. Verder is het altijd erg druk en worden fietsers vaak over het hoofd gezien. De in/uitrit van de bussen op de rotonde is ook gevaarlijk.
- Uitrit busstation ligt ongelukkig
- Veel busverkeer, afslaand verkeer blokkeert doorgang. Fietsers komen vanuit park zo de weg op.
- Veel te smalle fietsstroken. Veel meer handhaven op snelheid auto's
- Veel te weinig zebrapaden. Het park zou toch veilig bereikbaar moeten zijn (ook voor kinderen). Deze verkeersader inclusief Mellesingel helpt totaal niet bij het verminderen van autogebruik om naar het centrum te komen (daarvoor beter de loopkantstraat / liesent gebruiken).
- Veel verkeer met verschillende snelheden. Veel overstekende weggebruikers.
- Veilige oversteek
- Veiligere rotondes
- Veiliger maken
- Vliegen de rotonde op
- Voeg de 2 rotondes samen tot 1 grote rotonde. 2 kruisingen / rotondes zo kort op elkaar zorgt voor een te stroperige doorstroming
- Voetgangsoversteekplaatsen
- Vooral de delen met een middenberm zijn smal voor auto's en fietsers tegelijk

- Vooral het passeren van fietsers door bussen of vrachtverkeer vind ik als fietser heel onprettig. Vooral in avonduren word er veel te hard gereden.
- Vooral rotondes zie je slecht wanneer er fietsers aankomen omdat het altijd ontzettend druk is daar, ook bij de zebrapaden zie je het vaak vrij laat als iemand over wil steken
- Vooral voor fietsers is het onveilig. Vaak rijden vrachtwagens en bussen over de suggestiestrook
- Vooral zo laten en dus niet inrichten zoals Mellesingel waar onveilige situaties ontstaan als politie of brandweer er door moet. Allemaal veel te smal. Als iets goed is dan moet je het niet willen veranderen want in uden is het de laatste tijd erg slecht gesteld met de nieuw aangelegde wegen.
- Onmogelijke kruispunten en rotondes bij Pepper en oude V&D. Maak de wegen breed genoeg dan no
- Voornamelijk de afslag richting Medipark is veel te smal
- vraag is?
- Vrijliggend fietspad is zeer wenselijk
- Weg versmalen zoals mellesingel
- Weinig oversteekplaatsen en fietsers moeten een eigen aparte rijbaan krijgen
- Word gewoon te hard gereden
- Zebrapad weer terug ter hoogte van HAP
- Zeeer onlogisch dat er een fietspandaanduiding op de rijweg is aangegeven terwijl op enkele m afstand ook een fietspad in het bevreidingspark ligt. Dit fietspad heeft bovendien een slechte aanduiding (zwart asfalt naast een voetpad van grijs asfalt) en de toegang tot dit fietspad bij de Kennedylaan is ronduit absurd. Idem voetpad Medipark en aansluiting autopad naar Medipark.
- Zeker het stukje bij de oude Aldi, daar wordt je zeer vaak afgesneden op de fiets door t verkeer.
- Zelfde als bovenstaand, te hoge snelheid, inhalen
- 2 rotondes dicht bij elkaar belemmert zicht op fietsers

4. Als u verkeersonveiligheid voelt, op welke locatie binnen het gebied ervaart u die onveiligheid dan?

Violierstraat	Rotonde Violierstraat - Kastanjeweg	Rotonde Violierstraat - Mellesingel	Rotonde Violierstraat - Land van Ravensteinstra	Toelichting
Nee	Nee	Nee	Nee	
Ja	Ja	Nee	Nee	
Nee	Ja	Ja	Nee	
Ja	Nee	Ja	Nee	
Ja	Ja	Nee	Nee	na de rotonde violierstaat kastanjeweg maakt de weg een lichte bocht waardoor auto's dicht bij fietsers komen.
Nee	Ja	Ja	Nee	Onoverzichtelijk
Ja	Nee	Nee	Nee	Auto's rijden vlak langs de fietser
Nee	Nee	Ja	Nee	Weer die fietsers die zomaar op de rotonde komen. Hebben geen voorrang maar nemen het. Walgelijk!
Ja	Ja	Nee	Ja	
Ja	Ja	Ja	Ja	Auto's rijden te hard, straks ook op gescheiden rijbanen. Kijk naar de Mellesingel.
Ja	Nee	Nee	Nee	De gehele weg is smal, vooral merkbaar als een bus en vrachtwagen elkaar tegemoet komen op het moment dat daar tegelijkertijd links en rechts ook nog fietsers fietsen.
Ja	Nee	Nee	Nee	uit en inrijden op de oprit bedrijven en woningen. eerst voetgangers, dan parkeerplaatsen, fietsenpaden en auto's en vervolgens rijd iedereen veel te hard en is het dus levensgevaarlijk. . v
Nee	Ja	Ja	Nee	fietsers uit school vooral op rotondes
Ja	Ja	Nee	Ja	Gevaarlijk voor fietsers
Ja	Nee	Nee	Nee	Zebepad wordt over het hoofd gezien.
Ja	Ja	Nee	Nee	De fietsoversteek, Violierstraat naar fiets/voetpad bevrijdingspark, is erg onduidelijk aangegeven en onoverzichtelijk. En door het drukke verkeer levensgevaarlijk. Het zou veiliger en handiger zijn om het voor fietsers, via het busstation meer toegankelijk te maken. Gescheiden fietsstroken en autorijstroken, (zeker bij rotondes) is veel veiliger.
Nee	Nee	Ja	Nee	Ook de president kennedylaan verschrikkelijk wat voor herrie daar geproduceerd word
Ja	Nee	Nee	Nee	hard rijden, te veel verkeer en veel verkeerslawaaï
Nee	Nee	Ja	Nee	Dit is de rotonde bij de Violierstraat die aan het Udens College grenst. Honderden fietsende kinderen maken in korte tijd van deze rotonde gebruik

Violierstraat	Rotonde Violierstraat - Kastanjeweg	Rotonde Violierstraat - Mellesingel	Rotonde Violierstraat - Land van Ravensteinstra	Toelichting
Nee	Ja	Nee	Ja	
Nee	Ja	Ja	Ja	Zie vorige toelichting
Nee	Nee	Ja	Nee	Zie vorige toelichting
Nee	Nee	Nee	Nee	nergens
Nee	Nee	Ja	Nee	Het fietsverkeer komt vanuit het centrum lang de Mellesingel en gaat over op het Jonkerveld met twee gevaarlijke kruispunten.
Nee	Ja	Ja	Nee	Bij de rotonde Violierstraat-Mellesingel komen vaak fietsers "plotseling" uit het Bevrijdingspark gereden en gaan dan de rotonde op; worden dan soms niet voldoende gezien, zelfs gemotoriseerde (brom-/snor)
Ja	Nee	Ja	Nee	
Nee	Nee	Nee	Nee	
Ja	Nee	Ja	Nee	Scholieren komen van alle kanten de rotonde van de mellesingel op
Nee	Nee	Ja	Nee	Ook komend vanaf Mellesingel naar apotheek via asfalt door het park. Sluit niet aan (fiets). Men moet kapriolen uithalen
Nee	Nee	Ja	Nee	Gevaarlijke situatie met het looppad dat natuurlijk ook door skaters en fietsers wordt gebruikt vanuit het park. De oversteekplaats aan de zijde violierstraat voor voetgangers is ook gevaarlijk. Wellicht vop's integreren in de categorie rotonde
Ja	Nee	Nee	Nee	zie 3
Ja	Nee	Nee	Nee	
Nee	Nee	Nee	Ja	
Ja	Nee	Ja	Nee	
Ja	Nee	Nee	Nee	
Nee	Nee	Ja	Ja	Veel verkeer van alle kanten.
Ja	Ja	Ja	Nee	Voer een 30 km zone in voor de Violierstraat
Nee	Nee	Nee	Nee	
Ja	Ja	Ja	Ja	Fietsers schieten de rotonde op terwijl ze weten dat ze moeten stoppen. De rotonde (middenstuk) wordt stukgetedenndoor auto's, bussen en de grotere vrachtwagens.
Nee	Ja	Nee	Ja	Druk verkeer, scholen, busstation, zebrapad zorgt zeker op bepaalde tijden voor onoverzichtelijkheid
Nee	Ja	Nee	Nee	
Ja	Nee	Nee	Nee	Te grote snelheden van auto's en motoren omdat er geen belemmering is.

Violierstraat	Rotonde Violierstraat - Kastanjeweg	Rotonde Violierstraat - Mellesingel	Rotonde Violierstraat - Land van Ravensteinstra	Toelichting
Nee	Ja	Ja	Ja	Nog duidelijker aangeven dat verkeer op de rotonde voorrang heeft. Ook dat fietsers niet zomaar de rotonde op mogen fietsen. Ook zij moeten verkeer op de rotonde voorrang geven.
Ja	Ja	Ja	Ja	
Ja	Ja	Ja	Ja	Rotondes zijn drama. Fietsers komen van alle kanten en uit het park
Nee	Ja	Nee	Ja	weer onduidelijk
Ja	Ja	Ja	Ja	Onoverzichtelijk, aso gedrag van weggebruikers (de ik eerst mentaliteit floreert)
Nee	Nee	Nee	Nee	Niets aan veranderen! Het is veilig zat zo. En als het niet veilig genoeg is, ligt het aan het gedrag van de verkeersdeelnemers niet opletten en veel te hard rijden en de vertoning van onverwachts gedrag. Gewoon meer controle op maximumsnelheid. Maximumsnelheid terugbrengen naar 30 kilometer per uur. Zal in de praktijk betekenen dat men 40 kilometer per uur rijdt en dat is prima voor de algehele doorstroming en goed voor de gemoedsrust.
Nee	Nee	Nee	Nee	
Nee	Ja	Nee	Nee	In- en uitrijden van streekbussen
Ja	Ja	Nee	Ja	
Nee	Ja	Nee	Ja	Zie eerdere toelichting
Nee	Nee	Nee	Ja	Uitrit busstation ligt ongelukkig
Ja	Nee	Ja	Nee	Geen voorrang bij het oversteken na de rotonde
Nee	Nee	Nee	Ja	Nogmaals: je kunt niet op een normale manier vanaf de rotonde ophet fietspad/ wandelpad komenn
Ja	Nee	Nee	Nee	Op de violierstraat wordt veelal naast elkaar gefietst.. vervelend en gevaarlijk als het druk is op de weg. Er liggen twee fietspaden naast elkaar, violierstraat en die van het bevrijdingspark. Voor de veiligheid zou ik enkel en alleen het fietspad in het bevrijdingspark gebruiken.
Nee	Ja	Ja	Ja	Bepaalde tijden is het pittig druk en stroopt het verkeer op. Als fietser hoop ik door de hoeveelheid verkeer dat ik als fietser voldoende wordt opgemerkt. Als automobilist hoop ik door de diversiteit van vervoersmiddelen dat ik iedereen (op tijd) opmerk.
Nee	Ja	Nee	Nee	Oversteken liggen op dezelfde hoogte als snelverkeer
Ja	Nee	Ja	Nee	
Ja	Nee	Ja	Ja	Bovenstaande punten zijn de plekken waar mensen (inclusief kinderen) te voet of op de fiets willen oversteken naar het centrum of het park
Ja	Ja	Ja	Ja	Het lijkt me duidelijk dat alle rotondes vrij onveilig zijn voor onder andere fietsers, voetgangers en snorfietsen/scooters.

Violierstraat	Rotonde Violierstraat - Kastanjeweg	Rotonde Violierstraat - Mellesingel	Rotonde Violierstraat - Land van Ravensteinstra	Toelichting
Ja	Ja	Ja	Ja	zie boven
Ja	Ja	Nee	Ja	Verkeer dat via de Kastanjeweg naar het centrum rijdt. Tijdig kenbaar maken dat de route van de parkeergarages via de Pastoor Spieringstraat loopt.
Nee	Nee	Ja	Nee	
Nee	Nee	Ja	Nee	Logische fietsroute door Bevrijdingspark aan laten takken op fietsroute langs Mellesingel.
Ja	Nee	Nee	Nee	
Nee	Nee	Nee	Nee	
Nee	Nee	Nee	Nee	
Nee	Nee	Ja	Nee	Laat deskundigen die zelf veel fietsen een belangrijke stem hebben.
Nee	Ja	Ja	Ja	Onduidelijk, onoverzichtelijk en altijd ontzettend druk
Ja	Ja	Nee	Nee	Te druk met divers verkeer. Fietsers auto's wandelaars via zebrapad
Nee	Nee	Nee	Nee	
Ja	Ja	Ja	Ja	Te hard rijden geen rekening houden met fietsers en voetgangers
Ja	Nee	Ja	Nee	Snelheid auto. Eigen gedrag van fietsers die rotondes naderen en oprijden. Mat rotondes is niets mis.
Nee	Nee	Ja	Nee	Onoverzichtelijk
Ja	Nee	Nee	Nee	Lastig oversteken van anjelierstraat naar medipark.
Ja	Ja	Ja	Ja	Hopeloos!
Nee	Nee	Nee	Nee	
Nee	Ja	Ja	Ja	Onoverzichtelijk
Nee	Nee	Ja	Nee	
Nee	Nee	Nee	Ja	
Ja	Ja	Ja	Nee	
Ja	Ja	Nee	Nee	Oversteken met fiets of lopend is zeer gevaarlijk.
Nee	Ja	Nee	Nee	
Ja	Nee	Nee	Nee	

Violierstraat	Rotonde Violierstraat - Kastanjeweg	Rotonde Violierstraat - Mellesingel	Rotonde Violierstraat - Land van Ravensteinstra	Toelichting
Nee	Ja	Nee	Nee	Vaak fietsers aangereden
Ja	Ja	Ja	Ja	In een eerder antwoord is aangegeven wat de verkeersonveiligheid inhoudt. Met name als fietser ben je erg kwetsbaar, met name op de rotondes. Het komt regelmatig voor dat automobilisten met twee banden over een rotonde scheuren. Ook fietsers vormen een gevaar op rotondes. Zij gooien zich vaak als kimikaze piloten voor een auto, die al op een rotonde rijdt. Ook fietsers negeren vaak willens en wetens de geldende voorrangsregels.
Ja	Ja	Nee	Nee	De bussen geven de fietsers weinig ruimte
Nee	Nee	Ja	Nee	
Nee	Ja	Ja	Nee	
Nee	Ja	Ja	Ja	
Ja	Nee	Ja	Nee	Fietsers op de weg, maar ook als fietser niet relaxed hier
Ja	Ja	Ja	Nee	Maat zeker ook het kruispunt bij de jumbo moet aangepakt worden!!
Nee	Ja	Nee	Ja	
Nee	Nee	Nee	Nee	
Nee	Nee	Nee	Nee	
Nee	Nee	Nee	Ja	Fietsers lopen daar veel gevaar aangereden te worden
Ja	Nee	Nee	Nee	
Ja	Nee	Ja	Ja	Het is zeer druk met allerlei verkeer en er wordt hard gereden
Ja	Nee	Nee	Nee	
Nee	Nee	Ja	Nee	
Nee	Nee	Nee	Nee	Overbodig
Ja	Ja	Ja	Ja	Oversteek Medipark-Violierstraat
Ja	Nee	Ja	Nee	
Ja	Nee	Nee	Nee	
Ja	Ja	Nee	Nee	Veel fietsverkeer vanaf busstation wat de rotonde op schiet. Toenemend busverkeer wat de krappe rotonde moet nemen.
Ja	Nee	Nee	Nee	Ter hoogte van fietsenwinkel versmalling met fietsers en auto's en knik in weg bij afslag naar zijweg (panache) is soms te krap

Violierstraat	Rotonde Violierstraat - Kastanjeweg	Rotonde Violierstraat - Mellesingel	Rotonde Violierstraat - Land van Ravensteinstra	Toelichting
Nee	Ja	Ja	Ja	Veel fietsers kennen regels niet en nemen voorrang op rotonde terwijl ze dit niet hebben.
Nee	Ja	Ja	Nee	Fietsers die nergens naar kijken. Voetgangers oversteekplaatsen ontbreken
Ja	Nee	Ja	Nee	Fietsverkeer van scholen kijken niet fietsen er gewoon op
Nee	Nee	Ja	Nee	Meer overzicht
Ja	Nee	Nee	Nee	
Ja	Ja	Ja	Ja	
Nee	Nee	Nee	Nee	
Nee	Nee	Nee	Nee	
Nee	Nee	Nee	Nee	
Ja	Ja	Nee	Nee	Weg wordt smaller bij de afrit pioenroosstraat en de bussen van het busstation schieten vaak voor het verkeer die de rotonde op komen rijden
Nee	Ja	Nee	Ja	Als automobilist is het vaak lastig de fietsers op tijd te zien, door bijv. de snelheid van elektrische fietsen of het niet aangeven welke richting de fietser opgaat.
Nee	Nee	Nee	Ja	
Ja	Ja	Ja	Ja	
Ja	Nee	Ja	Nee	
Ja	Ja	Nee	Ja	2 rotondes bij elkaar plus bussen plus fietsers en voetgangers... veel te druk en fietsers nemen vaak voorrang.
Nee	Ja	Ja	Ja	Geef fietsers GEEN VOORANG op fietsen rotonde
Nee	Nee	Ja	Ja	
Nee	Ja	Ja	Ja	
Nee	Ja	Nee	Ja	
Ja	Ja	Ja	Ja	
Nee	Nee	Ja	Nee	
Nee	Nee	Ja	Nee	Zie vorige opmerking: de aansluiting van het parkfietspad is belachelijk.
Nee	Nee	Nee	Nee	
Nee	Ja	Nee	Ja	Verkeer stroopt op o.a. vanwege bussen en fietsers die gewoon op rotonde invoegen

Violierstraat	Rotonde Violierstraat - Kastanjeweg	Rotonde Violierstraat - Mellesingel	Rotonde Violierstraat - Land van Ravensteinstra	Toelichting
Ja	Ja	Nee	Nee	Oversteken naar fietspad bevrijdingspark is waardeloos
Ja	Ja	Ja	Ja	
Nee	Nee	Nee	Ja	
Ja	Ja	Ja	Ja	
Nee	Nee	Ja	Nee	Veel fietsers
Ja	Nee	Nee	Nee	Oversteek Ereprijsstraat, afslag naar Apotheek
Ja	Nee	Nee	Nee	De rotondes zelf zijn vrij overzichtelijk. Alleen de weg zelf is zoals ik eerder benoemde zeer onveilig met de in en uit ladende auto's en busjes.
Ja	Ja	Ja	Ja	Het is onoverzichtelijk op de rotondes. Fietsers nemen voorrang en auto's komen te hard aanrijden
Ja	Ja	Ja	Ja	.
Ja	Ja	Nee	Ja	
Nee	Ja	Ja	Ja	
Nee	Ja	Ja	Ja	Zie voorgaand
Ja	Ja	Ja	Nee	
Nee	Nee	Nee	Nee	
Nee	Ja	Nee	Nee	
Nee	Nee	Ja	Nee	
Nee	Ja	Nee	Nee	
Nee	Nee	Ja	Ja	
Ja	Nee	Nee	Nee	Uitrit voor mensen die bij Medipark zijn geweest
Nee	Nee	Nee	Nee	
Ja	Ja	Ja	Nee	Zie antwoord hiervoor
Nee	Ja	Ja	Ja	Auto's te dichtbij over t fietspad
Ja	Nee	Nee	Nee	
Nee	Nee	Nee	Ja	Weer snelheid waarmee de rotonde naderen
Ja	Ja	Nee	Ja	
Nee	Ja	Nee	Nee	Leg het fietspad los aan, net als bij de rotonde Mellesingel
Nee	Ja	Nee	Nee	

Violierstraat	Rotonde Violierstraat - Kastanjeweg	Rotonde Violierstraat - Mellesingel	Rotonde Violierstraat - Land van Ravensteinstra	Toelichting
Nee	Ja	Ja	Nee	
Nee	Ja	Nee	Ja	
Nee	Nee	Ja	Nee	Auto 's benaderen de rotondes veel te hard.
Ja	Nee	Ja	Nee	
Nee	Ja	Nee	Nee	
Nee	Ja	Nee	Nee	
Ja	Ja	Ja	Ja	Aansluiting land van ravensteinstraat, en die van mellesingel schooljeugd
Ja	Nee	Nee	Nee	Snelheid beperkende maatregelen
Nee	Nee	Ja	Nee	
Ja	Ja	Ja	Nee	Gebeuren vaak ongelukken onoverzichtelijk
Ja	Nee	Nee	Nee	Wordt heel hard gereden
Nee	Ja	Nee	Nee	Weg erg smal na rotonde (violierstraat)
Ja	Ja	Ja	Nee	Rotonde kastanjeweg levert gevaarlijke situaties op met de bussen in combinatie met fietsers die zo de rotonde opschieten. Bij de Mellesingel de situatie met de scholieren, zij schieten van alle kanten de rotonde op. Ook maken fietsers daar onverwachte kronkels op de rotonde om het bevrijdingspark park in te fietsen. Violierstraat is lastig over te steken met drukte of door de onverwachte snelheid van auto's
Ja	Nee	Nee	Nee	
Nee	Nee	Nee	Nee	
Nee	Nee	Nee	Nee	
Ja	Nee	Ja	Nee	De onveiligheid ontstaat door de strook scholieren. Ook de kruising bij de ereprijsstraat moet veiliger.
Ja	Nee	Nee	Nee	
Nee	Nee	Nee	Nee	Nvt
Ja	Ja	Ja	Ja	De rotonde bij het bus station is onoverzichtelijk.
Ja	Nee	Nee	Nee	Als fietser voel ik mij onveilig op de kruising violierstraat en ereprijsstraat. Daar zit een verhoging in het midden van de rijbaan waardoor de weg erg smal is. Als je daar fietst en er moet een (vracht)auto of bus passeren is het erg smal en voel ik me erg onveilig.
Ja	Nee	Ja	Nee	
Ja	Nee	Nee	Nee	Sommige delen zijn smal als auto's fietsers inhalen. Het kan net maar kan een fietser een onveilig gevoel geven

Violierstraat	Rotonde Violierstraat - Kastanjeweg	Rotonde Violierstraat - Mellesingel	Rotonde Violierstraat - Land van Ravensteinstra	Toelichting
Ja	Nee	Nee	Nee	
Ja	Nee	Nee	Nee	Voor fietsen
Nee	Nee	Nee	Ja	Als automobilist
Ja	Nee	Nee	Nee	Gelijk aan land v ravestijnstraat inrichting maken
Ja	Nee	Ja	Nee	veel te druk op de violierstraat. Je kunt er haast niet oversteken. Veel scholieren ook die er fietsen en nergens op letten
Ja	Nee	Ja	Nee	
Ja	Nee	Nee	Nee	Maakt me niks uit, als de oplossing maar zorgt voor een veilige oversteekplaats
Nee	Ja	Ja	Ja	Zie eerdere opmerking
Ja	Ja	Ja	Nee	
Ja	Ja	Ja	Ja	Op de Violiersstraat wordt hard gereden. De rotondes zijn onoverzichtelijk. De rotonde bij de Mellesingel is gevaarlijk voor de scholieren. Worden ook vaak over het hoofd gezien of fietsen gevaarlijk zodat zij weer een gevaar vormen voor automobilisten.
Nee	Ja	Ja	Nee	Bij de kastanjeweg is het druk met de in- en uitgang van het busstation. De mellesingel is het lastig met de aansluiting op het fietspad in het bevrijdingspark
Nee	Nee	Nee	Nee	
Nee	Ja	Nee	Nee	
Ja	Nee	Ja	Nee	
Ja	Nee	Nee	Nee	Vorrang op rotondes
Ja	Nee	Nee	Nee	
Ja	Nee	Nee	Nee	
Ja	Nee	Nee	Nee	Snelheid auto's
Ja	Ja	Nee	Ja	de aankomst en vertrek van de bussen en het verkeer komt soms veel te hard de rotonde op gereden. Fietsers geven geen richting aan!!
Ja	Ja	Ja	Ja	Drukke verkeer met twee rotondes zo vlak achter elkaar. Mensen die met de auto stoppen bij t zebrapad om snel iemand uit laten stappen . Net als bij de ingang naar t busstation waar auto's stoppen voor kiss en ride
Nee	Ja	Nee	Nee	
Ja	Nee	Nee	Nee	

Violierstraat	Rotonde Violierstraat - Kastanjeweg	Rotonde Violierstraat - Mellesingel	Rotonde Violierstraat - Land van Ravensteinstra	Toelichting
Nee	Ja	Ja	Nee	Fietsers rijden zo rotonde op
Ja	Nee	Nee	Nee	Ik vind het gevaarlijk te fietsen. Er is geen aansluiting fiets/wandelpad Bevrijdingspark richting Drossaard. Dat moet je twee keer extra Mellesingel oversteken.
Ja	Ja	Ja	Ja	
Nee	Ja	Ja	Ja	
Nee	Nee	Nee	Nee	
Ja	Nee	Nee	Nee	
Ja	Nee	Nee	Nee	Oversteek, kruising met eteprijsstraat
Ja	Nee	Nee	Nee	De weg zelf vanwege de fietsers die niet volgens de regels fietsen. Ze slingeren regelmatig de weg over.
Nee	Ja	Ja	Ja	
Nee	Ja	Ja	Ja	Als voetganger oversteken bij rotondes meer zebrapaden
Nee	Nee	Ja	Nee	Door de scholieren die zich nergens van aantrekken is t soms levens gevaarlijk
Ja	Nee	Nee	Nee	Ereprijsstraat
Ja	Nee	Nee	Nee	Erg smal
Ja	Nee	Nee	Nee	Kruising Ereprijsstraat
Ja	Nee	Nee	Nee	Zie vorige antwoord
Nee	Ja	Ja	Ja	
Ja	Nee	Nee	Nee	Lijkt vaak een racebaan
Nee	Ja	Nee	Ja	
Nee	Nee	Nee	Nee	
Ja	Nee	Nee	Nee	
Nee	Ja	Nee	Ja	
Ja	Nee	Nee	Nee	
Ja	Nee	Ja	Nee	
Ja	Nee	Nee	Nee	Passeren fietsers. Rijweg is te smal voor twee rijbanen en fietspaden.
Nee	Nee	Nee	Nee	
Ja	Ja	Nee	Nee	En vanuit duizendschoonstraat moeilijk de weg op rijden

Violierstraat	Rotonde Violierstraat - Kastanjeweg	Rotonde Violierstraat - Mellesingel	Rotonde Violierstraat - Land van Ravensteinstra	Toelichting
Nee	Ja	Ja	Nee	Niet voldoende overzicht
Ja	Ja	Nee	Nee	Erg druk en voor fietsers gevaarlijk
Nee	Nee	Nee	Nee	Niks mis.mee
Ja	Ja	Nee	Nee	
Nee	Nee	Nee	Nee	
Nee	Ja	Nee	Ja	
Nee	Nee	Nee	Nee	
Nee	Ja	Ja	Nee	
Nee	Nee	Ja	Nee	Overstekende fietsers die niet via rotonde gaan maar vanaf het park of school
Ja	Ja	Nee	Ja	
Ja	Nee	Nee	Nee	Snelheid
Nee	Ja	Nee	Ja	2 rotondes te kort bij elkaar en dan nog een zebra er tussen !!!
Nee	Ja	Nee	Nee	
Nee	Ja	Nee	Ja	
Nee	Ja	Nee	Nee	
Nee	Ja	Nee	Ja	
Ja	Nee	Nee	Nee	Te smal en druk
Ja	Ja	Ja	Ja	Overzichtelijker maken
Nee	Nee	Ja	Nee	Schooljeugd
Nee	Ja	Nee	Ja	Heel veel weggebruikers negeren de haaiantanden
Nee	Nee	Ja	Nee	Fietspad in bevrijdingspark doortrekken naar Rode School zodat er eencellig fietspad instaat van centrum naar school
Ja	Nee	Nee	Nee	Vooral ter hoogte van de wegversmalling kom je als fietser soms in de verdrinking
Ja	Ja	Ja	Ja	
Ja	Ja	Ja	Ja	Afslag Medipark, oversteken bij rotonde met mellesingel voor voetganger
Ja	Ja	Ja	Ja	Gewoon stoplichten weg met die rotondes ivm voorrang verlenen of krijgen door zowel auto's en fietsers

Violierstraat	Rotonde Violierstraat - Kastanjeweg	Rotonde Violierstraat - Mellesingel	Rotonde Violierstraat - Land van Ravensteinstra	Toelichting
Nee	Ja	Nee	Ja	De twee kort achter elkaar gelegen rotondes met een zebrapad in het midden en fietsers die van alle kanten komen aanvliegen (en steeds sneller dankzij de motorondersteuning tegenwoordig) maakt het bijzonder onoverzichtelijk en gevaarlijk.
Nee	Ja	Nee	Nee	Doordat het aan en afrijden zo haaks is en niet in de logische rijrichting moet je aandacht verdelen tussen stoep niet raken en overige deelnemers. Iets breder en soepeler aan en afrijdend geeft meer tijd en zicht op vooral fietsers die in dode hoek A stijl kunnen zitten
Ja	Nee	Nee	Nee	
Nee	Ja	Nee	Nee	Drukke rotonde met veel busverkeer en fietsers die van alle kanten de rotonde op schieten
Ja	Ja	Ja	Nee	Er is veel verkeer en verschillende kruispunten die het onoverzichtelijk maken.
Ja	Nee	Nee	Nee	Er is geen middenberm
Nee	Nee	Nee	Nee	als je vanuit t centrum wilt afdraaien naar medipark of vanuit medipark linksaf wilt draaien naar drossaard, dat is een gevaarlijk en smal punt
Nee	Nee	Nee	Ja	Stoplichten zijn veiliger
Ja	Ja	Ja	Nee	
Nee	Ja	Ja	Ja	
Nee	Ja	Ja	Nee	Twee rotondes dicht op elkaar met een zebrapad ertussen. Veel verkeer tegelijk en voor fietsers soms te onduidelijke regels
Ja	Ja	Ja	Nee	Met de geparkeerde auto's aan de ene kant en langsrijdende auto's aan de andere kant is het fietspad soms wat krap. Met name de kant van het busstation. Een gescheiden fietspad of breder fietspad zou veiliger kunnen zijn
Ja	Ja	Nee	Ja	Bij rotondes Bushalte komt er teveel verkeer samen en er ligt ook nog een zebrapad.
Ja	Ja	Ja	Ja	
Ja	Nee	Nee	Nee	
Ja	Ja	Ja	Nee	Elektrische fietsen zijn er voor je het weet, korte draai kennedylaan naar mellesingel,
Ja	Nee	Nee	Nee	
Nee	Ja	Ja	Nee	Goed idee

5. Ik wil graag dat bij de nieuwe inrichting van het gebied rekening gehouden wordt met

- Aansluitingen bevrijdingspark en de verbindingen winkelcentrum Drossaard
- Aanwonenden
- Afremmen van verkeer, middenbermen en separate fietspaden
- Alle voertuigen meer ruimte
- Andere manier van reclame maken op de rotondes. Kijk naar gemeente Wijchen
- Aparte fietspaden
- Aparte fietspaden/banen
- Aparte fietspaden gescheiden van de weg
- Aparte rijbanen voor fietsers
- Aparte ruimte voor fietsers. Snelheidremmende maatregelen
- Auto en fiets op gescheiden banen
- Automobilisten
- Bescherming fietsers > autoverkeer
- Brede of aparte fietspaden
- Bredere middenberm om op de violierstraat te komen met de auto
- Bredere weg zodat fietsers er veiliger kunnen fietsen, graag een rotonde of zelfs 2 ter hoogte van piusX kerk
- Breder fietspad, en dat de snelheid van auto's lager zou zijn, het lijkt af en toe een race baan.
- Budget
- Centrum zoveel mogelijk autovrij! Verkeer ruim om het centrum heen leiden
- Dat de weg vooral niet versmald wordt, want zone 30. Limiet kan best naar beneden bij de profile maar maak het vooral niet smaller. Die parkeerplaatsen mogen langsparkeren worden of weg
- Dat het niet uitnodigd om er hard te rijden
- De aanrijd route van het (speciaal) basisonderwijs aan de ereprijsstraat/meerloseweg voor zowel auto als fietser.
- De aansluiting op het fietspad in het bevrijdingspark. Positioneer deze zo dat fietsers die voor de witte boerderij langs naar de huisartsenpraktijk willen dit ook kunnen zonder rare bochten te maken.
- De afstand
- De bereikbaarheid van de bedrijven aan de violierstraat en het behoud van parkeerplaatsen.
- De breedte van de weg is erg fijn. Als dit over de gehele lengte van de violierstraat doorgetrokken kan worden is dat voor alle gebruikers positief. Een middenberm zoals op de Mellesingel vind ik onverstandig, mede met het oog op hulpdiensten met haast welke er dan minder snel door kunnen wanneer het druk is (denk aan de brand op de schans, de brandweer had de grootste moeite om door het verkeer op de Mellesingel te komen doordat deze erg druk was)
- De fietser
- De grote diversiteit van vervoer, auto, fiets, brommer, scooter, wandelaars. Voor mij geldt dat alleen op drukkere tijdstippen. Gewoonlijk loop het oké. Ik verwacht dat de jongere en oudere weggebruiker ogen tekort komt om alles te overzien.
- De kosten
- De omwonende die hun oprit op en af kunnen, en oversteken richting het park
- De toestroom vd schooljeugd en de inrit naar de apotheek
- Doorstroming van alle verkeer
- Doorstroming van het autoverkeer, waarbij fietsverkeer veiliger wordt afgehandeld.
- Drempel er in zodat auto niet harder dan 50 kunnen
- Drukke op de weg
- Duidelijke afscheiding automobilist/fietser
- Duidelijke oversteekplaatsen.

- Duidelijkheid wie voorrang heeft
- Duidelijk locaties voor (overstekende) voetgangers en (brom)/ fietsers. Slimmere op/afrit busverkeer bij station. Verlegging huidige oo/afrit?
- Een aparte rijbaan voor fietsers zoals op de Melle singel. Er is plek voor aan de kant van het bevrijdingspark. Of sluit het fietspad in het bevrijdingspark beter aan op de weg zodat fietsers deze route gemakkelijker kunnen nemen (heen en terug), is een belangrijke weg voor scholieren. zorg dan wel voor een goede scheiding met wandelaars anders krijg je daar weer problemen.
- Een goede inrichting van de weg. Dus duidelijke fietspaden en rijbaanscheiding aangeven
- Een twee-richtingen-fietspad – zoals nu wordt aangelegd langs de Land van Ravensteinstraat – zal voor veel ongevallen zorgen.
- Een weginrichting waarbij een ieder zich vanzelf attent opstelt. Dus geen lange strook asfalt, maar wel een duidelijke wegindeling met genoeg ruimte voor iedereen. Nu is het een straat weer je met de auto even lekker door kunt trekken. De rotondes op zichzelf lijken mij persoonlijk niet zo het probleem.
- Er voor zorgen dat de fietsers niet afgesneden worden op fietspaden bij de rotondes
- Fietsende schooljeugd
- Fietsen en oversteek voetgangers
- Fietsen en oversteken voetgangers, snelheid
- Fietsen en voetgangers die oversteken, maar ook dat de auto rijbaan niet te smal wordt waardoor er niet uitgeweken kan worden
- Fietser en voetgangers
- (3x) Fietsers
- (6x) Fietsers
- (2x) Fietsers
- Fietsers.
- Fietsers die voorrang pakken op rotonde ten opzichte van automobilisten
- Fietsers, eenduidige hoofdfietsroute van Centrum naar Drossaard / Industrielaan
- Fietsers en meer ruimte voor de bussen/
- Fietsers en natuur
- Fietsers. En niet door ze als verkeersremmers 'op te werpen' bij versmallingen, maar bijvoorbeeld door een gescheiden fietsstrook links en rechts.
- Fietsers en oversteek plaatsen
- Fietsers en scholieren
- Fietsers en snelheid
- Fietsers en uitrit bus en niet zo een onveilige rotonde als bij st-Jan straat Kerkstraat
- Fietsers en vloeiende doorgang verkeer
- (3x) Fietsers en voetgangers
- Fietsers en zichtbaarheid
- Fietsers meer de ruimte
- Fietsers moeten wachten bij de rotonde niet de auto op de fietser
- Fietsers niet op de rijbaan
- Fietsers niet op de rotonde, scheiden van fietspad en weg
- Fietsers op eigen fietspad, berm of iets ertussen voordat de autoweg komt.
- Fietsers. Verhoging tussen fietspad en wegdek.
- Fietsers, voetgangeroversteekplaatsen
- Fietsers voetgangers
- Fietsers, vrachtverkeer luw maken
- Fietspaden en duidelijke zebrapaden
- Fietspad scheiden
- Fietser en voetganger paden ver van rotondes en weg maken.

- Geen aansluitend fietspad
- Geen drempels. Als je iets aan de snelheid wil doen zet je er maar een camera neer.
- Geen middenberm; geen herhaling van debakel Kornetstraat/Land van Ravensteinstraat. Fietspad is mooi breed. Rotondes behouden! Geen verkeerslichten. Als het druk is, moeten mensen maar accepteren dat ze even moeten wachten zo nu en dan. Slimme verkeerslichten helpen niet tegen drukte. Voor de doorstroming is het effectiever om het verkeer meer over de dag te verdelen. Bij verkeerskundige berekenen ook rekening houden met alle uren van de dag niet alleen met de spits. Ook met de rustige uren.
- Geen parkeerplaatsen bij oversteek en verhoog de oversteken om verkeer te dwingen langzamer te naderen.
- Geluid en fluisterzoab wegdek, nu is er constant gesis van de autobanden
- Genoeg ruimte voor alle weggebruikers Gescheiden fietsbanen!!
- Gescheiden rijbanen voor fietsers
- Gescheiden rijbanen voor verschillende soorten verkeer en snelheidsremmende maatregelen
- Goede bereikbaarheid bedrijven
- Goede doorstroming scholieren naar UC
- Goede inrichting van rotonde, mogelijke aanvulling borden met voorangsregels rotonde
- Goede veilige doorstroming . en gemakkelijk opdraaien op de weg vanuit bedrijven en woningen. en controle / handhaving van regels en snelheid.
- Goede verlichting/ ruim baan voor de fietsers en vertragende maatregelen voor de auto's
- Het aanleggen van brede, gescheiden fietsstroken, ook bij rotondes.
- Het fiets verkeer wat vanuit het Udens college komt aan de noordkant van de Mellesingel wordt geleid. Hierover zijn al gesprekken gevoerd met de gemeente een bewoners van het Jonkerveld.
- Het gehele omliggende gebied. Als je alleen de violierstraat aanpakt dan begrijp je het verkeer niet. Fietsers komen nu van alle kanten en zijn onvoorspelbaar. Ik heb al veel ongelukken gezien
- Hoeft geen nieuwe invulling en in deze tijd met tekorten is dit zeer onverantwoord
- Hulpverleners, brandweer, ambulance en politie, GEEN BINNENBERM
- Ik denk dat het verstandig is om te kijken of er mogelijkheden zijn om een deel van Uden Centrum in de toekomst autovrij te maken. Dit gedeelte (Violierstraat) zal hier wellicht niet geschikt voor zijn, maar mogelijkheden tot een grote parkeerplaats op bijvoorbeeld het industrieterrein met (goedkope) pendelbussen richting centrum zou in een groeiend dorp als Uden niet misstaan. De binnenstad is simpelweg niet ingericht op de grote getale bezoekers die het centrum van Uden dagelijks aantrekt.
- Is het ook mogelijk dat gemotoriseerd verkeer niet meer door het Bevrijdingspark mag rijden? Vaak gevaarlijke situaties doen zich daardoor voor. (kleine kinderen, honden, die zich in het park bevinden.
- Kinderen die naar het park gaan of weg gaan uit het park
- Kinderen veiliger kunnen over steken naar school, park en skatepark.
- Kleinere buiging in weg bij kruising ereprijsstraat
- Komende jaren het verkeer zowel fiets als auto toe zal nemen
- Kruising Violierstraat–Ereprijsstraat
- Laat de fietsers door het vrijheid park rijden
- Liever stoplichten ipv rotondes
- Los fietspad zoals Mellesingel, tussenberm bij Hyacintstraat
- Losse fietspaden
- Makkelijker te overzien of er fietsers of wandelaars aankomen en betere regeling van verkeer zodat het minder druk wordt
- Makkelijker van woonwijk oversteken naar het park
- Maximum snelheid

- Meer aparte ruimte voor fietsers en automobilisten. Snelheidsbeperking. Fatsoenlijke toerist tot medipark
- Meer ruimte, overzicht bij afrit Medipark huisartsen
- Met de fietsers
- Met jonge kinderen en oudere
- Mijn wensen als aanwonenden: direct toegankelijkheid oprit, bomen weg vanwege beperking uitzicht bij uitrijden, bomen weg vanwege troep, eindelijk aanleg benodigde parkeerplaatsen, snelheid naar beneden, geen verkeersdrempels, geen verkeerslichten, fietsers naar eigen route in Bevrijdingspark, toegankelijkheid met caravan en zo meer
- Nee
- Niets specifiek
- Niet teveel bochtjes. Fietspad apart van de weg
- Niet zoals Mellesingel met middengeul of 30 zone of een gescheiden fietspad met aanduiding waar men wil dat de voetgangers lopen!!!
- (2x) Omwonenden
- Overal in instellen in centrum maximum snelheid van 30 km/uur
- Oversteekplaats.
- Oversteekplaats naar de skatebaan en park, verkeersellende maatregelen tegen hard rijden
- Overstekende kinderen richting het skateparkje en afslag. Naar medipark
- Overstekende voetganger's (meer zebrapaden).
- Oversteken. schoolgebied dus veel overstekende kinderen
- Overzichtelijkheid. Plaatsen waar je kan in en uit laden zonder andere weggebruikers in de weg te zitten
- Overzichtelijk houden
- Overzicht, veilige oversteekplaatsen, parkeren van de weg af
- Overzicht. Voldoende VOP's, gescheiden rijbanen en fietspaden.
- Parkeer inhammen bij lokale ondernemets
- Proberen de snelheid omlaag te krijgen en meer overzicht
- Rotonde mellesingel
- Ruimte voor auto's en overzichtelijke wegen dus geen tussenberm vol met beplanting dat het zicht ontnemt
- Ruimte voor fietsers en vooral ook natuur in de bermen en bomen planten
- Ruimte voor n ieder ..
- Scheiden van verkeersstromen
- Scheiding fiets verkeer en overig verkeer Scheiding verkeersdeelnemers
- Scholieren
- Schoolgaande kinderen van en naar de 2 locaties van het Udens College
- snelheid
- (4x) Snelheid
- Snelheid
- Snelheid auto s en oversteek plaats
- Snelheid autoverkeer verminderen en handhaven
- Snelheid dus, en mag meer zebra's.(medi centrum)
- Snelheid naar beneden
- Snelheidsbegrenzer installeren
- Snelheidsbeperkende maatregelen.
- Snelheidsbeperking
- Snelheidsremmende obstakels, verlichte zebrapaden, rotondes aankleden met kunst/groen/kleur..
- Snelheidsverhoging auto's
- Snelheid van de auto's, oversteken voor fietsers en voetgangers, fietsers los van de rijbaan

- Snelheid van het verkeer en mogelijkheden tot inhalen
- Udens bewoners en hun kinderen en laat n u eindelijk de prioriteit voor de auto achterwege. 30 kilometer en niet harder voor de auto!.
- Uitbreiding bevrijdingspark. maak het een mooier geheel nu zijn het wat grasveldjes op een rij.
- Uitrit stoppen op die plek.
- Uniformiteit van rotondes in Uden (en Nederland) zonder scheiding blokken nabij fietspaden.
- Veel groen.
- Veilige fietspaden
- Veilige oversteekplaatsen naar de basisscholen tandem en kindplein t Centrum
- Veilige oversteek plek voor voetgangers en fietsers bij uitrit Mediapark.
- Veilige, verhoogde en goed verlichte oversteekplaatsen voor voetgangers. Gescheiden, veilige fietsstroken. Snelheidsremmende maatregelen voor automobilisten en brommers en scooters.
- Veilig fietspad
- Veiligheid
- Veiligheid, breed fietspad, obstakels auto's
- Veiligheid en duurzaamheid
- (2x) Veiligheid fietsers
- Veiligheid fietser t.o.v.auto, dus gescheiden fietspaden
- Veiligheid van de fietsers (jong en oud). Breng de fietsers naar het bevrijdingspark en scheidt ze de wandelaars. Ieder zijn eigen strook.
- Veiligheid van voetgangers en fietsers, de snelheid
- Veiligheid van vooral fietser en voetgange
- Veiligheid vooral voor fietsers
- Veiligheid voor fietsers.
- Veiligheid voor fietsers en de hoge snelheid van automobilisten.
- Veiligheid voor fietsers en voetgangers
- Veiligheid voor kinderen die naar de basisschool gaan
- Veilig oversteken voor fietsers
- Verbeteren Toegang tot violierstraat vanuit zijstraten met brede middenberm
- Verbreden van de weg met een snelfietspad. Een zebrapad om de weg op te komen tegenover de a-hoed
- Verbreding fietsstrook en beter afgescheiden van de auto's
- Verhoogde, bredere fietspaden (momenteel te krap). Betere aansluiting voor fiets naar Apotheek door park vv) . Bredere ingang Violiersstraat naar apotheek. Vanuit Centrum komend verhoogd fietspad en ook breder; afgescheiden van autoverkeer
- Verkeer dat rechts af gaat
- "Verkeersdeskundige"die weten waarover ze praten.
- Verkeersveiligheid
- Verkeersveiligheid, bereikbaarheid huizen ivm oprijden inrit met auto of caravan.
- Verkeersveiligheid van voetgangers/fietsers. Mogelijkheid om op de violierstraat te komen met de auto aanpakken. Soms sta je wel 5 minuten te wachten voordat je de violierstraat op kunt ivm de constante stroom auto's
- Verkeersveiligheid, zodat het overzichtelijk is en mijn kinderen daar veilig kunnen fietsen
- Verkeersvriendelijkheid
- Verlaging van de toegestane snelheid
- Voetgangers
- Voetgangers en fietsers
- Voetgangers en fietsers.
- Voetgangers oversteekplaatsen
- Voldoende groen

- Voldoende ruimte voor fietsers.
- Vooral met fietsers en de afslag naar de huisarts. Blijf het bizar vinden dat auto's door het park mogen rijden. Vooral veiligheid voor al het verkeer
- Vrijliggende fietspad. Fietsers willen nogal eens de hele rijbaan innemen. Oversteek van het Udens Cillege
- Vrijliggend fietspad van Busstation naar Drossaard aan noordzijde
- Wandelaars en fietsers
- Wegbreedte voor hulpverlenend vervoer
- Wie hebben als buurtbewoners Jonkerveld op 19-06-2019 een gesprek gehad met een verkeerskundige van de gemeente. Daarin werd gezegd dat verbetering van de situatie Violierstraat gekoppeld zou kunnen worden aan de verbetering van de situatie Jonkerveld, met het ontbrekende fietspad voor nrs. 130 - 140.
- Zebrapad tussen anjelierstraat en bevrijdingspark