

maashorst



Herinrichting Violierstraat Reactienota 17212-2023

Vastgesteld d.d. 4 juli 2023

Herinrichting Violierstraat – reacties inloopavond 18 april 2023

ADRES	OPMERKING	REACTIE GEMEENTE
Hoogzoggel	<p>Ontwerp: Betreft de busroutes 99 (Uden-Zeeland-Grave-Nijmegen) en 322 (Uden-Volkel-Gemert-Eindhoven). Wat gaat dit concreet betekenen voor de doorstroming van de bussen bij eventueel oponthoud op de Violierstraat, indien er niet meer ingehaald kan worden op de Violierstraat door de aanwezigheid van een middenberm. Graag behoud van huidige busroutes met uiteraard aandacht voor de doorstroming, zonder daarbij haltes op te heffen, dan wel minder frequent of (haast) niet aan te doen. Groenvoorziening: Ziet er mooi uit. Fietsverkeer: Rotondes positief, fietsers van rotonde af, minder contactmomenten. Mogelijk nadeel langere oversteektijd rotondes. Oversteek fietsers vlakke oversteek. Confortabele oversteek zoals bij Land van Ravensteinstraat.</p>	Het ontwerp is met Arriva afgestemd. Zij zien geen probleem ten aanzien van doorstroming en bereikbaarheid voor alle buslijnen die over Violierstraat rijden.
Violierstraat	<p>Ontwerp: Klinkers ipv asfalt, is veel mooier. Busdempels, ontnemt scheurkeuzen wellicht de motivatie). Hyacintstraat afsluiten voor verkeer, wel optie voor hulpdiensten. Groenvoorziening: Super. Vooral wadi en extra groen middenberm.</p>	<p>Bij dit type wegen is het toepassen van asfalt gewenst vanwege met name de technische voordelen ten opzichte van klinkers.</p> <p>Er wordt in combinatie met de herinrichting van de naastgelegen wijk van Hoevenseveld bekeken wat de mogelijkheden zijn om de weg door het Bevrijdingspark af te sluiten of het aantal gebruikers te verminderen. Hiervoor is er ook al overleg met de huisartsenpost geweest. De definitieve keuze wordt gemaakt binnen het project van Hoevenseveld.</p>
Violierstraat	<p>Overig: Ontwerp is prachtig. Graag aandacht voor snelheidsbeperkende maatregelen. Stuk tussen beide rotondes is nu een lokale racebaan en daardoor gevaarlijk.</p>	Door de smalle rijbanen en groene inpassing is de verwachting dat de snelheid ook zonder extra maatregelen fatsoenlijk blijft. Mocht dit niet zo zijn dan is er de mogelijkheid om later alsnog snelheid remmende maatregelen aan te brengen.
Duizendschoonstraat	<p>Ontwerp: Tevreden dat de Duizendschoonstraat wordt afgesloten, maar gewoon doorgaand verkeer aan beide kanten blijft.</p>	De situatie rondom de Duizendschoonstraat blijft gelijk aan huidige situatie. De straat wordt niet afgesloten.
Violierstraat	<p>Groenvoorziening: Er blijft 1 berk staan bij de rotonde Violierstraat 65/Kennedylaan 95. Mag deze aub weg ivm overlast en hooikoorts, vervuiling van vijver. Als er een andere boom komt, zet daar dan een bloeiende boom als Japanse Kers. Voetpaden: Zebrapad naar Medipark Hyacintstraat.</p>	<p>Ontwerp wordt aangepast en bestaande boom wordt gerooid. Ter plaatse wordt een nieuwe boom geplaatst met een soort die aansluit bij de andere bomen in de Violierstraat.</p> <p>Ter plaatse van de oversteek komt geen zebrapad. Het aantal voetgangers dat ter plaatse oversteekt is dermate laag dat een zebrapad alleen maar schijnveiligheid creëert.</p>
Kastanjeweg\ Violierstraat	<p>Fietsverkeer: Is het mogelijk om de hoek Pioenroosstraat met Violierstraat aan de zijde van de fietswinkel te voorzien van groen/struiken om de fietsers die geschept worden te beschermen tegen zwaar letsel?</p>	De situatie is veilig zodat aanvullende maatregelen niet nodig zijn.
Violierstraat	<p>Vanuit ons bedrijfspand vertrekken veel, vaak oudere, mensen met de auto de straat op. In de nieuwe situatie staan zij dan met de auto op het fietspad, voordat zij rechts de weg opdraaien. Zou het wellicht de veiligheid verhogen wanneer er een extra uitrijplek zou komen? Voetpaden: Graag een zebrapad ter hoogte van de Hyacintstraat. Overig: Bereikbaarheid tijdens de herinrichting?</p>	<p>De opstellocaties voor de vertrekkende auto's zijn zodanig ontworpen dat er voldoende zicht is op zowel het fietspad als de rijbaan. De automobilisten kunnen hierdoor het fietspad vrijlaten. Er wordt geen extra uitrijpunt in het plan opgenomen.</p> <p>Ter plaatse van de oversteek komt geen zebrapad. Het aantal voetgangers dat ter plaatse oversteekt is dermate laag dat een zebrapad alleen maar schijnveiligheid creëert. Over de uitvoering komt op een later tijdstip nog meer informatie. Deze is nu nog niet beschikbaar.</p>

Herinrichting Violierstraat – reacties inloopavond 18 april 2023

De Misse Violierstraat	Overig: Is er een voorziening voor afvalcontainer bij Violierstraat 3? Fietsenrek voor de deur van Violierstraat 3 ivm klanten die de fiets ergens moeten parkeren.	In overleg met de afdeling beheer wordt bij de uitvoering van de werkzaamheden bekeken of het plaatsen van een afvalbak gewenst is. In het ontwerp worden een aantal fietsbeugels ter plaatse van Violierstraat 3 opgenomen.
Violierstraat	Ontwerp: Over het algemeen een goede ontwikkeling. Fijn dat de verkeerssnelheid op deze manier verlaagd gaat worden, verkeersveiliger. Voetpaden: Evt. zebrapad bij oversteekplaats Hyacintstraat.	Ter plaatse van de oversteek komt geen zebrapad. Het aantal voetgangers dat ter plaatse oversteekt is dermate laag dat een zebrapad alleen maar schijnveiligheid creëert.
Duizendschoonstraat	Ontwerp: Zeer mooi. Overig: Er hangt een reclamebord op een lantaarnpaal tegenover ons huis, het neemt het zicht weg als je over wilt steken, de auto verdwijnt achter het bord.	Bij het vervangen van de lichtmasten wordt ook de reclame aan de masten nader bekeken. Bij het bepalen van de nieuwe locaties voor de reclameborden wordt deze opmerking meegenomen.
Krombos	Overig: Maak bij iedere weg alvast een pijp schoonwaterriool ivm toekomstige veranderingen, dan hoeft men de straat die nu gelegd wordt niet weer te openen en kan de regenafvoer verder uitgerold worden.	Ter plaatse van de zijwegen zijn in het rioolplan ook afvoerleidingen voorzien. Dit is inderdaad om te voorkomen dat op een later moment de vernieuwde Violierstraat opengebrouwen moet worden.
Keizershof	Overig: Hoe om te gaan met container voor Violierstraat 3? Deze staat in huidige situatie voor looppad nieuwe situatie.	Ter plaatse is voldoende ruimte om de container op een andere plaats te zetten. Bij de uitvoering van de werkzaamheden wordt dit definitief ingevuld.
Ploeg	Fietsverkeer: Fietsovergangen niet met afgeschuinde betonbanden, zoals bij Kruissherenstraat, Aldetiendstraat en Land van Ravensteinstraat. Liever gladde overgangen, dit om gevaarlijke situaties te voorkomen.	Bij de technische uitwerking van het ontwerp wordt dit punt meegenomen. Hierbij wordt ook gekeken naar de ervaringen die inmiddels zijn opgedaan bij de Land van Ravensteinstraat.