

Reconstructie Maasstraat – reacties Informatiebijeenkomst 27 juli 2023

	ADRES	OPMERKING	REACTIE GEMEENTE
1.		<p>Verkeer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Graag parkeren in de berm mogelijk maken/houden. - Graag bordjes “Hondenpoep opruimen” plaatsen. - Graag hoogte drempels en hellingshoek aanpassen/garanderen voor Italiaanse sportauto's. 	<ul style="list-style-type: none"> -Parkeren in de berm blijft mogelijk. -Gemeente plaatst alleen tijdelijk bordjes voor opruimen hondenpoep. -Betreft standaard drempels met een sinusoïde-oprit, hoogte van 8cm en te berijden door Italiaanse sportauto's.
2.		<p>Verkeer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De stoep vanaf Maasstraat 17 richting Parklaan is nu 1.70m. Dit is te smal voor 2 personen. In de huidige tekening staat nu 1.50m. Dus nog een stuk smaller! Is wellicht te verhelpen door de straat nog meer te versmallen. Terwijl de weg nu 20 cm smaller is bij de 2e tekening dus zou de stoep 20 cm breder kunnen worden, 1.70m minimaal. - Nu met lage drempels is het nog steeds een racebaan. <p>Verlichting:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lantaarnpalen ter hoogte van nummer 17 en 19 aan de overkant verplaatsen. <p>Het nieuwe fietspad Maasstraat naar Dico is grind en zitten nu al kuilen in. Komt daar nog een laag overheen?</p> <p>Fietspad Boekesdijk: Er staan 3 verkeersborden op 1 m2, dat is wat overdreven. En het stopbord voor auto's is weg. Zo weten mensen niet wie er voorrang heeft. Dus graag stopbord terugplaatsen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> -De muur is opnieuw ingemeten en met het nieuwe ontwerp van de straat ontstaat een voetpadbreedte van minimaal 1,80m (tegelmaat) tussen de opsluitbanden -Met deze drempels wordt een rijgedrag met lagere snelheid verwacht. -T.p.v. van de lichtmasten komt een vrije ruimte beschikbaar van 1,50m, dit is conform de richtlijnen van de CROW. -Het nieuwe fietspad naar Dico valt buiten dit project en wordt niet voorzien van een extra laag. -Dit wordt bezien en znodig aangepast. -Het stopbord wordt teruggeplaatst.
3.		<p>Verkeer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ik wil wel toegang tot mijn huis behouden, dit i.v.m. zaak aan huis, een paar keer per maand komt een vrachtwagen laden en lossen. - Ik wil elektrische auto kunnen opladen. 	<ul style="list-style-type: none"> -Het bestek voorziet in een post voor de bereikbaarheid van de woningen tijdens de uitvoering. In overleg met de aannemer kan naar een passende oplossing worden gezocht. -De gemeente faciliteert helaas geen oplaadmogelijkheden.
4.		<p>Verkeer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De nu geplande verkeersremmende middelen zijn drempels en een plateau. Graag ook wegversmalling toepassen. 	<p>Reactie:</p> <ul style="list-style-type: none"> -FietsForum Uden heeft voorkeur voor drempels om de snelheid te verlagen. Een wegversmalling werkt alleen als er ook tegemoetkomend verkeer is.
5.		<p>Verkeer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Buurman heeft bekeuring gehad omdat hij langs de straat geparkeerd stond. - Ik heb jaren geleden een vrijstelling gekregen om te parkeren op het gras (Boekesdijk). Ik parkeer in de groenstrook van de Maasstraat. Er wordt nu niet op gehandhaafd. 	<p>Reactie:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Omtrent het parkeren in de berm is de regelgeving in 2016 gewijzigd en mogen auto's onder voorwaarden in de berm parkeren. Aan de kant van het Sportpark geldt een parkeerverbod.

Reconstructie Maasstraat – reacties Informatiebijeenkomst 27 juli 2023

6.		Verkeer: Het laatste stuk naar de Parklaan toe is smaller. Daar kun je moeilijker passeren.	Reactie: -De richtlijn is minimaal 1,80m. Zie ook vorige punten, trottoir wordt in het ontwerp iets breder.
7.		Verkeer: - Wordt de middenstrook verhoogd?	Reactie: -De middenstrook komt net zo hoog te liggen als de 2 rijstroken, maar krijgt wel een andere kleur.
8.		Planning: - Het werk zou binnen een jaar klaar moeten zijn en wordt in 2 fases uitgevoerd?	Reactie: -In het bestek wordt aangegeven dat het werk in werkbaar fases moet worden uitgevoerd, om zoveel mogelijk overlast te voorkomen. -In het bestek staat wanneer het werk gereed moet zijn of in hoeveel dagen het werk mag duren. Hierover volgt nog een bijeenkomst met de bewoners en de aannemer.
9.		Planning: - Als de Maasstraat vanaf de Velmolenweg wordt opengebrouwen om nieuw riool te leggen, hoe lang is die dan afgesloten?	Reactie: -De riolering wordt alleen vervangen tussen de Parklaan en de Boekelsedijk. -Een werkplanning wordt nog bekend gemaakt.
10.		- We hebben last van veel verkeer als er evenementen in het park plaatsvinden. Dan is het heel druk in de Maasstraat en daar willen we een oplossing voor hebben. - Goede oplossing bedenken om touringcars de route te wijzen. - Vrachtwagens kunnen daar bijna niet draaien, misschien is een vrachtwagenverbod een idee. Is ook gevaarlijk omdat daar ook kinderen fietsen.	Reactie: -De straat wordt opnieuw ingericht en door het verlagen van de gereden snelheid, wordt ook de overlast een stuk minder. De aantallen motorvoertuigen zullen ook beperkt blijven en daarmee blijft de functie van een erftoegangsweg in stand. -De Maasstraat is een van de weinige toegangswegen naar het sportpark. Er zal dus altijd sprake zijn van bestemmingsverkeer. Dit kunnen wij niet wegnemen. -Een omleidingsroute is geen oplossing en geeft meer nadelen dan voordelen, omdat langs de genoemde wegen weer extra borden komen staan en de vraag is of mensen naar deze borden kijken.
11.		- Er staan nergens borden die de weg wijzen naar de velden van Udi. Mensen die daar moeten zijn kunnen het niet vinden en vragen dan de weg (vooral op zaterdagochtend). Idee om de bewegwijzeringsborden vanaf de Lippstadtsingel al te plaatsen, naar de Jumbo.	Reactie: -Zie het antwoord bij de vorige vraag.

Aandachtspunten:

- De voorrangskwestie op Maasstraat – Boekelsedijk
- Iemand heeft voor zijn bedrijf een grote bus, daar moeten we rekening mee houden.
- Mogelijk parkeervakken maken in de berm, gecombineerd met een parkeerverbod op de rijbaan