

Reconstructie Maasstraat – Reacties Inloopbijeenkomst 25 april 2023

	ADRES	OPMERKING	REACTIE GEMEENTE
1.	Maasstraat	Verkeer: - Graag klinkerverharding zoals op Oude Maasstraat gebruikt is; gezien karakter en onderhoud voor langere termijn. Mocht u vragen hebben dan kunt u mij bellen.	Reactie: -Gemeente heeft vooralsnog gekozen voor een fietsstraat welke bestaat uit rode asfaltverharding (rijcomfort voor fietsverkeer) met een middengeleider en kantstroken van betonstraatstenen. Dit wordt nader bezien.
2.	Maasstraat	Riolering: - Inrit op hoogte laten liggen i.v.m. waterafvoer. - Mensen niet mobiel.	Reactie: -Hoogte inrit blijft hetzelfde.
3.	Maasstraat	- Bestrating klinkers i.p.v. asfalt. Wortelgroei eikenbomen. - Planning aanvang 2e fase i.v.m. bouwprojecten. 3 stuks.	Reactie: -Zie antwoord bij reactie nr. 1. -De planning van de werkzaamheden wordt tijdig afgestemd met de bewoners van de 3 bouwprojecten.
4.	Maasstraat	Verkeer: - Voorkeur geen asfalt, maar klinkers. - Werkzaamheden afstemmen op bouw werk aan mijn huis. - Inrit als anderen uitvoeren. - Verkeersremmende maatregelen, er wordt érg hard gereden. - Sportpark vanuit Volkelseweg te benaderen, éénrichting heeft voorkeur! - Heinsbergenstraat éénrichting. Groen: - Gelijk bomen nu meenemen, zeer grote snoeibeurt! Graag terugkoppeling!	Reactie: -Zie antwoord bij reactie nr. 1. -Zie antwoord bij reactie nr. 3. -Inrit wordt zoveel mogelijk als standaard inrit uitgevoerd. -Met de fietsstraat wordt de straat al enigszins visueel versmald uitgevoerd. Op de kruising met de Parklaan is een plateau of verhoogd kruisingsvlak voorzien. Daarnaast wordt bezien of ook drempels mogelijk zijn. -Voor een optimale bereikbaarheid wordt geen éénrichtingsverkeer ingesteld. -Groen: Het snoeien van de bomen wordt doorgegeven aan afdeling Groen. (Red. snoeien gebeurt 1 keer/3 jaar)
5.	Maasstraat	Verkeer: - Graag éénrichtingsverkeer richting Velmolenweg en snelheidsbeperkende maatregelen. - Wegens nieuwbouw tijdig informatie en overleg over aan/afvoer bouwverkeer.	Reactie: Voor een optimale bereikbaarheid wordt geen éénrichtingsverkeer ingesteld. Er wordt bezien of drempels mogelijk zijn. -De planning van de werkzaamheden wordt tijdig afgestemd met de planning van de 3 bouwprojecten.
6.	Maasstraat	Verkeer: - Graag deze weg aan 1 kant afsluiten. Alleen bestemmingsverkeer en fietsers toelaten. Drempels dan ook niet nodig.	Reactie: Voor een optimale bereikbaarheid wordt de weg niet afgesloten. Er wordt bezien of drempels mogelijk zijn.
7.	Maasstraat	Verkeer: - De weg zou smaller worden. - Liever een klinkerweg.	Reactie: -Bezien wordt of de straat nog smaller kan worden. -Verder zie antwoord bij reactie nr. 1.

Reconstructie Maasstraat – Reacties Inloopbijeenkomst 25 april 2023

8.	Maasstraat	<p>Verkeer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voorkeur voor klinkers i.v.m. snelheid en aanzicht. - Drempels niet hoger dan 8 cm. - Bordjes geen hondenpoep. - Maatregel tegen sluitverkeer (fietspaaltje?). 	<p>Reactie:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Zie antwoord bij reactie nr. 1. -Bezien wordt of drempels mogelijk zijn. -Het plaatsen van bordjes hondenpoep wordt aan de buitendienst gevraagd. -Voor een optimale bereikbaarheid worden geen fietspaaltjes geplaatst.
9.	Maasstraat	<p>Verkeer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Doorgang Dico-terrein: hoe wordt aansluiting fietspad/wandelpad vanuit Dico op Maasstraat gerealiseerd? - Gezien het karakter van de straat en de wortelgroei van de lindebomen. - Voorkeur voor klinkers zoals in de Oude Maasstraat. <p>I.v.m. dagelijkse thuiszorg en gebruik elektrische rolstoel dient toegang woning gegarandeerd te worden. Loopschotten zijn voor elektrische rolstoel niet altijd toereikend. Met Theo gesproken over fasering uitvoering.</p>	<p>Reactie:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Het fiets-voetpad vanuit Dico wordt met een open verharding gerealiseerd en aangesloten op het voetpad. -Zie antwoord bij reactie nr.1. -In ht bestek wordt de mate van bereikbaarheid goed vastgelegd.
10.	Maasstraat	<p>Verkeer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De weg zou smaller worden. Bij een fietsstraat is meer het idee (zoals Heinsbergenstraat en in Schijndel de fietsstraat) dat de weg geen tussen/middenstreep heeft, zodat de fietser in het midden van de weg mag fietsen en de automobilist achter de fietser moet blijven. Er kunnen nu nog steeds 2 auto's elkaar passeren en de fietsers inhalen. Feit is dat het nu ook 30 km is, maar er wordt met gemak 80 gereden. Liefst afsluiten en alleen voor bestemmingsverkeer. Blijft nu nog steeds een racebaan. Via Sportlaan erin/eruit is veiliger. Er wonen veel kleine kinderen. 	<p>Reactie:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Bezien wordt of de straat nog smaller kan worden. De Heinsbergenstraat is éénrichtingsverkeer van toepassing, in de Maasstraat niet. -Voor een optimale bereikbaarheid wordt de straat niet afgesloten en ook niet alleen voor het bestemmingsverkeer toegankelijk gemaakt, wat ook moeilijk te handhaven is.
11.	Maasstraat	<p>Verkeer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het geplande asfalt/wegverharding vervangen door klinkers, gezien de situatie met de aanwezige bomen en het omhoogkomende wegdek eenvoudig te repareren. De straat zal een stuk fraaier worden met klinkers i.p.v.asfalt. 	<p>Reactie:</p> <ul style="list-style-type: none"> Zie antwoord bij reactie nr. 1.
12.	Maasstraat	<p>Verkeer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Graag rekening houden met extra parkeervoorziening rondom huis. - Mag je op de weg parkeren? 	<p>Reactie:</p> <ul style="list-style-type: none"> Parkeren rondom huis wordt alleen toegestaan op eigen terrein. Op de straat mag ook geparkeerd worden.
13.	Maasstraat	<p>Verkeer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Graag bestrating i.p.v. asfalt. - Bij inrit A roze vlak + roze vlak zonder letter: is dit dezelfde bestrating? - Indicatie planning van uitvoering. 	<p>Reactie:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Zie antwoord bij nr.1. -Dit is dezelfde bestrating. -De planning wordt later bekend gemaakt, nu wordt uitgegaan van start september/oktober.

Reconstructie Maasstraat – Reacties Inloopbijeenkomst 25 april 2023

14.	Maasstraat	Verkeer: Zie ontvangen onderstaande brief voorzien van handtekeningen per email d.d. 4 mei 2023.	Reactie: -We zijn bezig met de beantwoording van de ontvangen reacties en met een heroverweging. Dit willen we graag (zo mogelijk over enkele weken) delen met de bewoners via een informatiebijeenkomst. (Red. is op 27 juli geweest)
15.	Maasstraat	Verkeer: Zie ontvangen onderstaande reactie per email d.d. 15 mei 2023.	Reactie: -Zie antwoord bij reactie nr. 14.

14. Ontvangen gezamenlijke brief van de bewoners d.d. 1 mei 2023 voorzien van handtekeningen:

Gemeente Maashorst Dienst Openbare Ruimte Postbus 83
5400AB UDEN

Uden, 1 mei 2023

Geachte heer/mevrouw,

Op dinsdag 25 april jl. werd door de gemeente Maashorst tijdens een bewonersinformatiebijeenkomst het voorstel voor de reconstructie van de Maasstraat gepresenteerd. Hierbij was een groot aantal bewoners aanwezig.

Iedereen kreeg de mogelijkheid om individuele wensen schriftelijk kenbaar te maken. Via deze weg willen wij onze gezamenlijke wensen kenbaar maken. Hieronder zijn ze opgesomd.

Esthetisch:

Door de grote oude bomen is de Maasstraat een van de weinige straten in Uden met zo'n authentiek karakter. De grote groene eiken dragen hier aan bij, waardoor de voormalige gemeente Uden als groenste gemeente een zeer aantrekkelijk woonklimaat heeft. Een rood asfaltdek past niet bij dit karakter. Wij zijn van mening dat een klinkerbestrating ten goede zou komen aan het karakter van de straat.

Onderhoud:

Afgelopen jaren is het asfalt op diverse plekken open komen te liggen door NUTS-werkzaamheden of door wortel- en vorstschade. Dit is telkens provisorisch gerepareerd d.m.v. asfalt en klinkers. Hierdoor is een lappendeken ontstaan met de nodige gevaarlijke gaten in het wegdek. Naast het feit dat dit niet fijn rijdt, levert het voor fietsers/rolstoelers gevaarlijke situaties op. Onze voorkeur gaat uit naar klinkerbestrating omdat dit beter, en voor een langere termijn, te herstellen is.

Milieu:

In asfalt zitten veel gevaarlijke stoffen die schadelijk kunnen zijn voor de gezondheid. Op zonnige dagen is asfalt zelfs vervuilender dan brandstofauto's. De organische verbindingen die vrijkomen kunnen leiden tot secundaire organische aerosolen; een belangrijke veroorzaker van PM_{2,5}. Deze houden verband met verschillende ernstige gezondheidsproblemen zoals hart- en longaandoeningen, kanker en ademhalingsproblemen. Door de vele voegen van klinkerbestrating loopt water snel weg waardoor er minimaal kans is op plasvorming. Er zijn diverse waterpasserende bestratingsoplossingen die hier toegepast kunnen worden. Tot slot zou het leggen van asfalt haaks staan op het NL Greenlabel concept van de naastgelegen DICO-wijk die met de Maasstraat in verbinding staat. De DICO-wijk is volledig beklinterd.

Reconstructie Maasstraat – Reacties Inloopbijeenkomst 25 april 2023

Veiligheid:

Momenteel is de Maasstraat de toegangsweg naar de UDI-sportvelden en het park. De ervaring is dat er veel harder dan de toegestane 30 km/uur gereden wordt. Vooral op trainingsavonden en wedstrijddagen lijkt onze straat een racebaan. Het plaatsen van borden heeft tot op heden niet het gewenste effect opgeleverd.

In de afgelopen jaren zijn de nodige huizen van eigenaar gewisseld. Er wonen tegenwoordig meer kinderen in de straat dan jaren geleden. Daarom is het nu nog belangrijker om veilige verkeersomstandigheden te creëren.

Onze wens is om de straat te voorzien van verkeersbeperkende maatregelen enerzijds, zodanig dat de toegestane 30 km/uur gehandhaafd kan worden. Anderzijds zouden wij graag de totale afhandeling van het verkeer van en naar het park willen laten beoordelen door een verkeersdeskundige.

Evenementen:

Door de organisatie van steeds meer evenementen, festivals, voetbaltoernooien en de plaatsing van kermiswagens, etc. in het sportpark is er een forse toename van auto(bus)- en vrachtverkeer dat grotendeels via de Maasstraat gaat. Onze wens is om de straat te voorzien van verkeersbeperkende maatregelen, zodanig dat het "parkverkeer" via de Volkelseweg wordt geleid.

Uitvoering:

Aan de Maasstraat zijn diverse bedrijven gevestigd. Voor deze bedrijven en voor bewoners met mobiliteitsproblemen is toegankelijkheid tot de oprit erg belangrijk.

Graag willen wij vragen om met de fasering van de uitvoering van de reconstructie vooraf per adres te inventariseren en hier rekening mee te houden. Een oplossing d.m.v. rijplaten is in de praktijk niet altijd voldoende. We zouden het zeer op prijs stellen als de gemeente het huidige plan wil heroverwegen zodanig dat onze wensen kunnen worden ingepast.

Wij zien uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groeten,
Bewoners Maasstraat Uden

15. Ontvangen onderstaande email van bewoners d.d. 15 mei 2023:

Beste heer de Haas

Enkele weken geleden (25 april) hebben wij een bezoekje gebracht aan het Gemeentehuis ivm de reconstructie van de Maasstraat.

De Gemeente wil de straat inrichten als een fietsstraat.

Nu hebben wij de plannen goed bekeken en onze zorgen die op dat moment bij ons binnen kwamen opgeschreven. Bij thuiskomst hebben we er natuurlijk nog over nagepraat en kwamen er nog meer zaken naar boven die wij erg belangrijk vinden, maar we nog niet genoteerd hadden, bij deze willen wij u hierin meenemen.

1. De reconstructie zoals jullie hebben bedacht houdt in dat de straat wordt versmald. Uit de tekening blijkt dat dit slechts een aantal centimeters betreft aangezien er nog steeds auto's elkaar kunnen passeren. De huidige stoep van de Parklaan richting de Maasstraat (ter hoogte van huisnr XX) wordt zelfs versmald naar 1.50 m! De huidige stoep is al te smal en deze zit NU op 1.70m. Om fatsoenlijk elkaar te kunnen passeren is minimaal 1.80m nodig en dat is nog zeer marginaal.

De Maasstraat wordt veel door wandelaars en hardlopers gebruikt..

Door het gebruik van de fietsstraat (jullie noemen het een fietsstraat, maar er kunnen nog steeds 2 auto's elkaar passeren) en dat gaat weer zorgen voor een racebaan zijn wij bang.

2. De Maasstraat is een druk bezochte straat door scholieren die van en naar oa het Udens College fietsen en door kinderen van de basisschoollleeftijd en pubers die naar het sportpark fietsen om hun sport te kunnen beoefenen. Ouders die haast hebben brengen hun kind naar de training/wedstrijden en rijden zo onze kinderen van de sokken.

Reconstructie Maasstraat – Reacties Inloopbijeenkomst 25 april 2023

3. Idealiter zou AL het verkeer wat van het sportpark en zijn faciliteiten gebruikt maakt het sportpark moeten betreden via de SPORTLAAN. Aangezien dat voor veel mensen een omweg betreft racen ze nu door de Maasstraat (en Parklaan) waar vele kinderen en jeugdigen fietsen met alle gevolgen van dien. Om het verkeer door de Sportlaan te krijgen is er maar 1 oplossing: Maak van de Maasstraat nr 1 t/m Maasstraat 14a een doodlopende weg voor bestemmingsverkeer. (Net zoals het eerste stuk van de Morgenweg. Vanaf Maasstraat 14a tot einde Maastraat een fietsstraat (maar dan een smalle) en vanaf Maastraat 14a richting Parklaan ook een fietsstraat tot aan Udi.

Dan zijn alle problemen opgelost. Kinderen kunnen veilig naar school/sporten fietsen, verkeer komt via de Sportlaan het sportpark binnen waar geen huizen aan gevestigd zijn én er zullen dan ook meer ouders hun kind met de fiets naar het sporten brengen aangezien ouders uit de wijken Uden-Zuid, Zoggel en Centrum anders om moeten rijden via de Sportlaan. Dus beter voor het milieu!

De bewoners van de Maasstraat én Parklaan hebben zo geen last van ernstige verkeershinder wat nu iedere avond en elk weekend wel zo is. Laat staan als er activiteiten (rommelmarkten, festivals, kermiswagens, toernooien ed)in het park georganiseerd wordt.

Met vriendelijke groet,

Bewoners Maasstraat