

Omgevingsstudie N605

www.N605Volkel.nl

Opening door wethouder Franko van Lankvelt

Vooraf

- Stel uw vragen in de chat; deze beantwoorden wij na afloop via een FAQ-lijst
- Wilt u persoonlijk contact? Laat het ons weten via N605volkel@uden.nl
- Deze bijeenkomst is later deze week terug te kijken via [MaashorstAanHetWoord.nl](https://www.maashorstaanhetwoord.nl)

Inhoud

A. Toelichting projectteam

1. Korte terugblik
2. Resultaten
3. Voorkeursalternatief C
4. Nader uit te werken
5. Consultatie
6. Besluitvorming

B. Reflectie klankbordgroep

Aanpak omgevingsstudie

- Een gezamenlijk onderzoekstraject van de gemeente Uden en de Provincie Noord-Brabant
- Klankbordgroep heeft ideeën aangedragen en geholpen bij de toetsing van ontwerpen en oplossingen
- Bestuurders van gemeente en provincie hakken de knoop door
- Gemeenteraad heeft het laatste woord: kunnen en mogen we verder met uitwerking van het voorkeursalternatief?

Opdracht november 2020

- Werk C en D verder uit
- Geen in- en uitritten op de provinciale weg N605
- Geen zijwegen, tenzij via een minirotonde
- ‘Niet marchanderen met verkeersveiligheid’

Doelen voor Volkel

We zoeken een duurzame ruimtelijke structuur voor Volkel:

1. Nieuwe woningbouw mogelijk maken met een goede stedenbouwkundige inpassing
2. Met een aaneengesloten dorpskern zonder veel hinder en barrièrewerking
3. Een veilige verkeerssituatie voor langzaam verkeer uit Volkel en omgeving
4. Met een duidelijke en goed functionerende verkeersstructuur voor regionaal en lokaal (auto)verkeer
5. En een goede verbinding tussen het landschap en de dorpskern voor o.a. recreëren



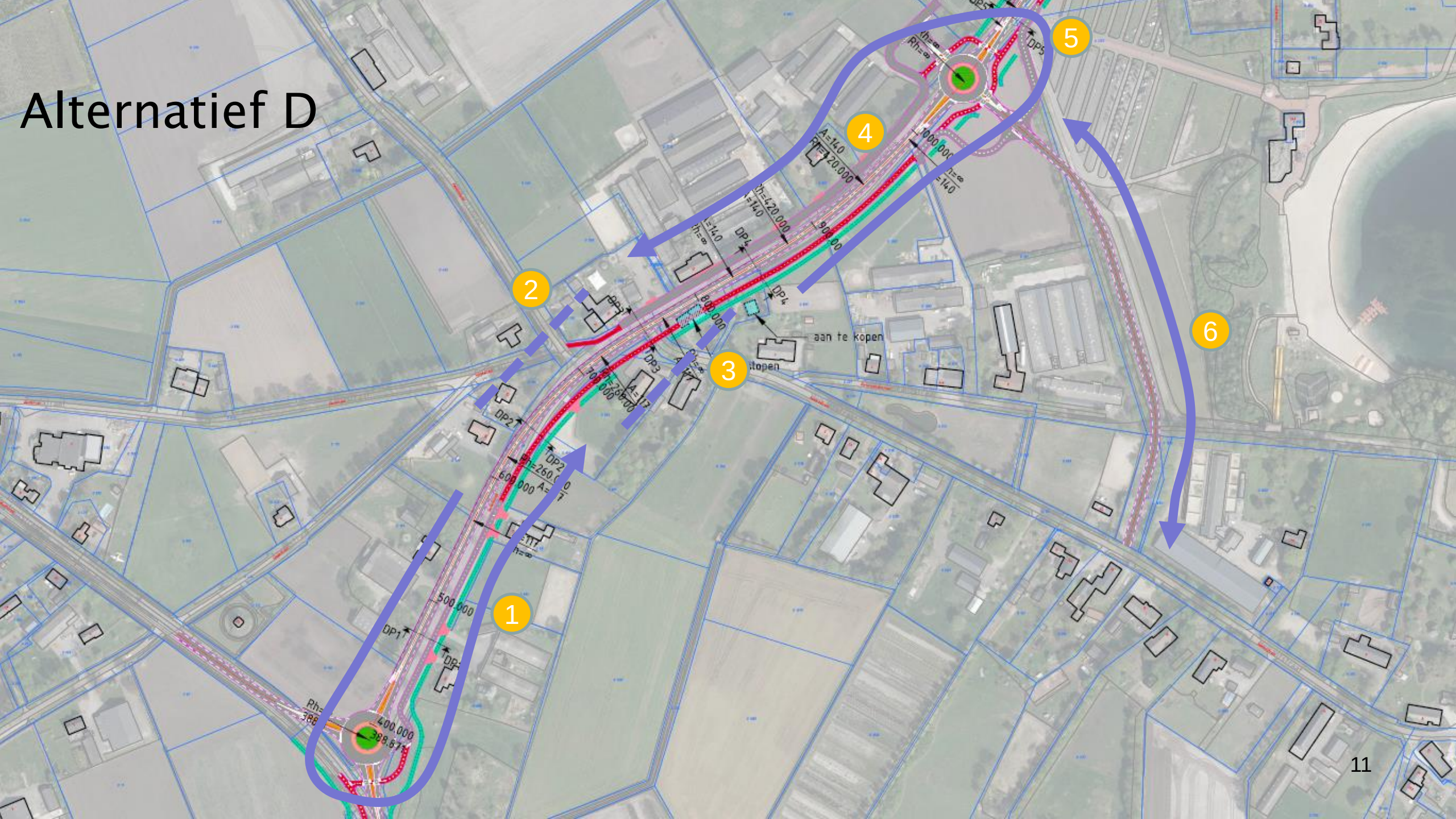
Hoe omgeving betrokken?

- Tientallen besprekingen met de klankbordgroep
- Vanaf december '20 keukentafelgesprekken langs de beider tracés
- Diverse ideeën binnengehaald
 - Sommige zijn meegenomen in het ontwerp
 - Sommige zijn afgevallen
 - Sommige nemen we mee naar de volgende fase
- Consultatie via online platform over trechtering oostelijke alternatieven
- Nog steeds meer denkkraft uit de omgeving nodig in de volgende fase

Terugkoppeling gestelde vragen

- Diverse vragen binnengekomen, zoals:
 - In hoeverre wegen cultuurhistorische waarden mee?
 - Wat betekenen de geluidscijfers?
 - Wordt het geluid van de F16-F35 ook meegenomen in de berekeningen?
 - Hoe worden de hulpdiensten meegenomen?
 - Is een eenrichtingsoptie voor C en D meegenomen in het onderzoek?

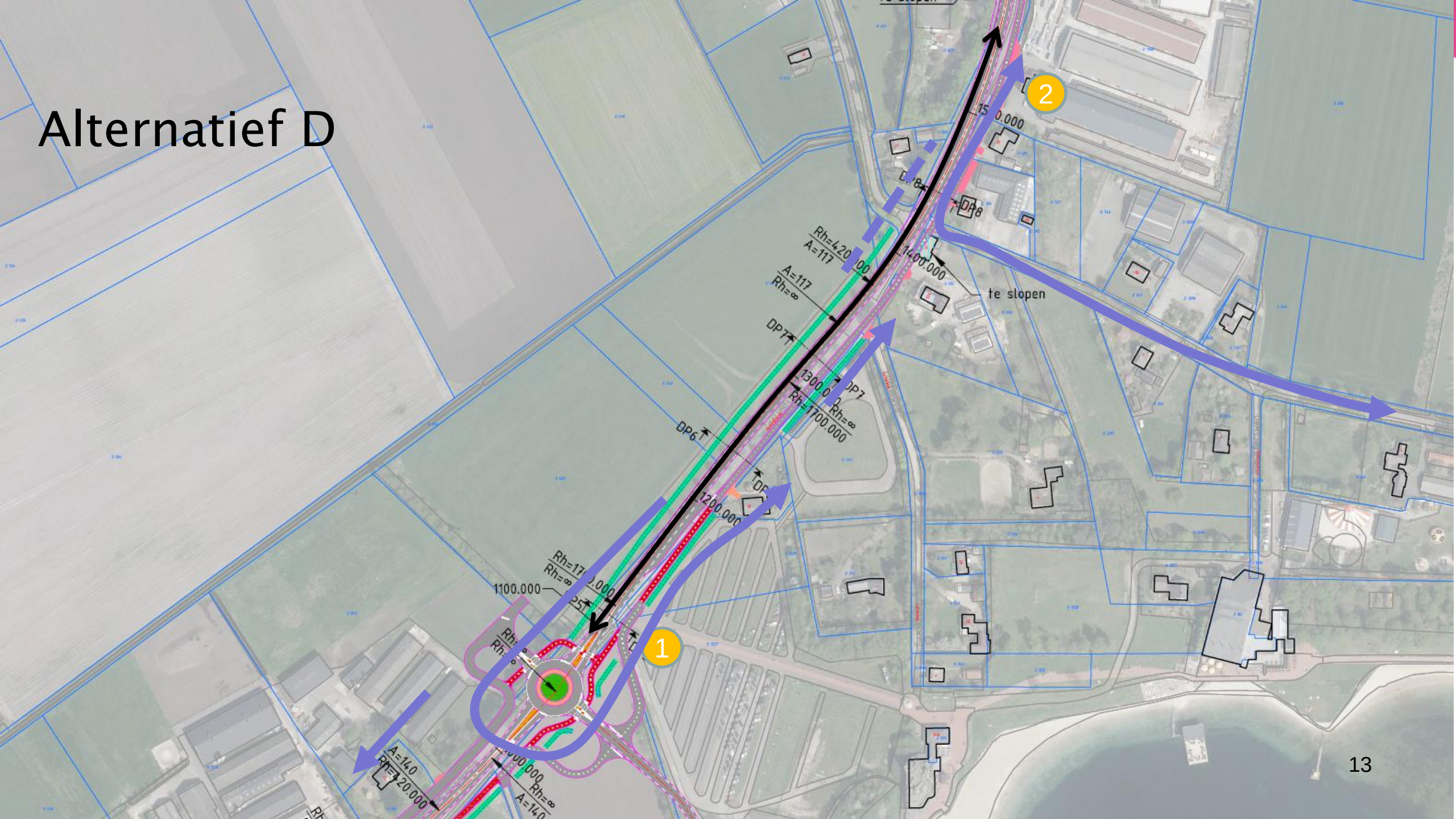
Alternatief D



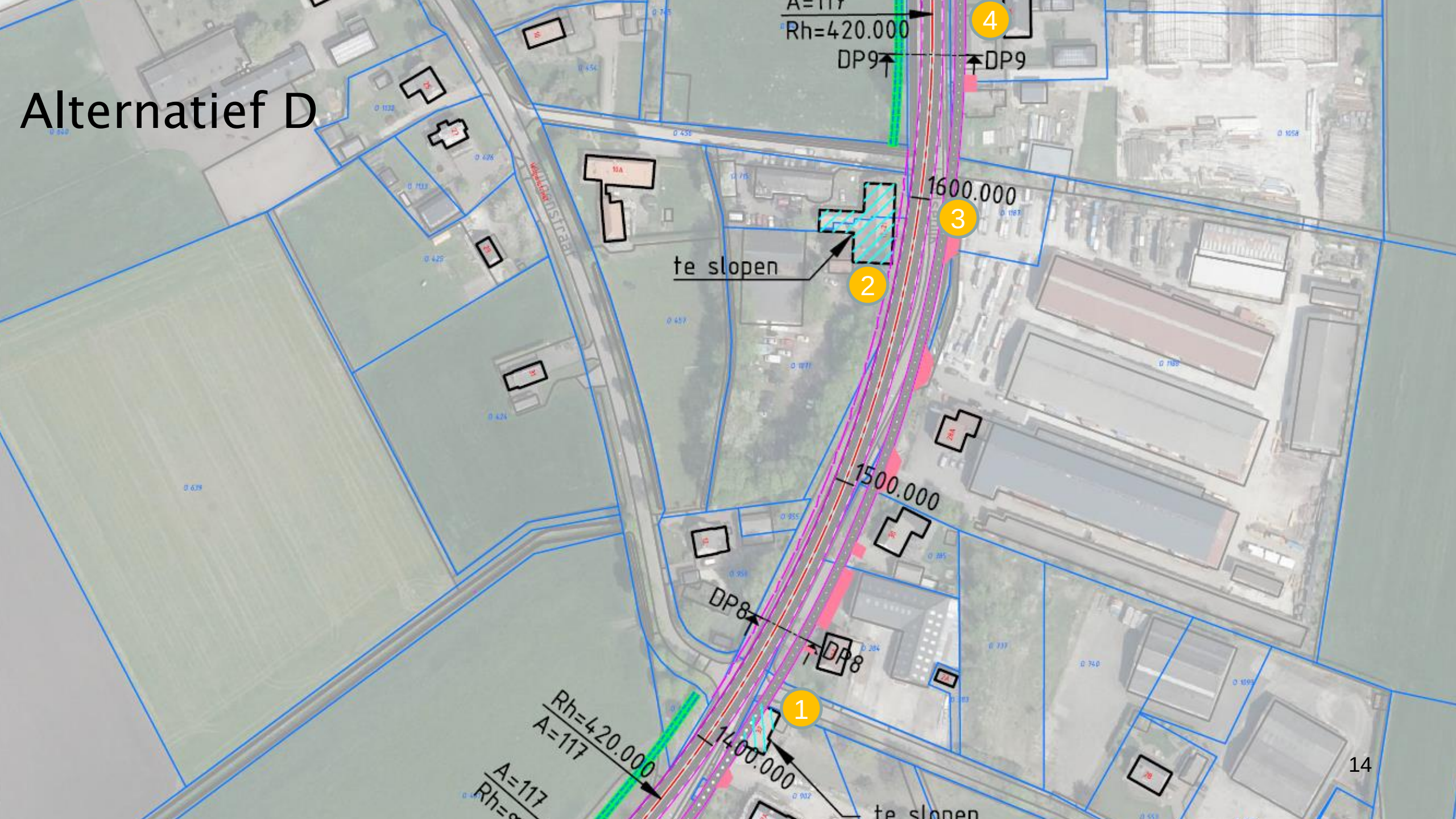
Alternatief D



Alternatief D



Alternatief D



Alternatief D

te slopen

2

Rh=∞
Rh=1700.000

DP10

optioneel parallelweg

1

Rh=1700.000
Rh=∞

3

Rh=700.000
A=117

A=117
Rh=420.000

DP9

te slopen

15

Alternatief D

te slopen

2

3

optioneel parallelweg

DP10

DP10

900.000

Rh=∞

Rh=1700.000

Rh=1300.000

Rh=800.000

1

Rh=700.000

Rh=420.000

A=117

DP9

1600.000

te slopen

15

Alternatief D

te slopen

2

3

optioneel parallelweg

DP10

DP10

Rh=∞

Rh=1700.000

900.000

Rh=1700.000

Rh=∞

1

Rh=700.000

A=117

Rh=420.000

DP9

1600.000

te slopen

15

Alternatief D

te slopen

2000.000

$R_h = \infty$

$R_h = 1700.000$

DP10

900.000

optioneel parallelweg

$R_h = 1700.000$

$R_h = \infty$

1

3

$R_h = 700.000$

$A = 117$

$R_h = 420.000$

DP9

1600.000

te slopen

15

Alternatief D

te slopen

2

$R_h = \infty$
 $R_h = 1700.000$

DP10

optioneel parallelweg

3

1

$R_h = 1700.000$
 $R_h = \infty$

$R_h = 700.000$
 $A = 117$

$A = 117$
 $R_h = 420.000$

DP9

te slopen

15

Alternatief D

te slopen

2

3

optioneel parallelweg

DP10

DP10

900.000

Rh=∞

Rh=1700.000

Rh=1300.000

Rh=800.000

1

Rh=700.000

Rh=420.000

A=117

DP9

1600.000

te slopen

15

Alternatief D

te slopen

2

3

optioneel parallelweg

DP10

DP10

900.000

Rh=∞

Rh=1700.000

Rh=1300.000

Rh=800.000

1

Rh=700.000

Rh=420.000

A=117

DP9

1600.000

te slopen

15

Alternatief D

te slopen

2

3

optioneel parallelweg

DP10

DP10

900.000

Rh=∞

Rh=1700.000

Rh=1300.000

Rh=800.000

1

Rh=700.000

Rh=420.000

A=117

DP9

1600.000

te slopen

15

Alternatief D

te slopen

2

3

optioneel parallelweg

DP10

DP10

Rh=∞

Rh=1700.000

900.000

Rh=1700.000

Rh=∞

1

Rh=700.000

A=117

Rh=420.000

DP9

1600.000

te slopen

15

Alternatief D

te slopen

2

3

optioneel parallelweg

DP10

DP10

Rh=∞

Rh=1700.000

900.000

Rh=1700.000

Rh=∞

1

Rh=700.000

A=117

Rh=420.000

DP9

1600.000

te slopen

15



Alternatief C

Alternatief C



Kenmerken alternatieven

Thema	Alternatief C	Alternatief D
Ontwerp en routing	Goede doorstroming, robuust ontwerp	Bestemmingsverkeer via ventwegen, geen optimale routing
Landbouwverkeer	Zeelandsedijk als lokale parallelstructuur, ook voor landbouwverkeer	Geen oplossing voor landbouwverkeer, blijft op Zeelandsedijk
Verkeersveiligheid	Gescheiden verkeersstromen	Fietsverkeer en auto/vrachtverkeer op dezelfde ventwegen
Toekomstvastheid	Goed door verschillende routing voor afwikkeling verkeersstromen	Minder goed door afwikkeling verschillende verkeersstromen op dezelfde infra
Inpassing	Ruimte voor inpassing en hinderbeperking	Inpassing lastig door beperkte ruimte
Verwerving	3 adressen bedrijfswoning/bedrijfsgebouwen + enkele opstallen + (delen van) percelen	7 adressen woningen/bedrijfswoningen + (delen van) percelen
Geluidhinder	Totaal aantal geluidgehinderden neemt af (gunstiger dan D)	Totaal aantal geluidgehinderden neemt af
Barrièrewerking	Barrière voor buurtschappen Heikant en Oosterens	Aantasting historische lint Zeelandsedijk, Barrière voor buurtschappen Heikant en Oosterens

Over alternatief C

- We hebben een ‘basisoplossing’ die functioneert
- Er is nog veel ruimte voor optimalisatie



Wat vastklikken en wat nog niet?

Wat nu wel vastklikken:

- Het tracé van C op hoofdlijnen
- 2x1 rijstroken, 80 km/uur
- 2 rotondes, 1 aan de noordzijde en 1 aan de zuidzijde
- Afwaarderen Brabantstraat/Leeuwstraat

Wat vastklikken en wat nog niet?

Wat nu nog niet vastklikken, o.a.:

- Speelruimte in ligging van het tracé: iets naar links of rechts...
- Barrièrewerking t.p.v. Heikant en Oosterens
- Ontsluiting Heikantsepad
- Exacte locatie van de noordelijke rotonde
- Landschappelijke inpassing en hinderbeperkende maatregelen
- Afspraken omtrent versnippering, uitruil, verwerving en bestemming gronden

Reflectie Klankbordgroep Evert Oostendorp

Consultatie omgeving

- **Wat vragen we aan u?**

Juni en juli online consultatie via www.MaashorstAanHetWoord.nl

- a) “Kunt u ons volgen in de redeneerlijn om verder te gaan met C”
- b) “Vind u dit nog steeds een duurzame ruimtelijke structuur”
- c) “Welke aandachtspunten moeten mee in de afweging of nadere uitwerking”

- Commissievergadering 23 september
- Gemeenteraad 30 september

Vragen?

www.N605Volkel.nl

Mening achterlaten middels enquêtevragen?

Open tot 1 augustus 2021

www.maashorstaanhetoord.nl