

Verslag N605 Bewonersateliers december 2023

Datum

Oosterens 6 december

Heikant 8 december

Aanwezig:

Ard van Eck, projectmanager Provincie Noord-Brabant

Theo Heida, projectleider gemeente Maashorst

Charlotte van Barneveld, omgevingsmanager Movares

Enzo Bronzwaer, technisch manager Movares

Vanuit Oosterens ca. 50 belanghebbenden en vanuit Heikant ca. 30 belanghebbenden

Klankbordgroep: Er is een kleine klankbordgroep van 4 personen die gebruikt wordt voor afstemming zoals het inplannen van deze avonden. Zij hebben geen aparte/extra stem in het eindresultaat. Wat ze doen is meedenken in het proces, helpen informeren van de omgeving, buurtapp etc.

De grote klankbordgroep uit de vorige fase is op dit moment niet meer betrokken.

1. Opening en introductie

De gemeente Maashorst was opdrachtgever van de tracé studie. Na de keuze voor alternatief C is deze fase afgerond.

Er start nu een nieuwe fase. In deze fase wordt een voorkeursvariant ontworpen. Van deze fase is de provincie Noord-Brabant de opdrachtgever. De nieuwe N605 wordt namelijk een provinciale weg.

De Provincie werkt samen met de gemeente en Movares om te komen tot een voorkeursvariant:

- Waar komt de weg exact te liggen en hoe zien de kruispunten eruit,
- Waar komen planten en bomen,
- Wat zijn de maatregelen tegen geluidhinder
- etc.

2. Doel van de avond:

Doel van de avond:

Movares is in november gestart met de variantenstudie. Movares wil zoveel mogelijk lokale kennis, wensen en ideeën ophalen. Movares wil ook ideeën voorleggen aan de bewoners en horen wat die daarvan vinden.

Doel van de omklap:

- Zorgen voor een autoluwe ruimtelijke structuur in de kern van Volkel. Om onder andere verdere woningbouwontwikkeling te faciliteren, de verbetering van de leefbaarheid en het versterken van de omgevingskwaliteit in de kern van Volkel.

- Een duurzame oplossing voor het regionaal, provinciaal en gemeentelijk verkeersnetwerk.

Doel van de komende fase (2024):

In deze fase wordt een voorkeursvariant gekozen. De voorkeursvariant wordt juridisch vastgelegd in een wijziging omgevingsplan.

Ook al zijn aan het eind van dit jaar de voorkeursvariant en het wijziging omgevingsplan in concept vastgesteld door de stuurgroep, dan wordt de weg nog niet direct aangelegd.

- Als dit leidt tot te veel stikstof, moet hiervoor eerst een oplossing komen.
- Als het plan formeel ter inzage wordt gelegd, is het mogelijk om bezwaar te maken en om daarna in beroep te gaan.

De aanleg wordt pas gestart wanneer de juridische procedures zijn afgerond.

3. Meedenken en adviseren

Enzo presenteert het tracé in 3 delen: noord, midden en zuid. Deze presentatie en alle informatie komt op de website van de gemeente:

www.N605Volkel.nl

Vraag: Bewoners vinden het lastig dat zij weer input moeten leveren.
Antwoord: Movares wil graag met een brede blik naar het tracé kijken en alle aansluitingen en oversteken opnieuw afwegen.

Na de presentatie gaan bewoners in groepjes rond een kaart met het tracé zitten. Onder begeleiding van het projectteam worden alle punten genoteerd. Aanwezigen worden gevraagd om zoveel mogelijk van hun wensen, ideeën, Go's en No-go's op te schrijven.

4. Het vervolgproces

Alle wensen van belanghebbenden worden opgeslagen in een database. Movares probeert zoveel mogelijk wensen in te passen. De referentiesituatie van alternatief C is daarbij uitgangspunt:

- 2x1 rijstrook 80km/uur,
- van N264 naar kruisbeeld,
- + 1 rotonde Brabantstraat/ Zeelandsedijk,
- + 1 fietsviaduct/-tunnel Heikantsepad.

Movares houdt bij hoe wensen wel of niet worden ingepast. Ook motiveert zij wanneer een wens niet ingepast kan worden. Dit koppelen we de volgende bewonersbijeenkomst aan u terug.

Wanneer iemand de komende 4 weken nog ideeën, vragen of opmerkingen heeft, kunnen deze worden gemaïld naar:

N605Volkel@maashorst.nl

Movares gaat met uw opmerkingen aan de slag. In de volgende bewonersbijeenkomst laten wij zien wat we met uw opmerkingen hebben gedaan.

Om te komen tot 1 voorkeursvariant worden 3 ontwerpvarianten beoordeeld. Hiervoor wordt een beoordelingskader opgesteld met criteria zoals: een goede bereikbaarheid, verkeersveiligheid, leefbaarheid, natuur, kosten etc.

In de volgende bewonersbijeenkomst bespreken we met u het beoordelingskader en kunt u aangeven wat voor u belangrijk is bij de beoordeling. U krijgt vooraf het conceptbeoordelingskader toegestuurd.

5. Afsluiting

Eind december ontvangt u een nieuwsbrief over de N605. In de week na carnaval 2024 bent u welkom bij de tweede bewonersavond.

Wij willen u hartelijk danken voor uw komst.

Wij hopen u in februari weer te zien. Mocht u tussentijds vragen hebben, neem dan gerust contact met ons op.