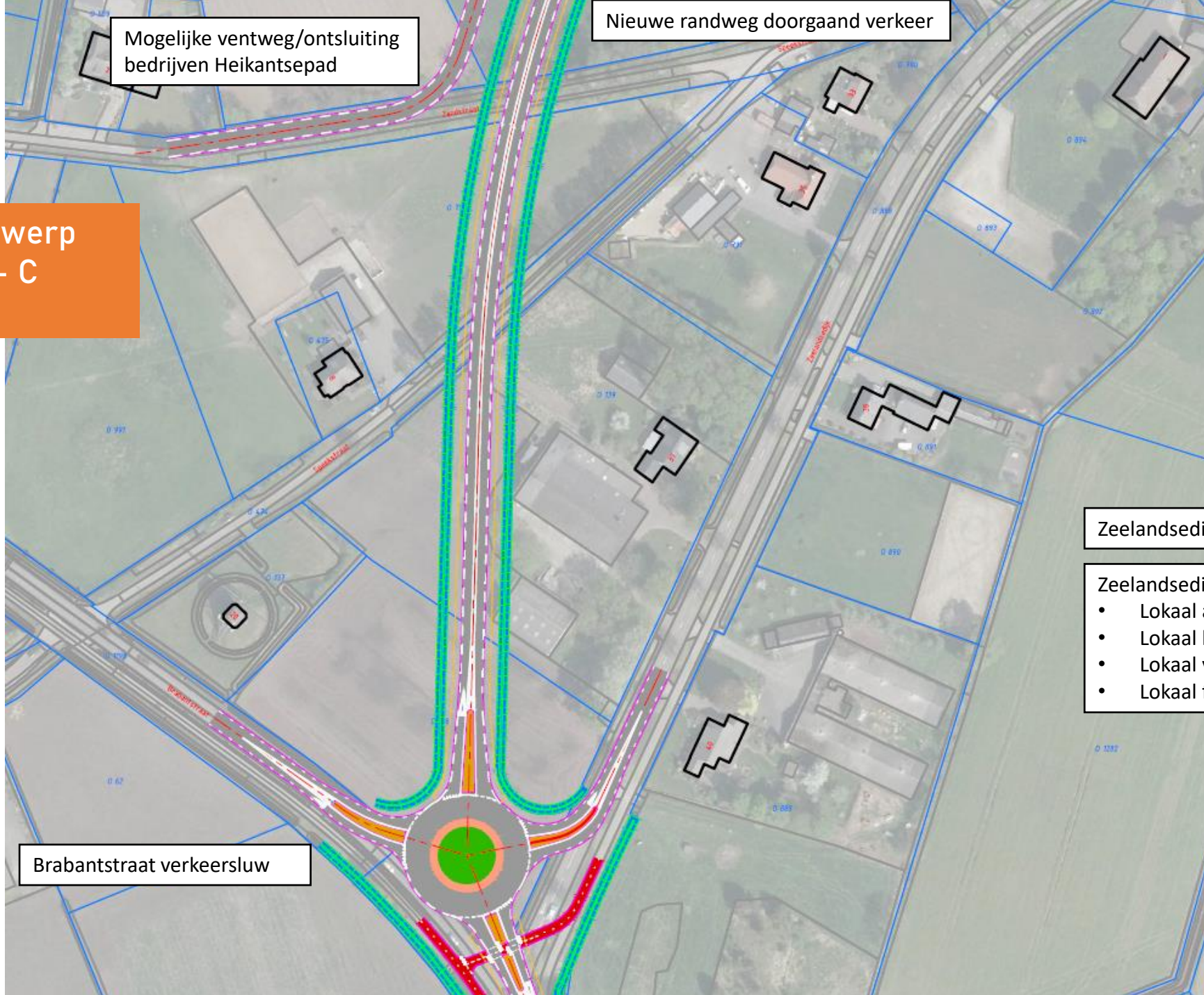


ALTERNATIEVEN - ZUID

Concept ontwerp
Alternatief – C
Zuidzijde



Mogelijke ventweg/ontsluiting
bedrijven Heikantsepad

Nieuwe randweg doorgaand verkeer

Zeelandsedijk verkeersluwer

Zeelandsedijk als lokale ontsluitingsweg

- Lokaal autoverkeer
- Lokaal landbouwverkeer
- Lokaal vrachtverkeer
- Lokaal fietsverkeer

Brabantstraat verkeersluw

Concept ontwerp
Alternatief – D
Zuidzijde

Brabantstraat verkeersluw

Zeelandsedijk als doorgaande route

- Gedeeltelijk samen met landbouwverkeer en vrachtverkeer
- Fietsverkeer over fietsroutes/ventwegen
- Ventwegen gedeeltelijk gedeeld met lokaal bestemmingsverkeer (grijze delen)

ALTERNATIEVEN - HEIKANT

Concept ontwerp
Alternatief – C
Heikant

Nieuwe randweg doorgaand verkeer

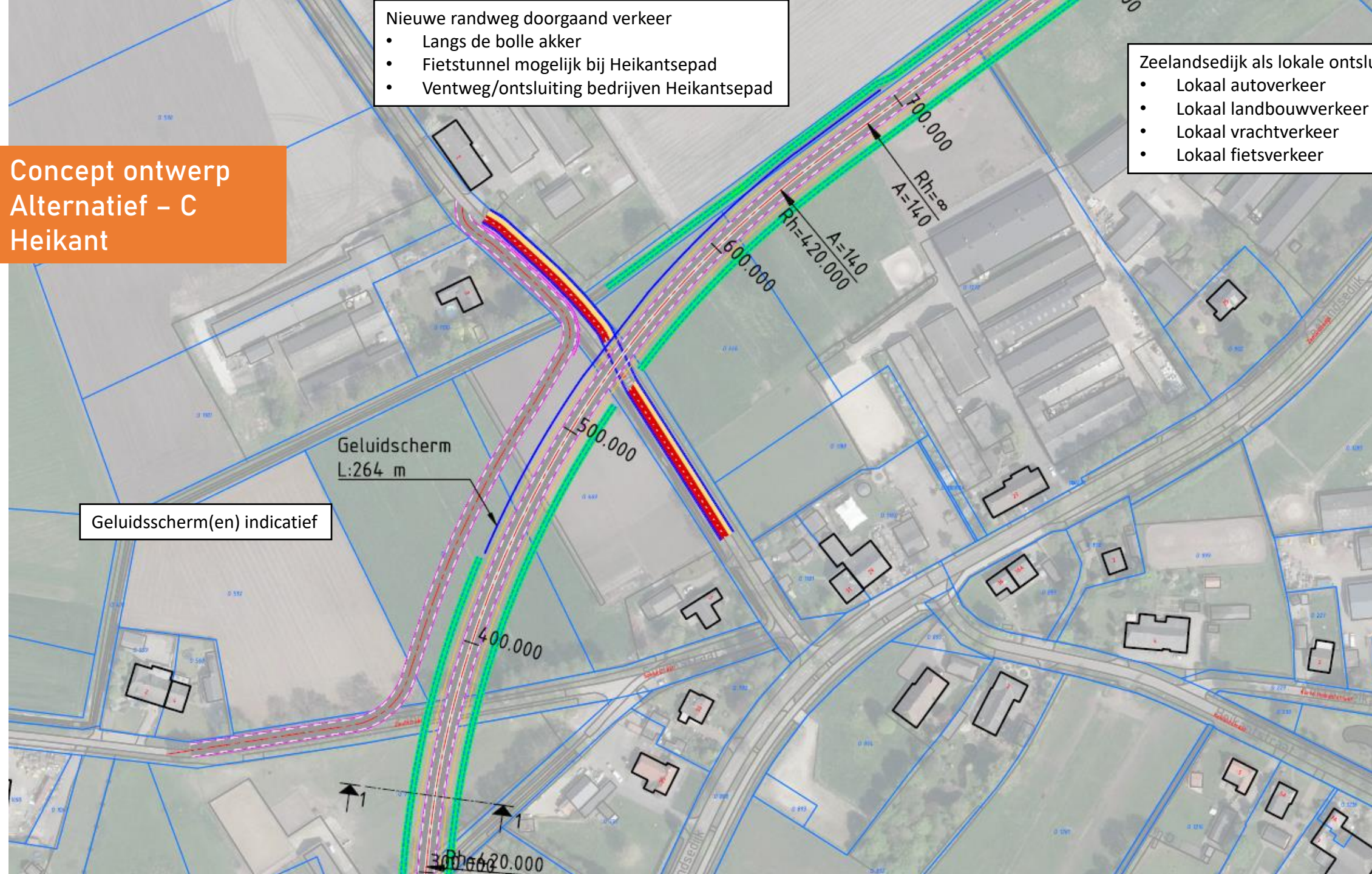
- Langs de bolle akker
- Fietstunnel mogelijk bij Heikantsepad
- Ventweg/ontsluiting bedrijven Heikantsepad

Zeelandsedijk als lokale ontsluitingsweg

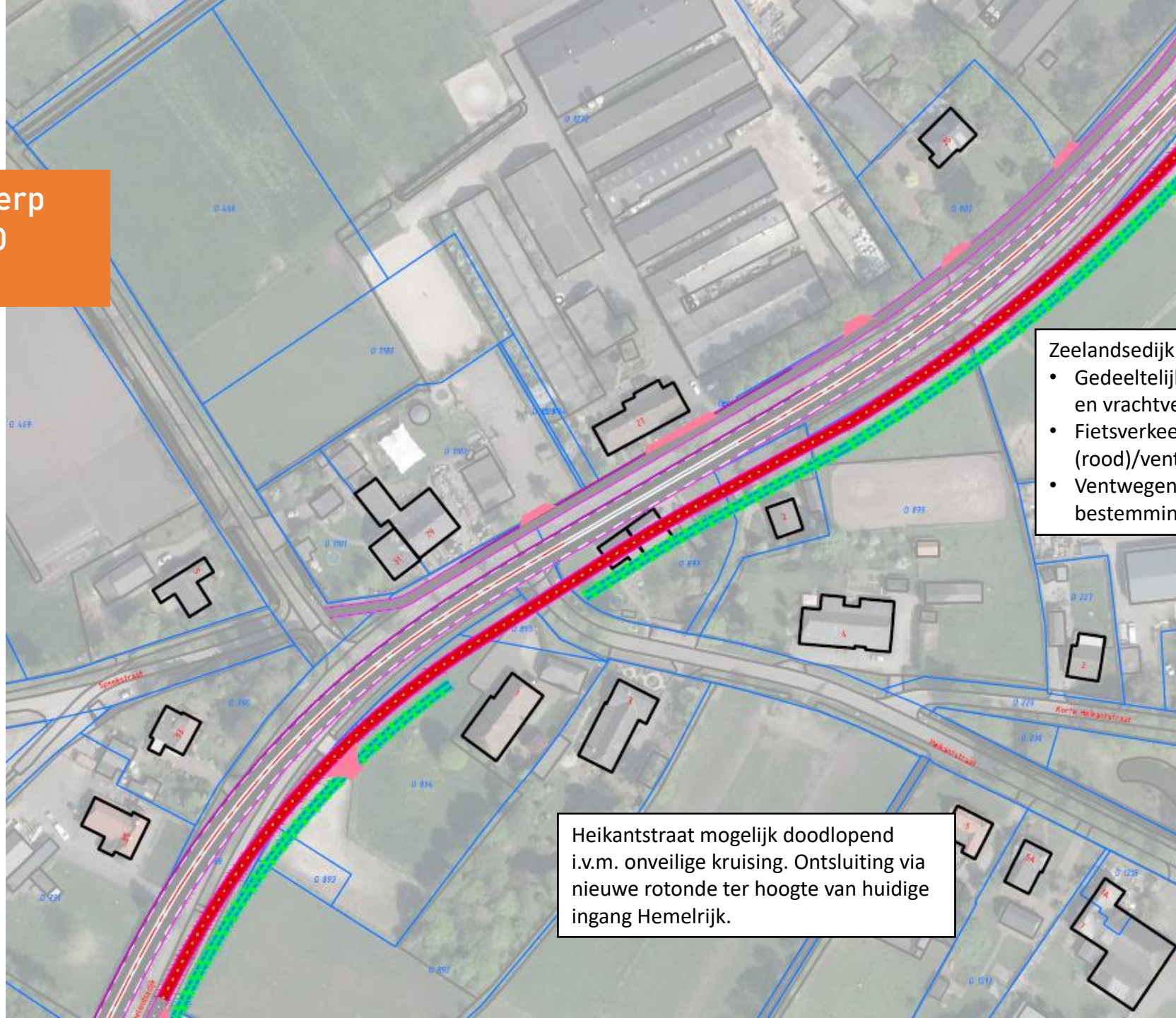
- Lokaal autoverkeer
- Lokaal landbouwverkeer
- Lokaal vrachtverkeer
- Lokaal fietsverkeer

Geluidsscherm
L:264 m

Geluidsscherm(en) indicatief



Concept ontwerp Alternatief – D Heikant



Zeelandsedijk als doorgaande route

- Gedeeltelijk samen met landbouwverkeer en vrachtverkeer
- Fietsverkeer over fietsroutes (rood)/ventwegen(grijs)
- Ventwegen gedeeltelijk gedeeld met lokaal bestemmingsverkeer (grijze delen)

Heikantstraat mogelijk doodlopend i.v.m. onveilige kruising. Ontsluiting via nieuwe rotonde ter hoogte van huidige ingang Hemelrijk.

ALTERNATIEVEN – OUDE AKKER

Concept ontwerp
Alternatief – C
Oude akker

Nieuwe randweg doorgaand verkeer

- Langs de begrenzing oude akker
- Fietstunnel mogelijk bij Heikantsepad
- Ventweg/ontsluiting bedrijven Heikantsepad

Zeelandsedijk als lokale ontsluitingsweg

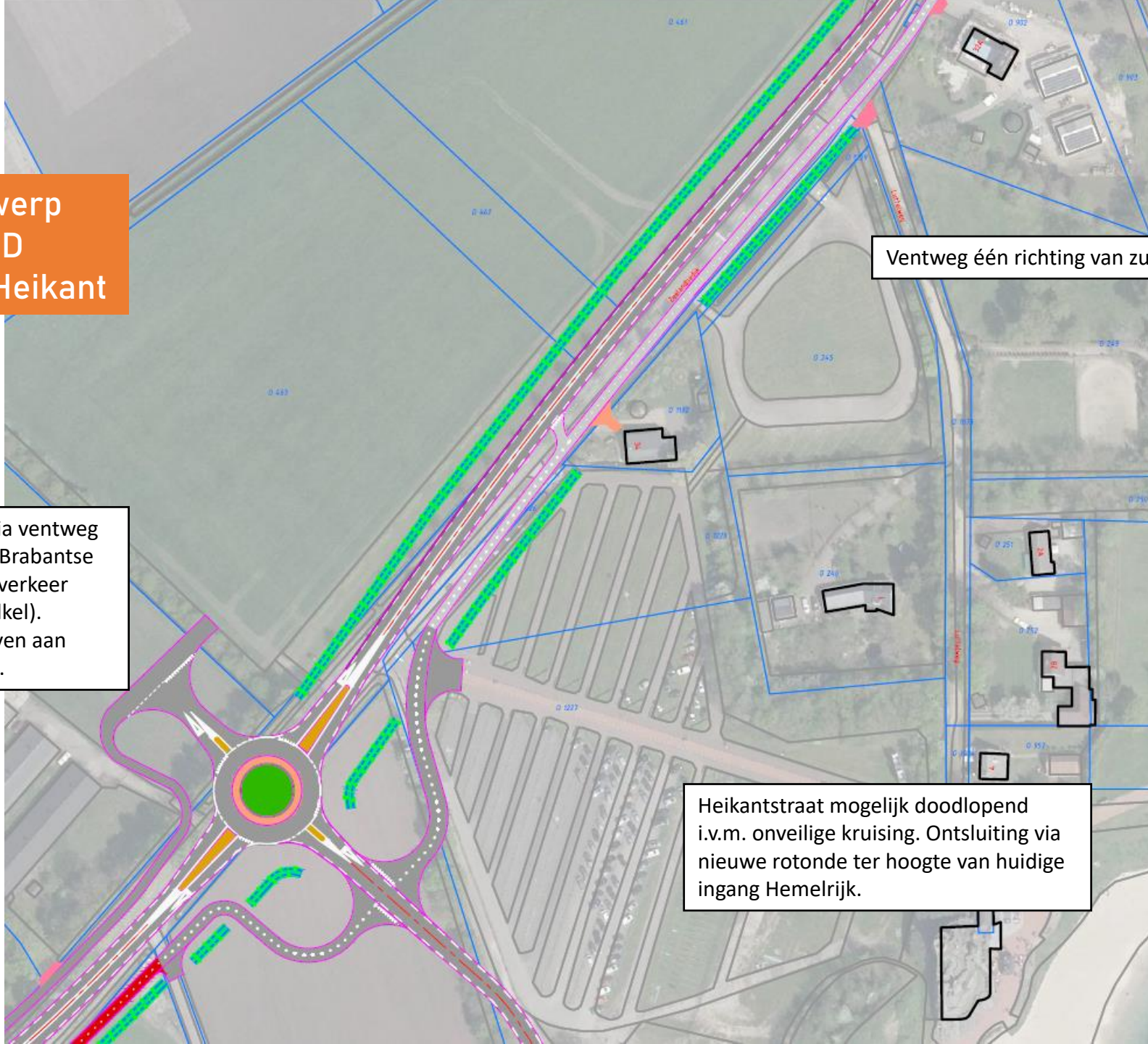
- Lokaal autoverkeer
- Lokaal landbouwverkeer
- Lokaal vrachtverkeer
- Lokaal fietsverkeer

Concept ontwerp
Alternatief – D
Oude akker/Heikant

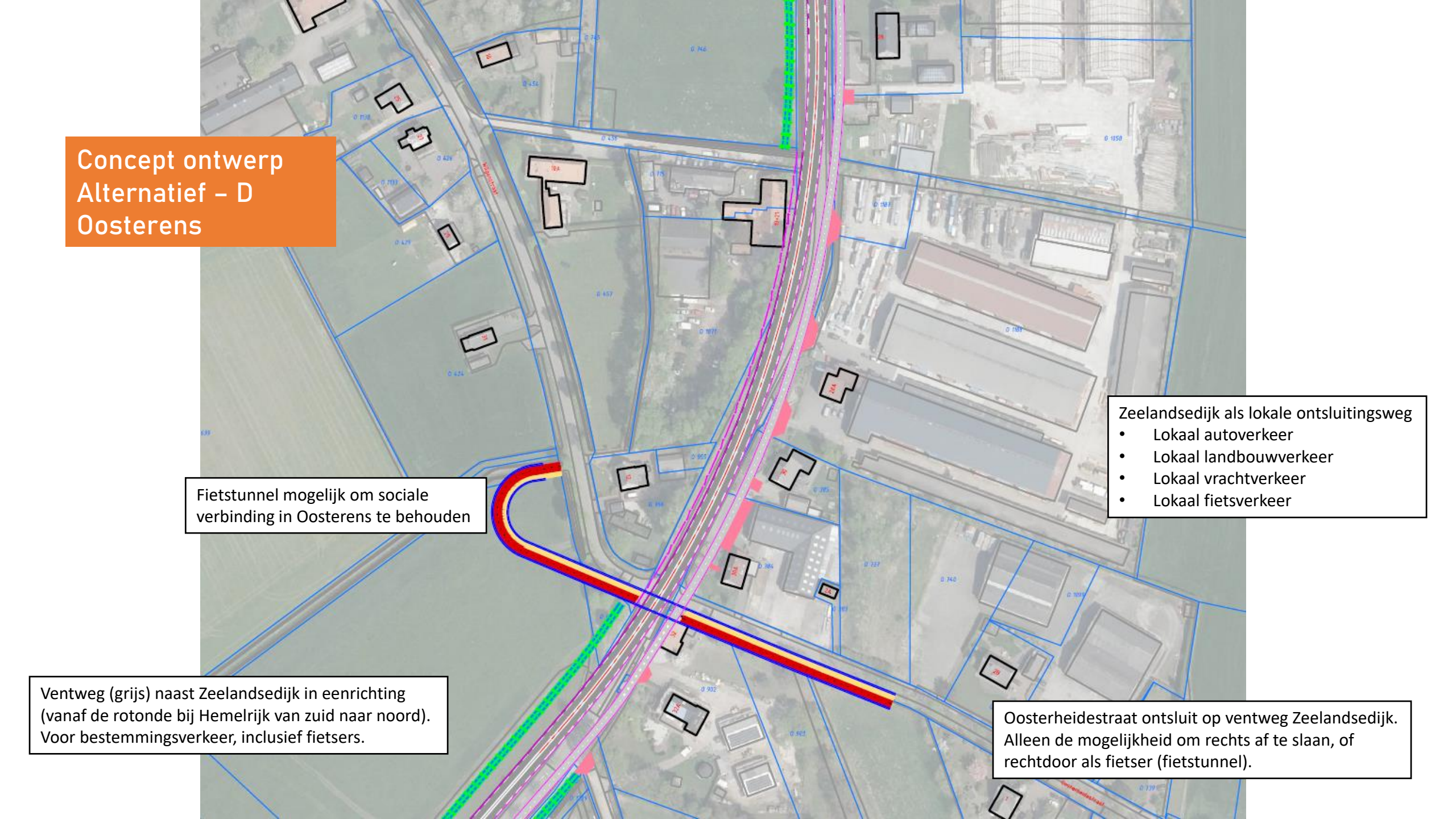
Rotonde is ook ontsluiting via ventweg voor: pluimveebedrijven en Brabantse Hoeve. Lokaal bestemmingsverkeer (ook fietsers van en naar Volkel). Rotonde ontsluit ook bedrijven aan noordzijde van Zeelandedijk.

Ventweg één richting van zuid naar noord

Heikantstraat mogelijk doodlopend i.v.m. onveilige kruising. Ontsluiting via nieuwe rotonde ter hoogte van huidige ingang Hemelrijk.



ALTERNATIEVEN - OOSTERENS



Concept ontwerp Alternatief – D Oosterens

Fietstunnel mogelijk om sociale
verbinding in Oosterens te behouden

Ventweg (grijs) naast Zeelandsedijk in eenrichting
(vanaf de rotonde bij Hemelrijk van zuid naar noord).
Voor bestemmingsverkeer, inclusief fietsers.

Zeelandsedijk als lokale ontsluitingsweg

- Lokaal autoverkeer
- Lokaal landbouwverkeer
- Lokaal vrachtverkeer
- Lokaal fietsverkeer

Oosterheidestraat ontsluit op ventweg Zeelandsedijk.
Alleen de mogelijkheid om rechts af te slaan, of
rechtdoor als fietser (fietstunnel).

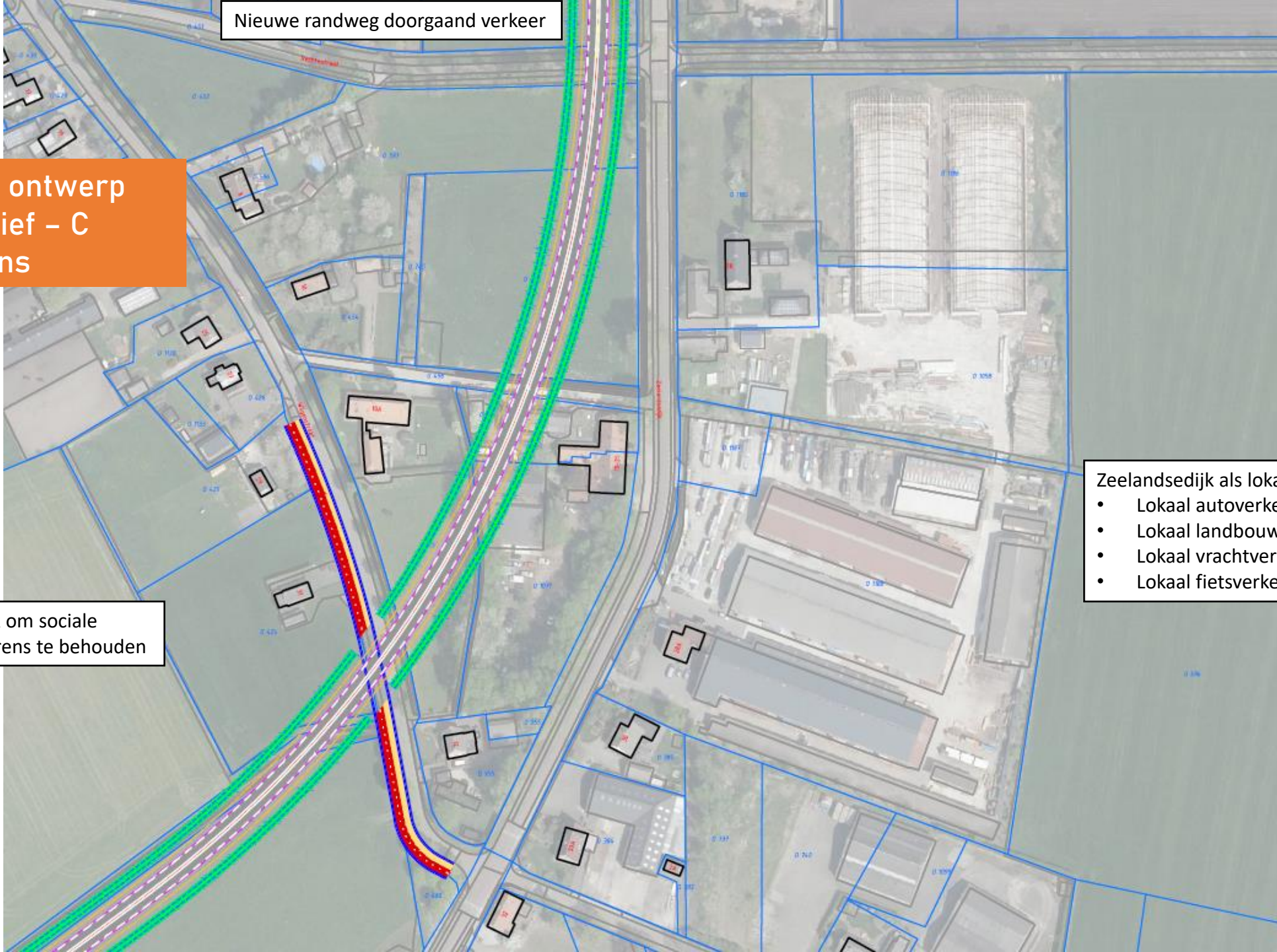
Nieuwe randweg doorgaand verkeer

Concept ontwerp Alternatief – C Oosterens

Fietstunnel mogelijk om sociale
verbinding in Oosterens te behouden

Zeelandsedijk als lokale ontsluitingsweg

- Lokaal autoverkeer
- Lokaal landbouwverkeer
- Lokaal vrachtverkeer
- Lokaal fietsverkeer



ALTERNATIEVEN – OOSTERENS RICHTING ROTONDE NOORD

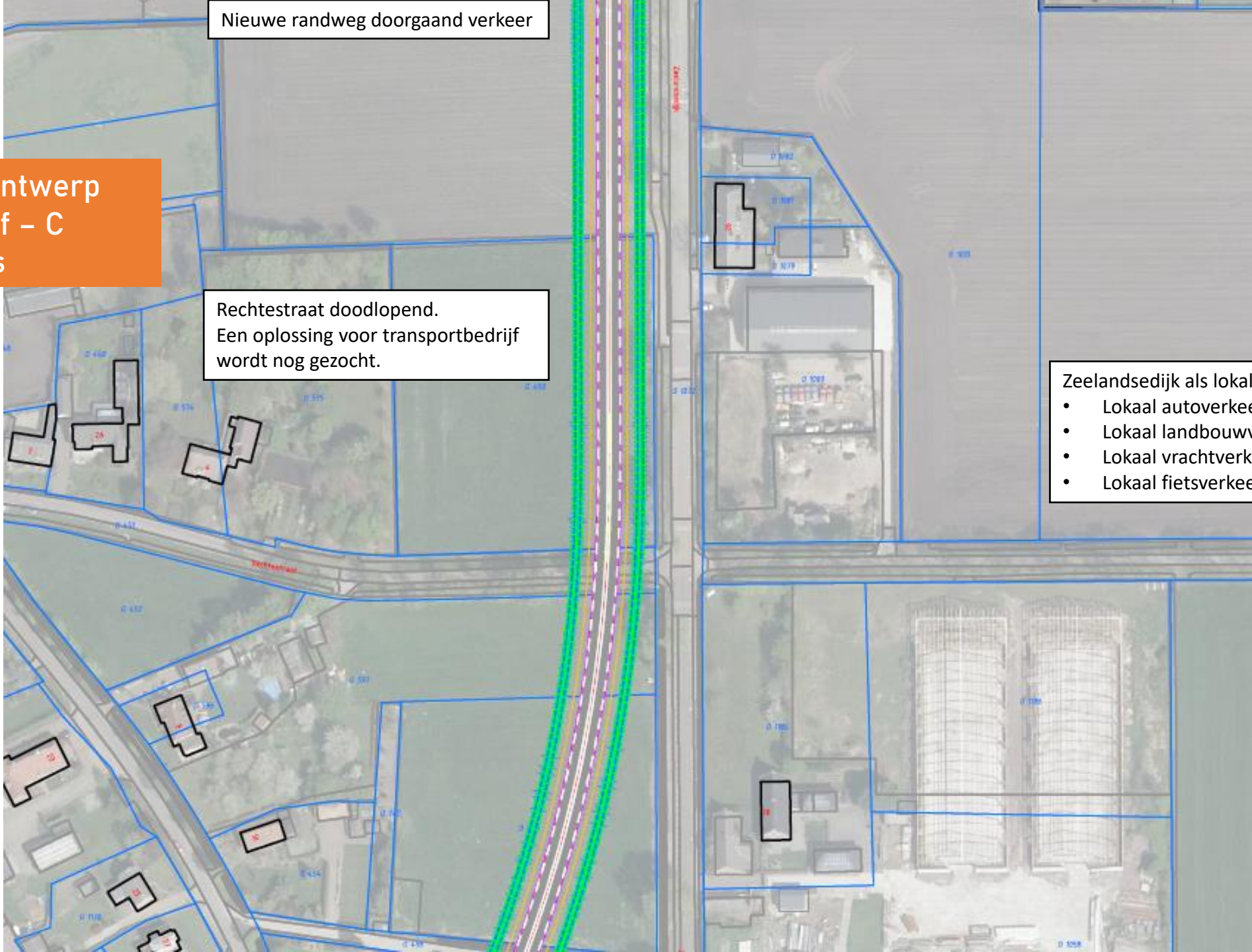
Concept ontwerp
Alternatief – C
Oosterens

Nieuwe randweg doorgaand verkeer

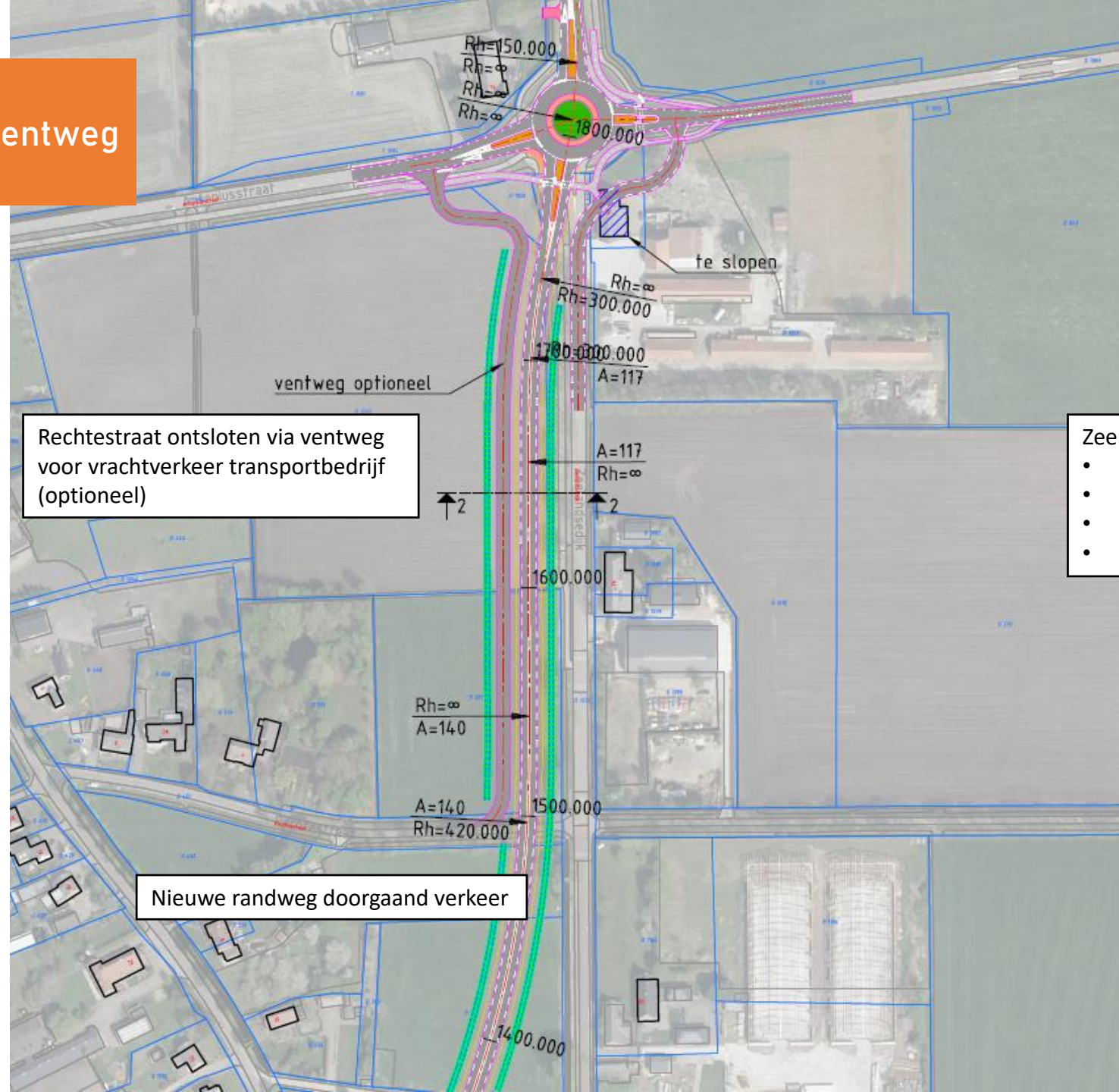
Rechtestraat doodlopend.
Een oplossing voor transportbedrijf
wordt nog gezocht.

Zeelandsedijk als lokale ontsluitingsweg

- Lokaal autoverkeer
- Lokaal landbouwverkeer
- Lokaal vrachtverkeer
- Lokaal fietsverkeer



Concept ontwerp
Alternatief – C incl. ventweg
Oosterens



Rechtestraat ontsloten via ventweg
voor vrachtverkeer transportbedrijf
(optioneel)

Zeelandsedijk als lokale ontsluitingsweg

- Lokaal autoverkeer
- Lokaal landbouwverkeer
- Lokaal vrachtverkeer
- Lokaal fietsverkeer

Nieuwe randweg doorgaand verkeer

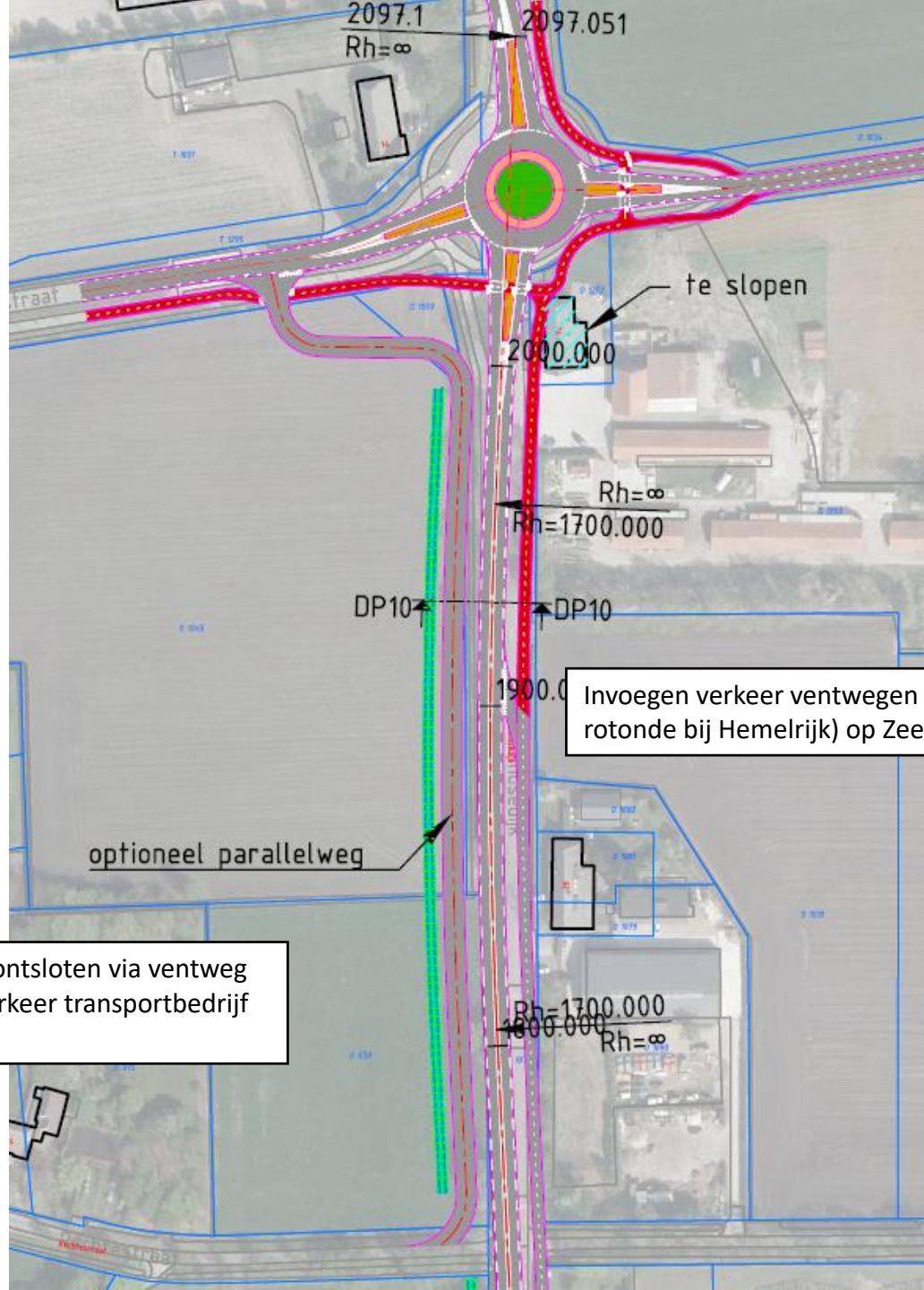
Concept ontwerp Alternatief – D Oosterens

Invoegen verkeer ventwegen (vanaf
rotonde bij Hemelrijk) op Zeelandsedijk

Zeelandsedijk als doorgaande route

- Gedeeltelijk samen met landbouwverkeer en vrachtverkeer
- Fietsverkeer over fietsroutes/ventwegen
- Ventwegen gedeeltelijk gedeeld met lokaal bestemmingsverkeer (grijze delen)

Concept ontwerp
Alternatief – D incl.
ventweg
Oosterens



Zeelandsedijk als doorgaande route

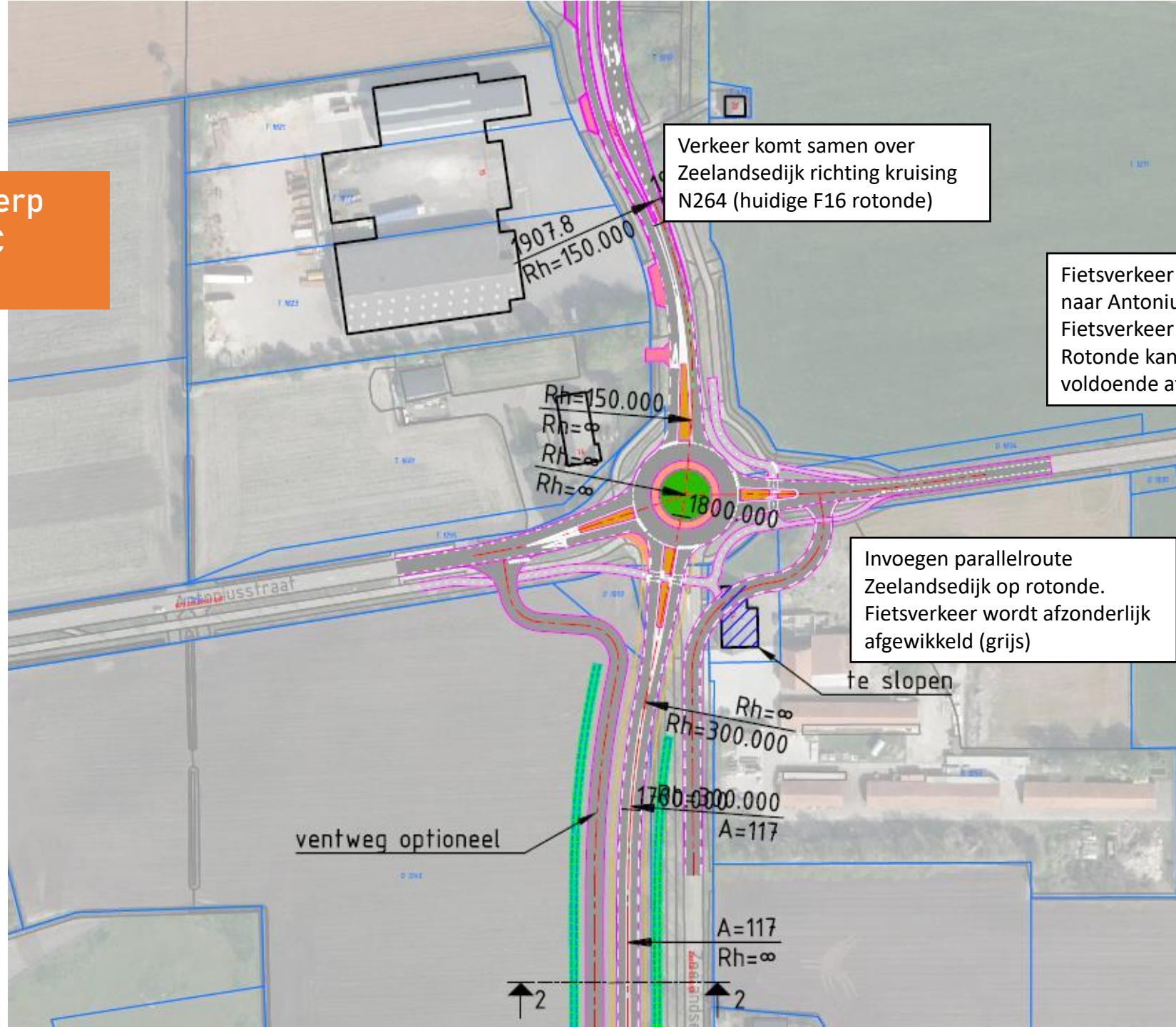
- Gedeeltelijk samen met landbouwverkeer en vrachtverkeer
- Fietsverkeer over fietsroutes (rood)/ventwegen (grijs)
- Ventwegen gedeeltelijk gedeeld met lokaal bestemmingsverkeer (grijze delen)

Invoegen verkeer ventwegen (vanaf rotonde bij Hemelrijk) op Zeelandsedijk

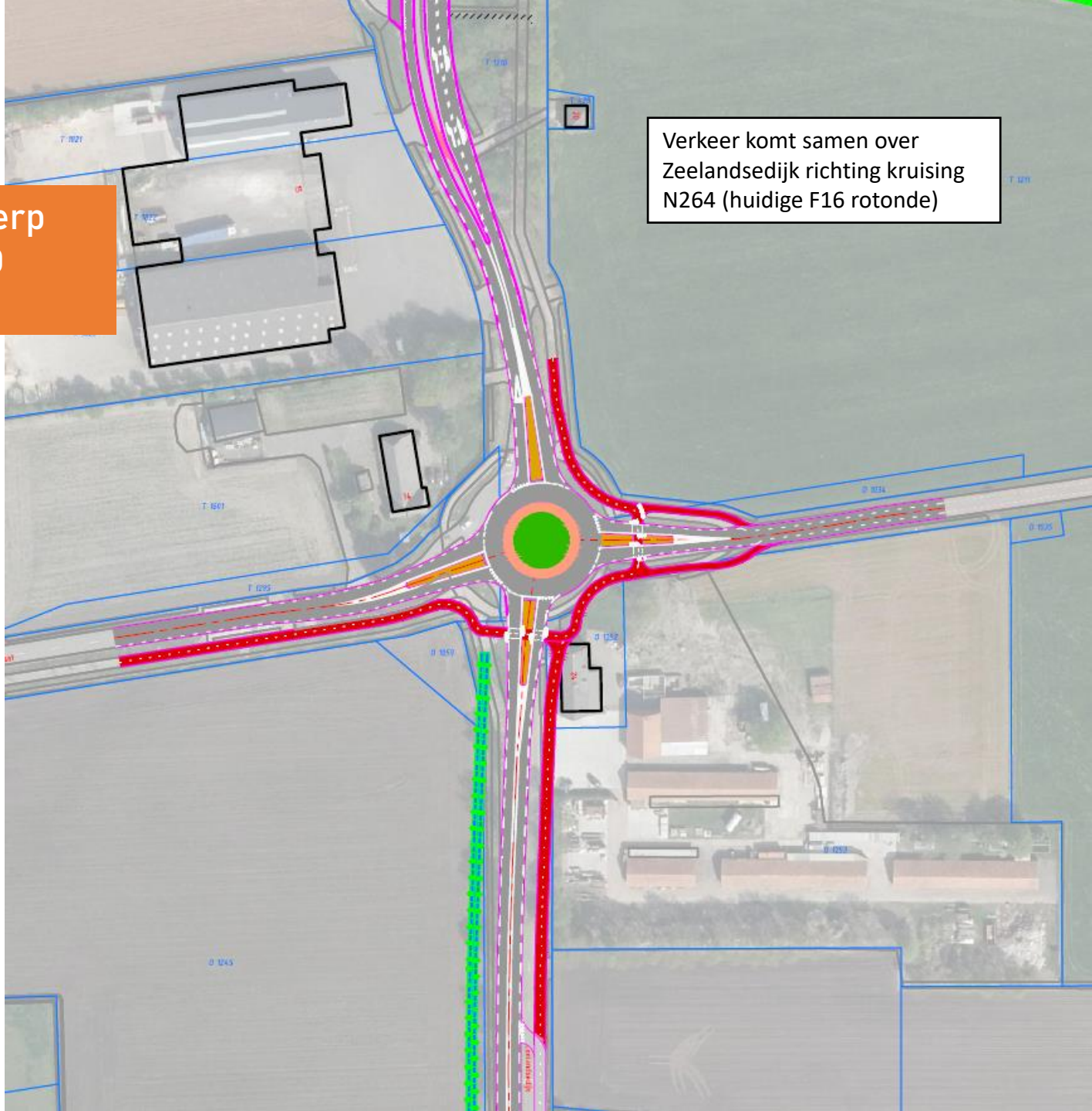
Rechtestraat ontsloten via ventweg voor vrachtverkeer transportbedrijf (optioneel)

ALTERNATIEVEN – NOORD

Concept ontwerp
Alternatief – C
Noordzijde



Concept ontwerp
Alternatief – D
Noordzijde



Verkeer komt samen over
Zeelandsedijk richting kruising
N264 (huidige F16 rotonde)

Fietsverkeer van Rouwstraat/Odiliapeel
naar Antoniusstraat over rotonde.
Fietsverkeer vanaf een zijde.
Ronde kan de aantallen verkeersveilig
voldoende afwikkelen.

Zeelandsedijk als doorgaande route

- Gedeeltelijk samen met landbouwverkeer en vrachtverkeer
- Fietsverkeer over fietsroutes/ventwegen
- Ventwegen gedeeltelijk gedeeld met lokaal bestemmingsverkeer (grijze delen)