**Informatieavond 24-01-2024 Groot onderhoud Lauwere**

**Reacties bewoners**

Hierbij de opmerkingen en vragen van bewoners en antwoorden/aanpassingen gemeente:

* Waar kunnen we de stukken van de gemeente terugvinden?

[Groot onderhoud Lauwere Uden | Gemeente Maashorst](https://www.gemeentemaashorst.nl/inwoners/projecten/groot-onderhoud-lauwere?zoek=lauwere)

https://www.gemeentemaashorst.nl/inwoners/projecten/groot-onderhoud-lauwere

* Parkeervakken

Bewoners zijn unaniem tegen het verminderen van parkeervakken.

Dus parkeervakken blijven in oude staat maar zullen wel met grasbetonkeien (waterdoorlatend) worden aangelegd.

* Eenrichtingsverkeer

Er is duidelijke voorkeur om het huidige rijverkeer te handhaven. We gaan dus geen 1-richtingsverkeer instellen.

* Verleggen fietspad naar park

Het park is niet bedoeld om te fietsen en heeft deze bestemming ook niet.

* Fietspad in rode klinker aanbrengen

Merendeel van bewoners wil dat het fietspad in dezelfde kleur klinker komt als overig nieuwe plan. Dus overal komt dezelfde klinker.

* Aansluitingen fietspad op de weg

Er zijn 2 voorstellen uitgewerkt. Merendeel aanwezigen vindt de ronde aansluiting de beste optie.

Er zal aandacht moeten komen voor een veilige aansluiting. Waarbij de fietsers bij de aansluiting snelheid moeten minderen.

Bewoners denken mee over deze aanpassingen en doen voorstel.

* Waterkraan

Veel bewoners zien bij de waterkraan gevaarlijke situaties ontstaan.

De gemeente geeft aan dat ze de waterkraan gaan verwijderen, waardoor de situatie veiliger wordt.

* Het ontwerp in totaliteit

Het ontwerp voor heel Lauwere (buiten fietsstraat) wordt goed bevonden.

* Bomen voor hittestress en verkoeling in de straat

Er wordt door gemeente aan bewoners gevraagd of ze bomen op eigen grond willen hebben.

Enkele bewoners zijn voorstander en geven aan dat te willen.

* Uitvoering werkzaamheden

Deze zullen plaatsvinden vanaf het najaar 2024.

De aannemer krijgt van ons de opdracht om een plan van uitvoering incl. planning te maken. Ze zullen de woningen zoveel mogelijk bereikbaar (te voet) moeten houden. Met de auto zal dit niet altijd mogelijk zijn. Dit zal aannemer goed communiceren net zoals de totale planning.