

Veel gestelde vragen n.a.v. webinar 29-06-2021

Hieronder de vragen die zijn gesteld tijdens en na afloop van de online bijeenkomst over de conclusie van de omgevingsstudie. Sommige vragen hebben we voor de leesbaarheid samengevoegd of in iets andere woorden weergegeven.

Wat is de gewenste fietsstroom voor fietsers richting Hemelrijk en de Brabantse Hoeve? Als dit via de Heikantsepad is, wordt er dan ook rekening gehouden met de veiligheid van de fietsers?

Uit gemeentelijk beleid en verkeerscijfers blijkt dat de route vanaf het Heikantsepad richting Hemelrijk en de Brabantse Hoeve een druk gebruikte route is voor fietsers. Het is ook de meest logische route. Dat is een van de redenen waarom we een fietstunnel hebben laten intekenen ter hoogte van het Heikantsepad. Sluipverkeer van en naar Volkel (van mensen die zelf niet direct aan het Heikantsepad wonen) zal dan zo goed mogelijk geweerd moeten worden. Op deze manier kunnen fietsers veilig gebruikmaken van het Heikantsepad/fietstunnel.

Zijn de opmerkingen op variant C en D die zijn ingebracht via de klankbordgroep enkel gegeven door de leden van de klankbordgroep of zijn daar ook de achterban/de aanwonenden voor geraadpleegd?

De leden van de klankbordgroep hebben gedurende het gehele proces regelmatig contact gehad met hun achterban. Waar mogelijk hebben zij hun achterban/aanwonenden geïnformeerd en bevraagd, en eventuele reacties weer teruggekoppeld naar de projectgroep. Andersom hadden belanghebbenden uiteraard de mogelijkheid om zelf actief via de klankbordgroep aandachtspunten in te brengen. Ook daar is regelmatig gebruik van gemaakt.

Aan de Oosterheidestraat staan meer woningen dan aan de Heikantstraat. Waarom is er dan geen verbinding via een tunnel richting Volkel?

We kennen de bezwaren/bedenkingen met betrekking tot het ontbreken van een fietstunnel op deze plek. Ook dit is nog onderdeel van verdere uitwerking. De keuze om nu geen fietstunnel te laten zien, is gebaseerd op de logica van de route, de omrijdtijden en de beschikbare alternatieven van verschillende routes. De provincie hanteert hoe dan ook strenge voorwaarden bij het bepalen of een tunnel wel/niet geadviseerd wordt. Het gaat hierbij niet om het aantal huizen aan een bepaalde route. Dat is in deze situatie dus niet van toepassing.

Is het niet beter om juist op de Rechtestraat een ongelijkvloerse kruising te creëren voor het fietsverkeer in plaats van op de rotonde Antoniusstraat-Rouwstraat?

Dit is inderdaad door diverse betrokken aangegeven. Dat zullen/kunnen we in de volgende fase nog eens goed bekijken. Op dit moment concluderen we echter dat het fietsverkeer vanuit Odiliapeel prima de rotonde van de Antoniusstraat-Rouwstraat kan gebruiken (ook met het oog op de groei van het verkeer). Het uitgangspunt is daarom ook: 2 rotondes op het hele tracé en op een veilige manier de buurtschappen/fietsverkeer met elkaar verbinden.

Wordt rekening gehouden met het afwaarderen van de Brabantstraat/Leeuwstraat, inclusief sluiproutes die er al zijn en die mogelijk nog gaan ontstaan?

Momenteel hebben we nog geen gedetailleerde uitwerking van de afwaardering van de Brabantstraat/Leeuwstraat, maar het moge duidelijk zijn dat de bestaande route ook aangepakt zal worden als de tracékeuze is vastgesteld. De ontwikkelingen hangen met elkaar samen. Ook het voorkomen van sluipverkeer zal dan een belangrijk thema zijn.

Verkeersveiligheid is bij C ook nog een issue. Hoe wordt daarmee omgegaan?

Over het hele tracé zien we dat C beduidend beter scoort dan D. Maar dat neemt niet weg dat er nog verdere optimalisaties nodig zijn om variant C nóg beter te maken. Daarbij kunt u denken aan de ontsluiting van het Heikantsepad, in combinatie met sluiptverkeer, vrachtverkeer en fietsverkeer. Maar ook de aansluiting op de Rouwstraat–Antoniusstraat. Ook dit zal nog nadere uitwerking nodig hebben.

Hoe wordt het buurtschap Heikant aan de noordzijde ontsloten?

Op dit moment hebben we een aantal ideeën op papier gezet met bijvoorbeeld een ventweg die aansluit op de Zandstraat (voor bestemmingsverkeer). De omgeving heeft ook al andere ideeën ingebracht. In de vervolgfase zullen we dit volledig gaan uitwerken en optimaliseren. Op deze manier kunnen we ervoor zorgen dat er zo min mogelijk hinder/barrièrewerking voor Heikant aan de noordzijde optreedt.

Hoe ziet het vervolgproces eruit, wanneer worden we weer betrokken?

We willen uiteraard alle belanghebbenden blijven betrekken in het proces, via de klankbordgroep maar ook in direct contact met de projectgroep. Zodra we meer duidelijkheid hebben over hoe en wanneer we dit gaan doen, laten we dit weten.

We hebben nu eerst een positief besluit nodig van college en raad, om verder te kunnen praten over concrete situaties en kwesties als grondaankoop, uitruil van gronden, verwerving, inpassing enzovoorts. De verwachting is dat deze besluitvorming op 30 september 2021 zal plaatsvinden.