

PROCAP

Verslag

Aanwezig:	Zie aanwezigheidslijst
Datum:	19-02-2020
Locatie:	De Schakel, Volkel
Betreft:	Werk sessie doelenanalyse Omgevingsstudie N605
Van:	Jordan Jansen

Op woensdag 19 februari vond de eerste werksessie met een groep bewoners en ondernemers plaats. Doel van de avond was om mee te denken met het onderzoeksteam over de eerste stap van de omgevingsstudie: wat is de doelstelling voor een aanpassing van de huidige N605? Voor welke problemen in Volkel is het een oplossing?

Het verslag bestaat uit drie delen:

- 1. opzet omgevingsstudie en rol werkgroep*
- 2. inhoudelijk verslag van de eerste werksessie*
- 3. beknopt overzicht belangrijkste thema's*

1. Opzet omgevingsstudie en rol werkgroep

Doel van de omgevingsstudie

Theo Heida van Procap, die de uitvoering van de omgevingsstudie leidt, vertelt: 'de provincie heeft eerder een onderzoek gedaan naar het verleggen van de N605 naar de Zeelandsedijk (de omklap), waaruit men de conclusie heeft getrokken dat daar geen verkeerskundige reden voor is. De provincie en gemeente hebben nu samen besloten een onderzoek te laten doen om te kijken of er vanuit leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit argumenten zijn om de N605 te verleggen of aan te passen.'

Het gaat dus om een studie die breder kijkt naar argumenten voor aanpassingen maar ook naar de effecten die de aanpassingen hebben op de omgeving. Want welke oplossing er ook wordt gekozen, deze moet ook realistisch en haalbaar zijn, zodat gemeente en provincie op basis van de studie een besluit kunnen nemen. Als onderdeel van de studie gaat een ingenieursbureau ook kijken naar de ruimtelijke inpassing en onderzoeken doen naar de effecten van oplossingen op de leefbaarheid, het milieu en het landschap.

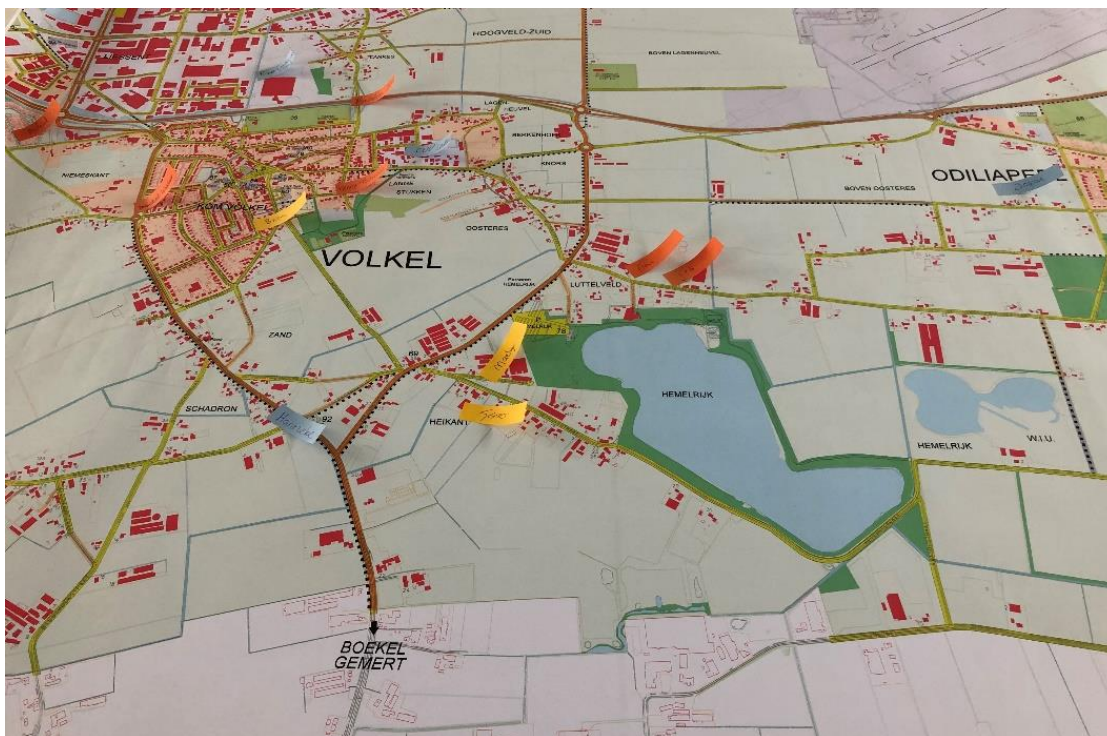
Introductie en samenstelling werkgroep

Wethouder Franko van Lankvelt was bij de aftrap aanwezig en onderstreepte het belang van de omgevingsstudie en de betrokkenheid van bewoners. 'Ik ben erg blij met jullie betrokkenheid. Dit is ook een proces van jullie, we nemen het resultaat mee als advies. Ik heb zelf geen voorkeur of

mening over de inhoud.'

Theo Heida vult aan: 'Wij weten als onderzoeksteam goed wat de provincie en de gemeente verwachten en welke stappen we moeten doorlopen. Ook hebben we wel een beeld van de doelstellingen van de studie, maar we hebben wel uw hulp nodig om hierin mee te denken.'

Ron Buiting, projectleider vanuit de gemeente Uden, licht de samenstelling van de werkgroep toe. De opzet was om een afvaardiging van bewoners en ondernemers uit Volkel aan tafel te hebben: een vertegenwoordiging van de dorpsraad, maar ook van bewoners van de Zeelandsedijk en huidige N605. En daarbij ook een vertegenwoordiging vanuit Odiliapeel en Uden. Nadat iedereen bij het voorstelronde haar/zijn naam op de kaart heeft geplakt, bleek dat de herkomst van de vertegenwoordiging best aardig verspreid is.



Rol van de werkgroep

Van de werkgroep wordt verwacht om vanuit het bredere (buurt)belang mee te denken en te adviseren en dat de deelnemers contact houden met hun achterban. Afsproken is dat de deelnemers met hun naam en e-mailadres op de projectpagina op gemeentelijke website komen te staan zodat zij voor bewoners uit hun buurt of achterban benaderbaar zijn. Ook de verslagen van de bijeenkomsten komen op de projectpagina: <https://www.uden.nl/inwoners/projecten/n605/>

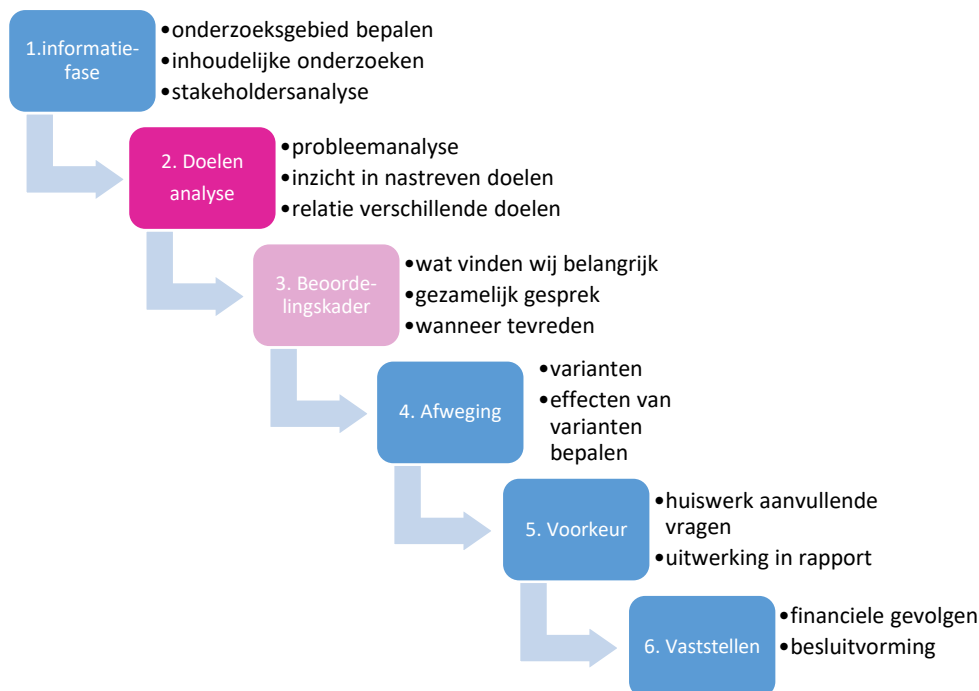
De werkgroep kan van de gemeente verwachten dat zij transparant is over de doelstellingen en dat de werkgroep op tijd informatie ontvangt. We lopen stap voor stap samen op. Theo Heida: 'ik werk het liefst met de luiken open.' Uiteindelijk zijn het de gemeente en provincie die een besluit nemen.

Naast de werkgroep wordt een bredere groep bewoners betrokken via een enquête. Daarmee kunnen we doelstellingen en uitgangspunten toetsen. Ook zal er een bredere informatiebijeenkomst worden georganiseerd. De werkgroep is gevraagd om mee te denken over de enquête en de bijeenkomst.

De stappen van de omgevingsstudie

- We beginnen nu met een **doelenanalyse**. De doelenanalyse bestaat uit de inventarisatie van de problemen, de doelen die we samen willen bereiken, en hoe deze doelen met elkaar samenhangen. Het onderzoeksteam heeft hiervoor al een aanzet gedaan die tijdens de sessie besproken wordt.
- Daarna werken we met elkaar aan een **beoordelingskader**: aan welke thema's gaan we oplossingen beoordelen? Waar moet een oplossing aan voldoen? Wanneer zijn we tevreden? Denk aan leefbaarheid, veiligheid, bereikbaarheid, landschap. Dit gaan we tijdens een volgende bijeenkomst oppakken, samen met het nadenken over oplossingsrichtingen.
- Een ingenieursbureau gaat vervolgens aan de slag met het opstellen van **varianten** en het onderzoeken van de **effecten** van de varianten op de omgeving. Dit zullen we ook weer bespreken in de werkgroep. Op basis daarvan komen we tot een voorkeursvariant die verder uitgewerkt kan worden ter besluitvorming.

In onderstaand schema zijn de stappen weergegeven.



2. Inhoudelijk verslag van de eerste werksessie

Resultaat bespreken doelenanalyse

Theo Heida geeft een toelichting op de doelenanalyse die op tafel ligt. Samengevat geven de punten links een antwoord op de ‘waarom’ vraag: wat vinden we belangrijk, welk probleem lossen we op? Terwijl de punten rechts een aanzet zijn voor het beantwoorden van de ‘hoe’ vraag: waar gaan we op letten bij het zoeken naar een oplossing?

We zijn in twee groepen uiteen gegaan om de doelenanalyse te bespreken. Bij terugkomst bleek er veel herkenning toen de groepen verslag deden aan elkaar. Hieronder zijn de belangrijkste punten beschreven.

Volkel is een hechte gemeenschap. Dat zie je onder andere terug in het rijke verenigingsleven: bij de jongerensoos, de harmonie, de voetbalclub die 800 leden telt. “Die saamhorigheid moeten we koesteren.”

Maar de saamhorigheid staat volgens de aanwezigen onder druk. Doordat het dorp onder de aanvliegroute van de Vliegbasis Volkel ligt – met bijbehorende KE-contour - is er nauwelijks uitbreidingsmogelijkheid voor woningbouw. “Het dorp heeft de afgelopen twintig jaar op slot gezeten.” Hierdoor kunnen jongeren geen woning vinden. Dat zou een reden zijn waarom studerende jongeren niet terugkeren. “terwijl die woningbouw ook belangrijk is voor het bedrijfsleven in Volkel en Uden, om huisvesting te bieden aan werknemers.” Buiten de bebouwde kom zijn alleen in Volkel-West nieuwe woningen gebouwd in de afgelopen periode.

De huidige N605 wordt als barrière ervaren door bewoners van Volkel-West: Men voelt zich geen onderdeel van het dorp. De kinderen gaan in Uden-Zuid naar de basisschool, die in de ‘achtertuin’ van Volkel-West ligt. Gelet op de KE-contour is Volkel-West/Niemeskant de enige plek om nieuwe woningen te bouwen in Volkel. Maar de toekomstige bewoners zouden dan ook die barrière ervaren, waarmee de saamhorigheid van Volkel nog altijd niet versterkt wordt. “Als de N605 minder een barrière wordt, gaan die kinderen dan wel in Volkel naar school?” vraagt iemand.

Aan de huidige N605 (Brabantstraat, Leeuwstraat) staat de leefbaarheid onder druk. Ook de verkeersveiligheid voor met name voetgangers en fietsers is een probleem. Dat laatste geldt ook voor de Zeelandsedijk. “Zeker in de zomer wanneer het druk is bij Hemelrijk.” Beide routes voldoen nu dus niet aan het gevoel van leefbaarheid en verkeersveiligheid.

Het is van belang om goed te kijken naar toekomstige ontwikkelingen en verkeersbewegingen op een groter schaalniveau. Zoals het effect van de nieuwe randweg Boekel en uitbreiding van het bedrijventerrein in Uden.

Landschap en natuur wordt ook nog kort benoemd. De bolle akkers tussen Volkel en Oosteres zijn door de gemeente als landschappelijk waardevol aangemerkt en als gevolg mag daar niet worden gebouwd.

De doelenanalyse is met deze aanvullingen relatief compleet. Wat de aanwezigen verder vooral nog vinden ontbreken is het thema gezondheid: geluid- en luchtkwaliteit en trillingen als gevolg van verkeer.

Tot slot wordt ook nog stilgestaan bij de varianten. Naast de Zeelandsedijk en de huidige N605 is er nog een variant denkbaar: ten westen van Volkel-West, aansluitend op de N264 ter hoogte van de Boekelsedijk. “Dan is er geen barrière meer tussen Volkel-West en Volkel. Maar wel weer tussen Volkel-West en Uden-Zuid.”

3. Beknopt overzicht belangrijkste thema's

Onderstaand overzicht geeft een totaalbeeld van de genoemde thema's.

- Leefbaarheid;
 - Geluidshinder
 - Groen
- Gezondheid;
 - Fijnstof
 - Geluid
 - Trillingen
- Behoud en aantrekkingskracht jongeren;
Volkel moet aantrekkelijk blijven voor de jeugd en het aantrekken van jongeren die bijvoorbeeld elders gaan studeren of werken.
 - Wonen
 - Recreëren
 - Werken
- Veiligheid;
 - Verkeer
 - Sociale veiligheid
- Barrièrewerking huidige situatie;
De huidige ligging van de N605 zorgt voor een barrièrewerking welke als ernstig wordt ervaren. Zowel voor de huidige bewoners als voor toekomstige bewoners wilt men hier een oplossing voor.
- Ruimtelijke ontwikkelingen;
Momenteel is er weinig ruimte voor nieuwe woningbouw. Alleen aan de kant waar ook de barrière wordt gevoeld.
 - Woningbouw
 - Groene kwaliteitszones
- Luchtmachtbasis Volkel;
 - KE-zones en impact op ontwikkelingen Volkel
- Verkeersbewegingen
 - Logische route faciliteren
 - Route voor zwaar verkeer, o.a. agrarisch bestemmingsverkeer
 - Bestemmingsverkeer versus doorgaand verkeer
- Uitbreiding industrieterrein
 - Energielandschappen (zonneveld)
 - Toegankelijkheid en verkeersbewegingen

'Huiswerkopdracht' voor het onderzoeksteam

Voor de volgende sessies is het goed om de volgende zaken beter in beeld te hebben:

- In beeld brengen welke impact de alternatieven hebben, zoals onteigening, kappen van bomen, omleiden verkeersstromen etc.
- Uitzoeken wat KE zones precies inhouden, welke impact dit heeft op Volkel.
- Cultuurhistorische en landschappelijke kwaliteiten van het 'groen' in Volkel, hier wordt met name bedoeld op de bolle akkers ten zuidoosten van Volkel.

Vervolg

- Input en feedback
 - We leggen alle input uit de werkgroep naast elkaar
 - We vullen de doelenanalyse zoals deze er nu staat aan met de input
 - We voegen een memo toe met daarin
 - Het proces tot de invulling van de doelenanalyse
 - De redeneerlijn die we willen hanteren
 - We sturen de aangepaste versie rond, waarop we nog feedback kunnen ontvangen.
- Enquête/bereik bredere groep
 - We doen een voorstel voor een breder uit te zetten enquête
 - Deze enquête is meer toetsend dan opiniërend
 - Het is wel interessant om te toetsen, of de thema's die spelen in de werkgroepen ook overeen komen met de resultaten van de enquête. Dit is de verificatie. Dit maakt het verhaal ook breder gedragen waarmee het de politiek beter in staat stelt een besluit te nemen.