

Nieuwsupdate over de Omklap N605 – mei 2024

Beste lezer,

U ontvangt deze mail omdat u heeft aangegeven dat we u via e-mail op de hoogte mogen houden over de voortgang van de omklap N605. Met deze e-mails informeren we u over nieuwe ontwikkelingen.

Wilt u liever toch geen mail van ons ontvangen? Meld u dan eenvoudig af met een mailtje naar n605volkel@gemeentemaashorst.nl.

Inhoudsopgave

1. Bewonersavonden
2. Stuurgroep
3. Rotonde of verkeerslichten?
4. Vervolg
5. Informatiebijeenkomst
6. Ruimtelijke procedures en MER
7. Omgevingsvisie
8. Stikstof
9. Meer informatie

Bewonersavonden

Begin december 2023 zijn er twee ontwerp ateliers geweest met direct omwonenden van het tracé. Tijdens deze ateliers heeft ingenieurs- en adviesbureau Movares ideeën en varianten voor het ontwerp in Heikant en Oosterens gepresenteerd. Movares heeft tijdens deze sessies input opgehaald voor deze ontwerpen van varianten voor de N605.

Een tweede ronde bewonersavonden vond plaats in maart 2024. Deze ronde presenteerde Movares de uitgewerkte ontwerpen. Daarna zijn er rond Heikant en Oosterens nog aanvullende gesprekken geweest met omwonenden en belanghebbenden om specifieke knelpunten verder uit te werken.

Stuurgroep

In de afgelopen periode zijn er twee stuurgroep overleggen geweest. Hierin hebben de bestuurders van de gemeente en de provincie de varianten besproken en afspraken gemaakt over de verdere uitwerkingen. Voor elke 'bouwsteen' langs het tracé heeft een afweging plaatsgevonden en is een voorkeur bepaald. Deze zijn hieronder kort samengevat:

- Aansluiting N605 – Brabantstraat/Zeelandsedijk: Rotonde
- Heikantsepad: Het Heikantsepad wordt verbonden met een fietstunnel. De weg loopt dood voor het gemotoriseerd verkeer.
- Bolle akker: De weg komt aan de noordzijde van de sloot te liggen langs de bolle akker.
- Wilgenstraat/Rechtestraat: In overleg met afgevaardigden uit Oosterens en Odiliapeel wordt nog gepuzzeld op varianten met oversteekmogelijkheden voor het buurtschap Oosterens en het fietsverkeer vanaf de Rechtestraat naar Odiliapeel. Vóór de komende stuurgroep van 5 juli moet inzichtelijk zijn wat wel en niet mogelijk is.
- Rotonde Antoniusstraat-Rouwstraat: Op de bestaande rotonde worden de Zeelandsedijk en Rouwstraat aangesloten met een T-aansluiting. De rotonde wordt geoptimaliseerd en fietsverkeer wordt op een veilige manier hierin meegenomen.

Rotonde of verkeerslichten?

Er zijn in de bijeenkomsten vragen gesteld over waarom er in het tracé van de N605 twee rotondes worden ontworpen. Dit terwijl op de N264 richting de A50 de rotondes worden omgebouwd naar

verkeerslichten. Waarom dan ook geen verkeerslichten op de N605? Dit heeft vooral te maken met verkeersveiligheid. Op een provinciale weg is een rotonde de veiligste oplossing voor overstekende fietsers en voetgangers. Immers, het autoverkeer móet afremmen om de rotonde te kunnen nemen. Bij verkeerslichten bestaat er een (kleine) kans dat autoverkeer door rood rijdt. Zeker wanneer er relatief weinig verkeer uit de zijstraten komt, zoals straks bij de Zeelandsedijk en de Brabantstraat het geval is. Daarnaast is het zicht langs de N605 niet overal optimaal, omdat de weg op sommige plaatsen in een bocht ligt. Dat de rotondes bij de N264 worden omgebouwd naar verkeerslichten heeft te maken met doorstroming. Daar is het zo druk dat de rotondes niet meer werken en een andere oplossing nodig is. De situatie op de N264 is niet vergelijkbaar met de N605, omdat het op de N264 vele malen drukker is.

Vervolg

Movares maakt op dit moment voor de N605 een concept-ontwerp, door alle bouwstenen aan elkaar te rijgen tot één voorkeursalternatief. Dit concept-ontwerp wordt vervolgens onder meer onderzocht op milieuaspecten voor de ruimtelijke procedure.

Informatiebijeenkomst

Wanneer het concept-ontwerp gereed is, delen we dat met jullie tijdens een informatiebijeenkomst en via de projectpagina op ww.gemeentemaashorst.nl/N605. Wij verwachten hiervoor op korte termijn een aankondiging te kunnen versturen.

Ruimtelijke procedures en MER

Om de weg aan te kunnen leggen is onder meer een wijziging van het omgevingsplan nodig. Daarvoor moet een procedure worden doorlopen. De bedoeling is om deze procedure te starten in december 2024 met een besluit van de gemeenteraad.

De omklap van de N605 heeft veel impact op de omgeving. Daarom moet een milieueffectrapportage (MER) worden gemaakt. Dat is verplicht. De gemeenteraad stelt in december dus ook de MER vast. De ruimtelijke procedure en de MER staan voor belanghebbenden dan open voor bezwaar en beroep.

Omgevingsvisie

Overigens stelt de gemeente Maashorst binnenkort ook haar omgevingsvisie vast. Deze visie beschrijft de toekomstige ruimtelijke ontwikkeling van de gemeente op hoofdlijnen. Hierin is de omklap N605 opgenomen. Meer informatie over de omgevingsvisie vindt u op omgevingswet.gemeentemaashorst.nl. De gemeenteraad van Maashorst neemt op 23 mei een besluit over de omgevingsvisie.

Stikstof

Op dit moment loopt er nog een stikstofonderzoek. Door de aanleg en het gebruik van de weg komt er namelijk extra stikstof vrij. We onderzoeken hoe we deze uitstoot kunnen beperken. Om de weg aan te mogen leggen mag er namelijk geen toename van stikstof op Natura 2000 gebieden in de omgeving zijn. Rond de zomer moet hier meer duidelijk over zijn.

Meer informatie

Meer informatie over de planstudie en voortgang vindt u op onze projectpagina www.gemeentemaashorst.nl/N605. Hier vindt u ook antwoorden op de meest gestelde vragen tot nu toe. Vragen kunt u ons altijd voorleggen via N605volkel@gemeentemaashorst.nl