

HERINRICHTING SCHUTSBOOMSTRAAT - RUNSTRAAT

BEWONERSAVOND

Jeroen van den Heuvel - wethouder

Harry Bouquet - projectleider

Mariko van Ojen - voorzitter/communicatie

17 September 2024

Gemeente Maashorst

Programma

1. Opening
2. Toelichting project
3. Wat zijn de kaders?
4. Terugblik enquêteresultaten
5. Klankbordgroep
6. Planning
7. Wensen en ideeën

Opening

Wethouder Jeroen van den Heuvel

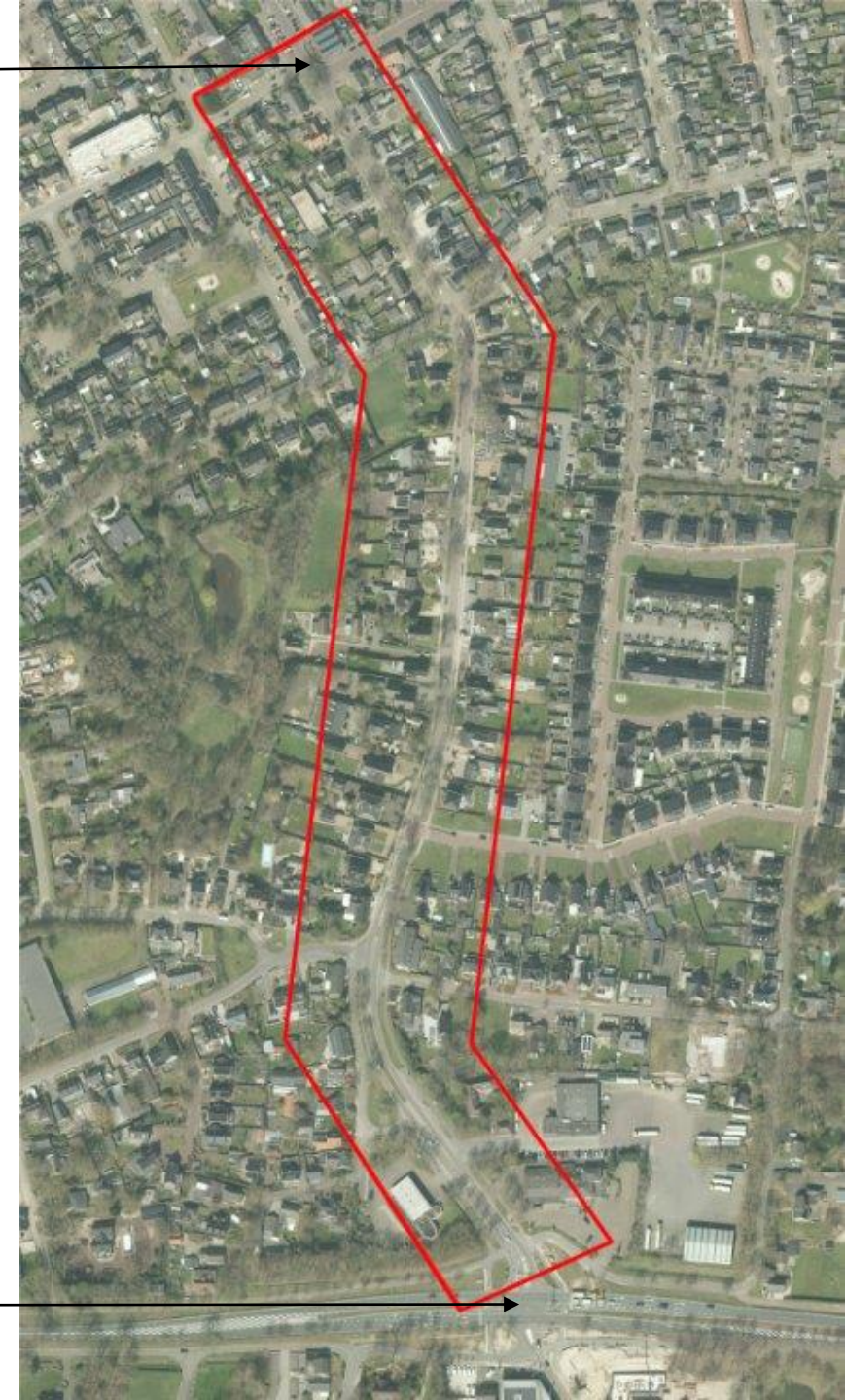
Projectgebied

Schutsboomstraat

- Noordzijde: Aansluiting kruispunt met Europaplein
Oostzijde: Bestaande erfgrenzen
Zuidzijde: Aansluiting op kruispunt N324
Westzijde: Bestaande erfgrenzen, inclusief parallelweg

Europaplein

Provinciale weg N324



Projectgebied

Runstraat

Noordzijde:	Aansluiting kruispunt met Heiheuvel
Oostzijde:	Bestaande erfgrenzen
Zuidzijde:	Aansluiting op kruispunt Pastoor van Winkelstraat
Westzijde:	Bestaande erfgrenzen

Heiheuvel

Pastoor van
Winkelstraat



Waarom beide straten in één project?

- Schutsboomstraat en Runstraat entreewegen naar centrum
- Wegprofiel moet zelfde uitstraling krijgen
- Weginrichting moet aansluiten bij centrumplan
- Efficiënt en effectief om wegen samen te pakken
- Uitvoering gefaseerd per straat in verband met bereikbaarheid dorp

Wat gaan we doen?

- Vernieuwen wegen
- Vernieuwen vuilwaterriool en nieuwe aanleg hemelwaterriool
- Aanpassen openbare verlichting
- Vergroten verkeersveiligheid
- Aanpassen openbaar groen
- Wegen klimaatbestendig maken



Welke kaders hebben we?

- Ontwerp moet minimaal 40 jaar mee gaan
- Gezonde bomen *bij voorkeur* handhaven, ontwerp mag er niet onder lijden



- Maatregelen tegen hittestress en wateroverlast



Welke kaders hebben we?

- Hergebruik van gebakken straatstenen, overige materialen duurzaam vernieuwen
- Weginrichting duurzaam en veilig (30 km zone)

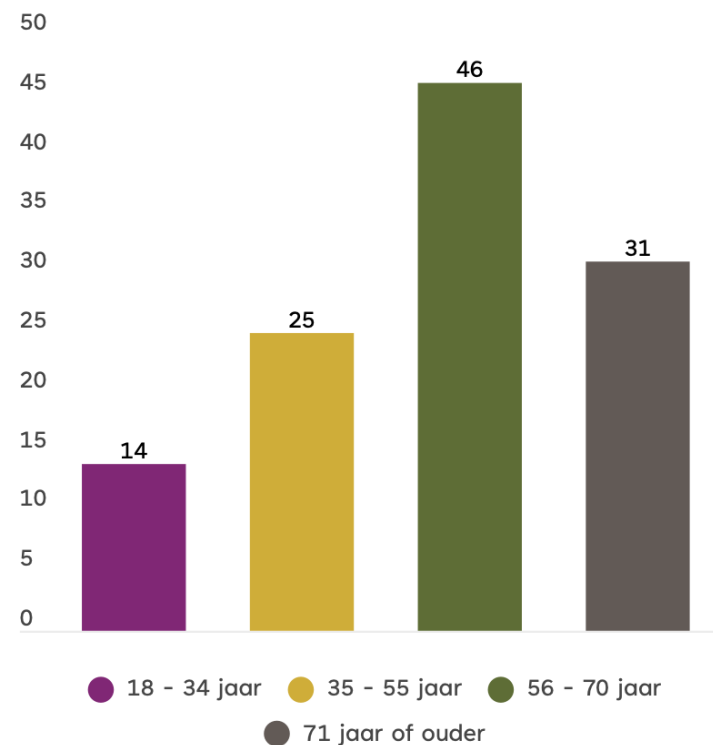
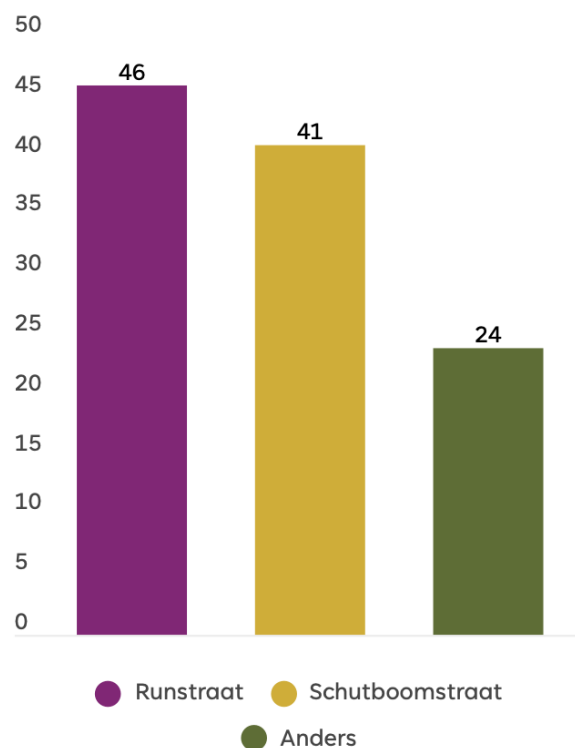


- Toepassen convenant Fietsforum Maashorst
- Toepassen afspraken Adviesraad Sociaal Domein, themagroep Toegankelijkheid
- Waarborgen toegankelijkheid lijnbus en hulpdiensten

Resultaten enquête

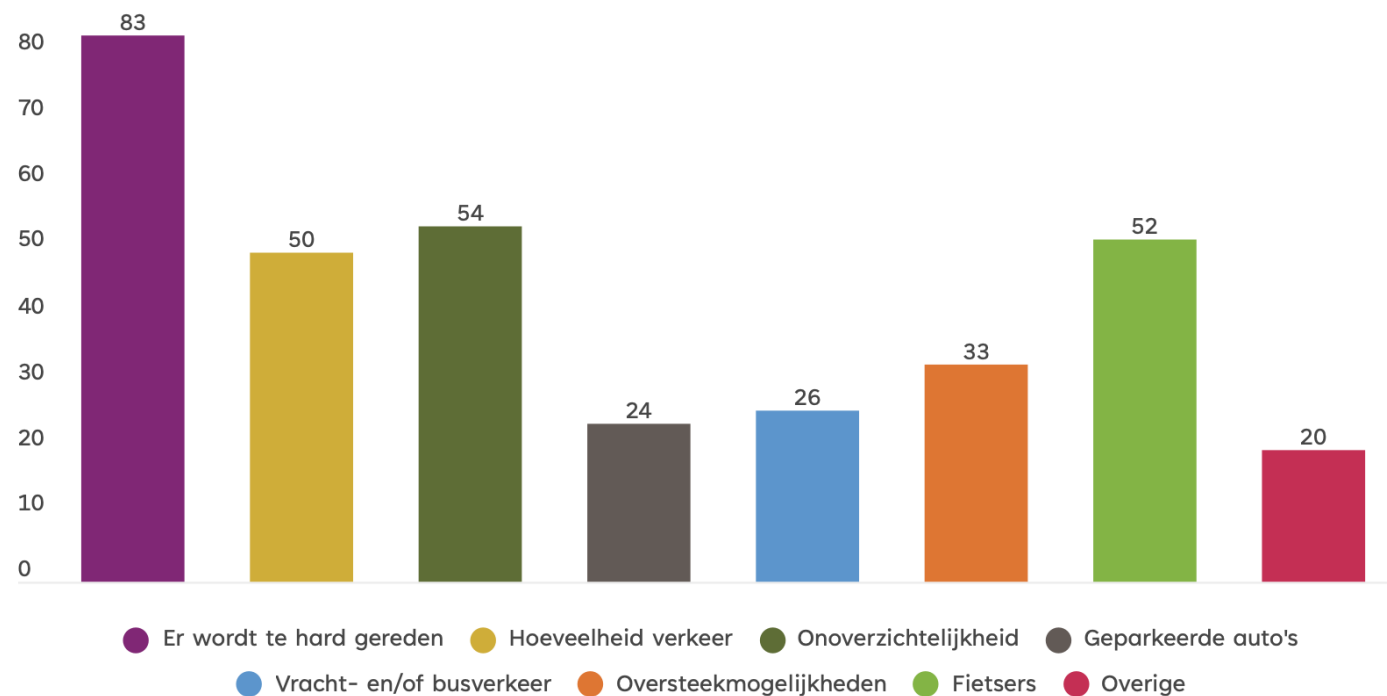
Algemeen

115 ingevulde enquêtes



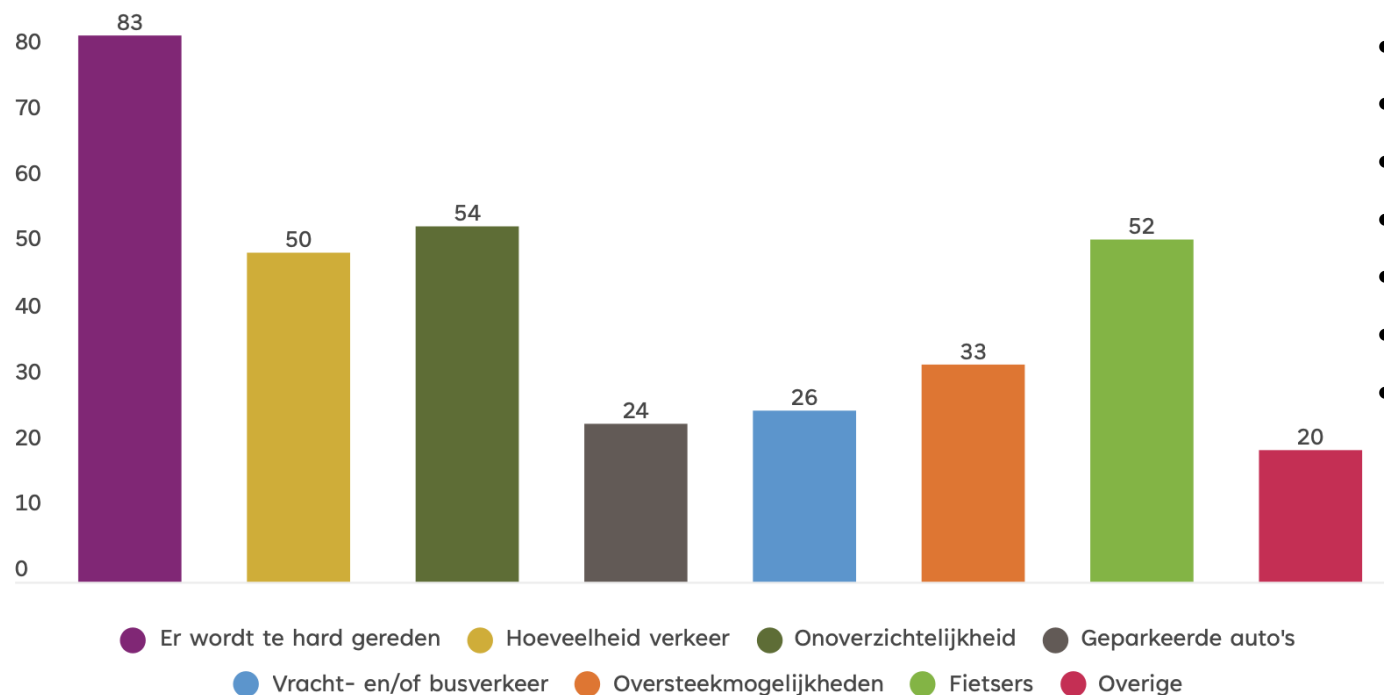
Resultaten enquête

Verkeersveiligheid



Resultaten enquête

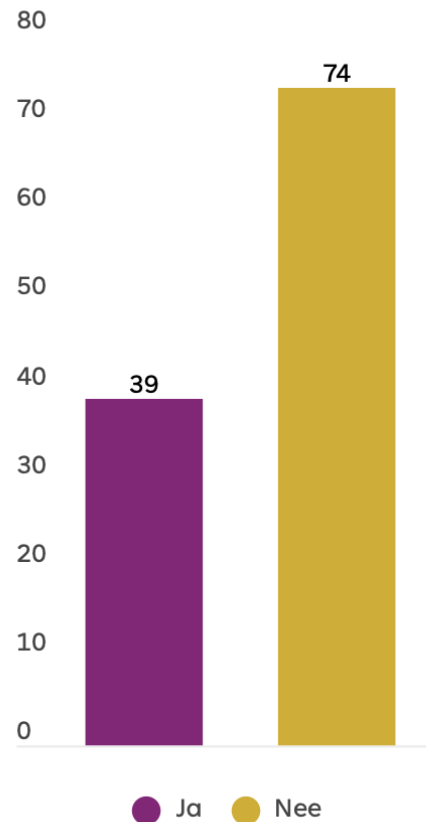
Verkeersveiligheid



- parkeerverbod
- duidelijke scheiding verschillende weggebruikers
- drempels/wegversmallingen
- controle op snelheid
- 30 km-zone
- duidelijke oversteekplaats
- spiegel bij uitrijden Schaijkse poort
- fietsstraat
- verplaatsen Jonkergouw
- vrachtverkeer omleiden

Resultaten enquête

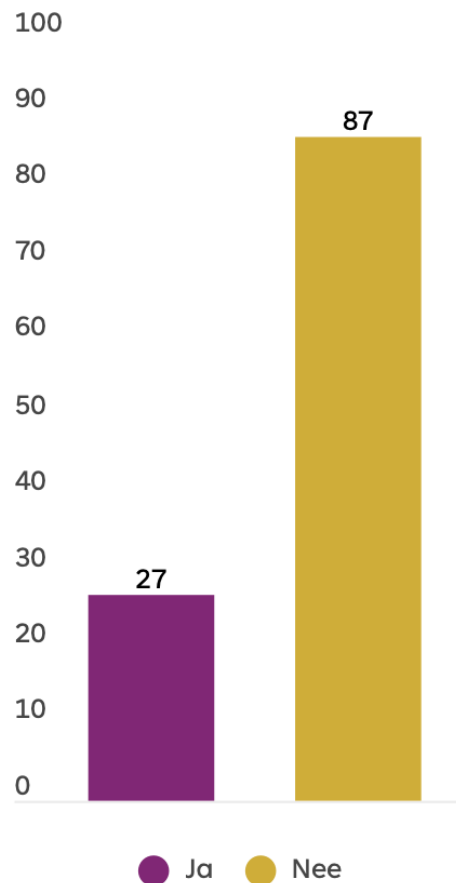
Trottoirs veilig?



- Ongelijk liggende stoeptegels
- Fietspad en voetpad één weg -> onveilig

Resultaten enquête

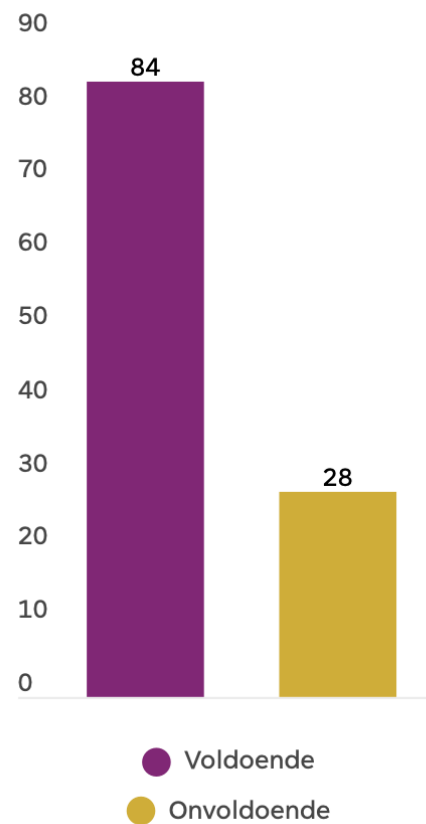
Fietsvoorzieningen veilig en breed genoeg?



- Te smal omdat fietspad ook wordt gebruikt als looppad
- Rond schooltijden te druk en onveilig
- Onduidelijk waar fietspad begint en eindigt, onder andere bij sluis
- Ongelijke paden, onlogische overgangen
- Veel fietsers op rijbaan, gevaarlijk

Resultaten enquête

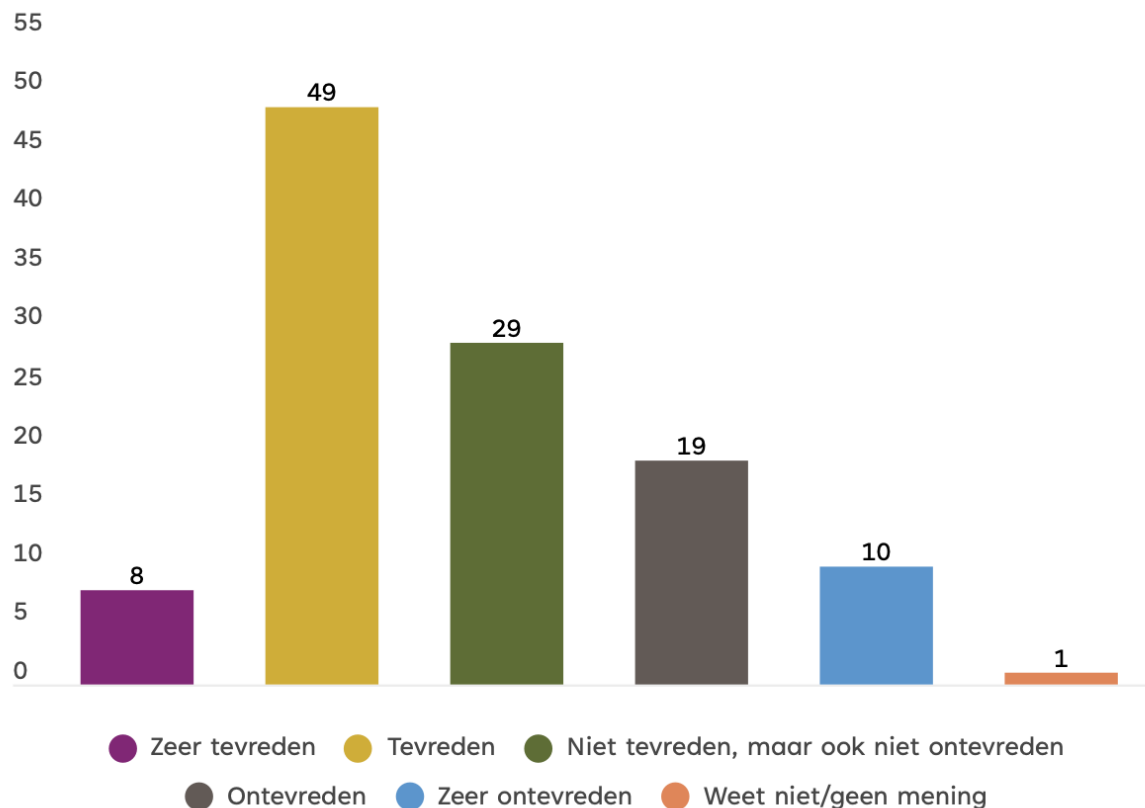
Openbare parkeergelegenheid



- Er zijn voldoende parkeerplekken, alleen niet evenredig verdeeld.
- Medewerkers kantoren parkeren op parkeerplekken van winkels
- Bij start en einde school heel druk met auto's
- Te weinig invalidenparkeerplekken

Resultaten enquête

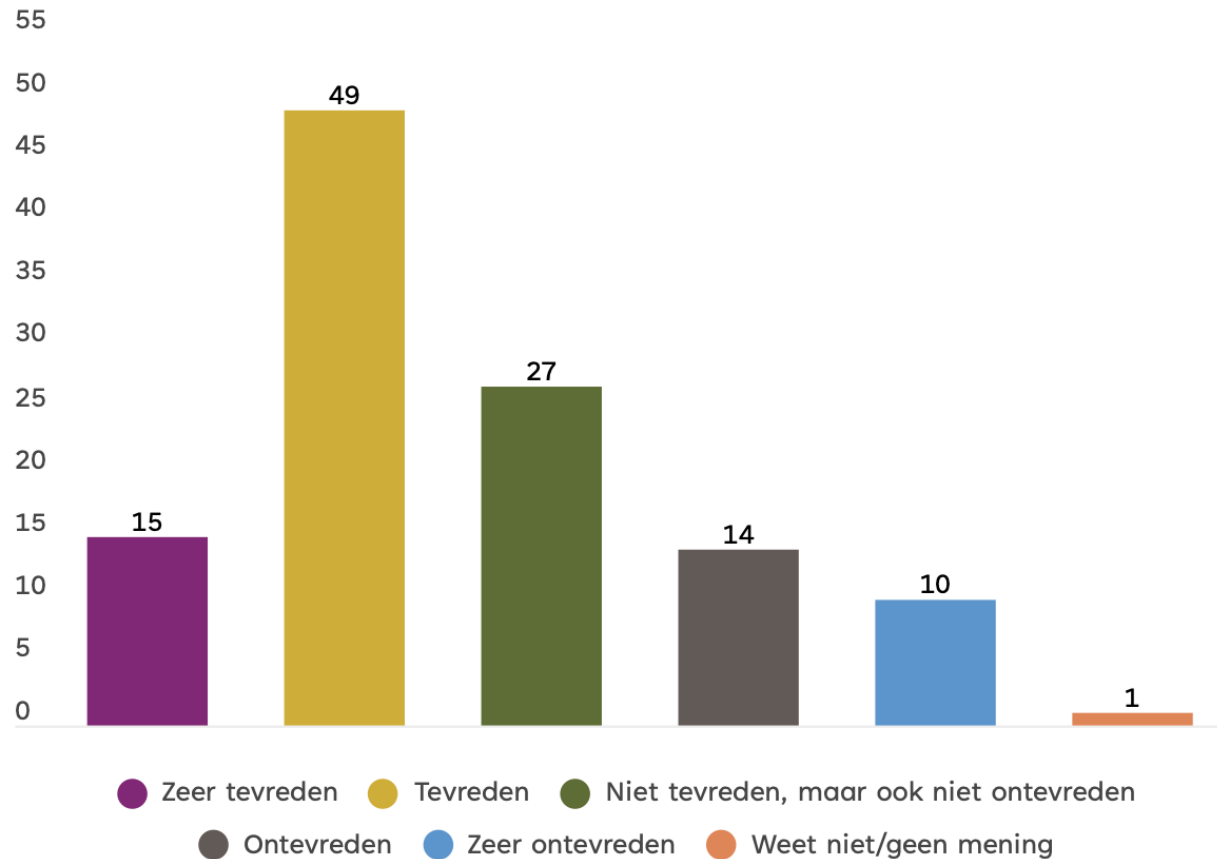
Openbaar groen



- Oude beplanting is aan vervanging toe, eenzijdige beplanting
- Wordt onvoldoende bijgehouden: snoeien, maaien, verzorgen etc.
- Grote bomen geven overlast, bladafval
- Boomwortels leveren problemen op
- Moesbos heeft meer potentie
- Overlast van hondenpoep

Resultaten enquête

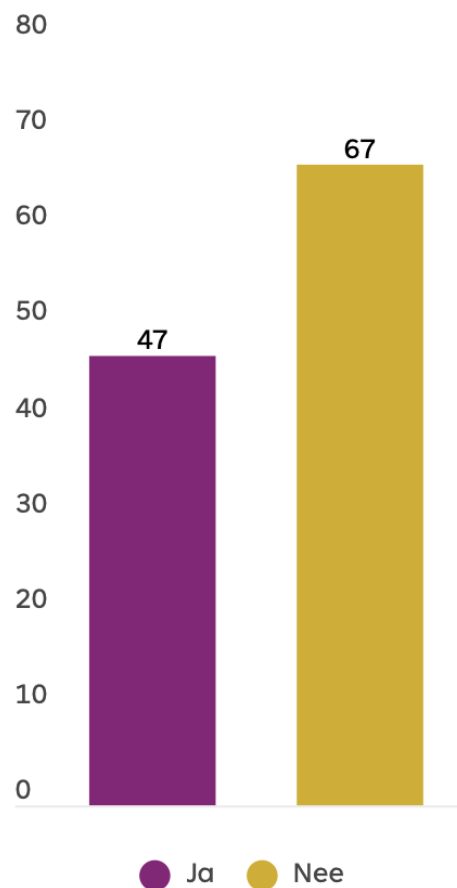
Tevredenheid over bomen



- Bomen geven overlast, onder andere bladafval
- Bomen worden te groot
- Geven mooi groen straatbeeld
- Voldoende bomen
- Groei van de wortels geeft overlast
- Onderhoud kan beter
- Bomen houden dorp koel

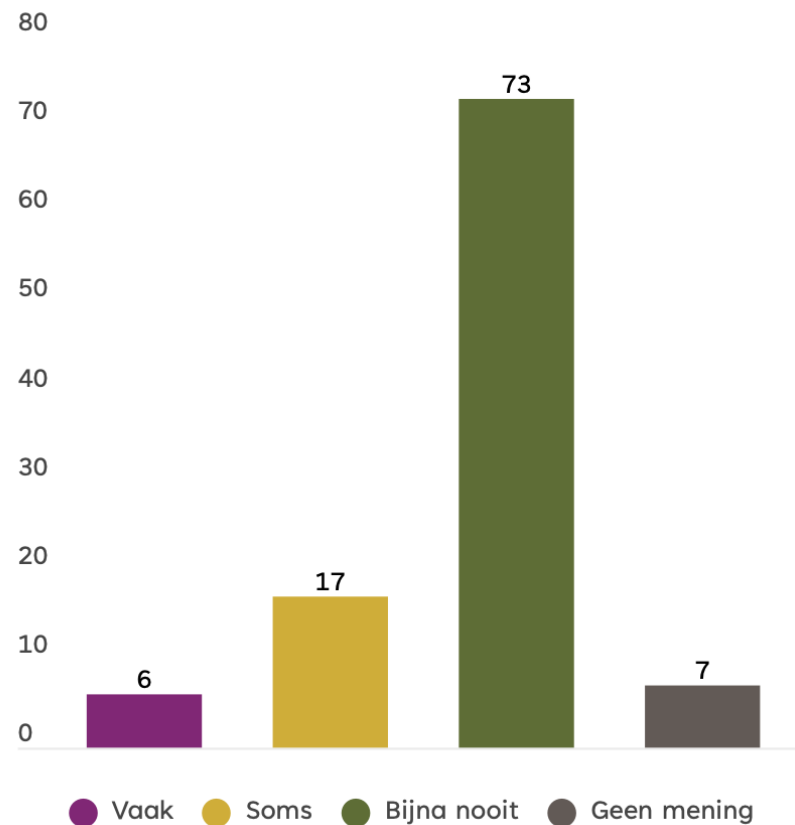
Resultaten enquête

Behoefte aan ontmoetingsplekken



Resultaten enquête

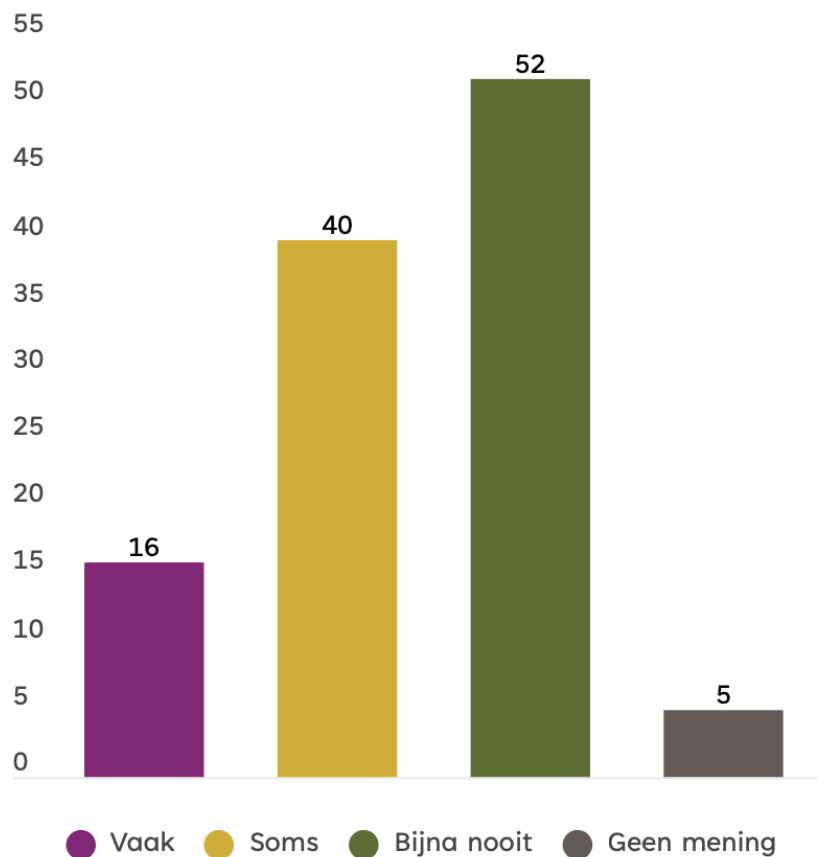
Voelt u zich wel eens onveilig in de straat?



- Kerkplein en hertenpark 's avonds niet prettig om te komen
- Straatverlichting kan op sommige plekken beter
- Er wordt te hard gereden, met name 's avonds.

Resultaten enquête

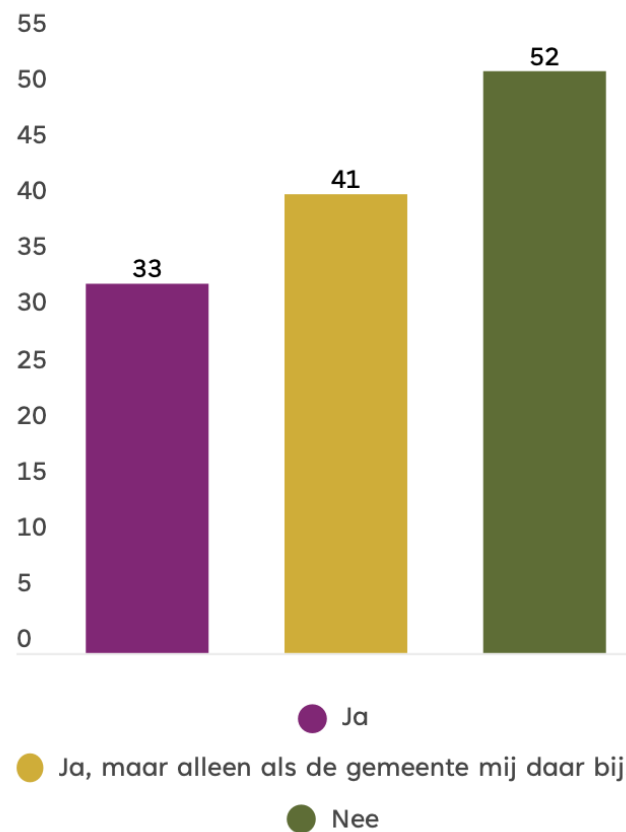
Heeft u in de straat wel eens last van vervuiling?



Over algemeen niet veel last van vervuiling, wel van hondenpoep. Af en toe last van zwerfafval door hangjongeren.

Resultaten enquête

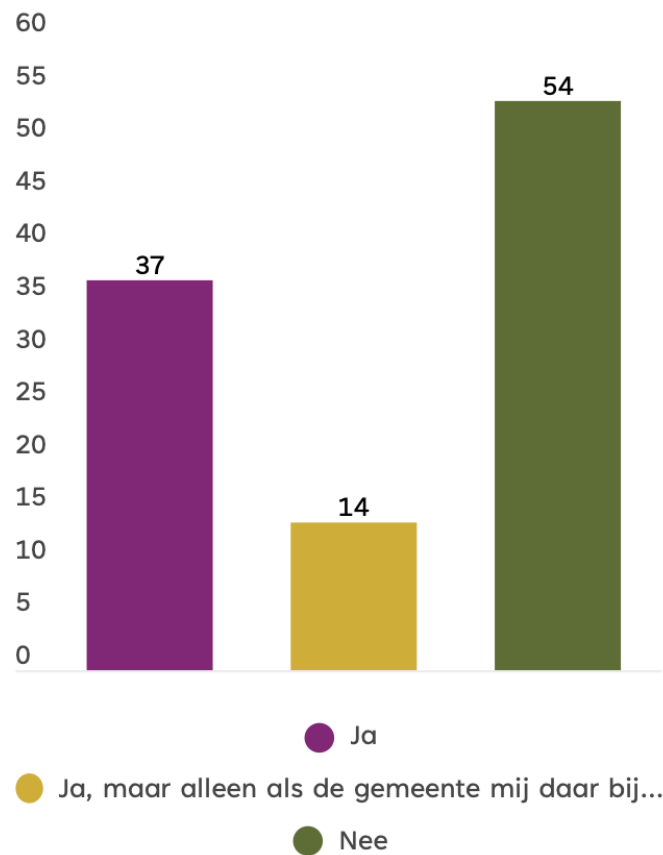
Bereidheid maatregelen afkoppelen regenwater op eigen terrein



- Al veel gedaan
- Veel mensen hebben regenton
- Hulp van gemeente is gewenst bij aanvraag en eventueel deel financiering

Resultaten enquête

Bereidheid voortuin groener maken



- Veel tuinen al groen
- Woonachtig in appartement

Klankbordgroep

Samenstelling

- afvaardiging van verschillende belanghebbenden.

Doel:

- met alle input samen komen tot voorkeursvariant.

Inzet

- circa 4 bijeenkomsten van ongeveer 2 uur
- in de periode oktober tot en met december 2024

Aanmelden

- Vanavond via aanmeldformulier, via reactieformulier of via mail
- Deadline: 24 september 2024

Eerste bijeenkomst

- 10 oktober 2024

Teveel aanmeldingen? Dan loten.



Klankbordgroep deelnemers

- Bewoners Schutsboomstraat (4)
- Bewoners Runstraat (4)
- Fietsforum Maashorst
- Bezoekers (2)
- Ondernemers (die direct aan het projectgebied gesitueerd zijn)
- Horeca



Klankbordgroep

Klankbordgroep werkt op basis van gelijkwaardigheid en respecteert elkaars mening en visie.

Klankbordgroep komt samen tot een voorkeursvariant die aan College van burgemeester en wethouders wordt gepresenteerd.

Uitskomsten van de klankbordgroep worden tijdens ontwerpproces bij gemeente getoetst. Dit is alleen toetsend en niet sturend.

Klankbordgroep bespreekt na presentatie voorkeursvariant de gemaakte opmerkingen en past (indien nodig) aan.

Eindbeslissing ligt bij gemeente op het moment dat klankbordgroep verdeeld is.

Planning

Start project	17 september 2024
Klankbordgroep ontwerp	oktober – december 2024
Inloopbijeenkomst voorlopig ontwerp	december 2024
Vaststellen ontwerp	februari 2025
Start uitvoering Schutsboomstraat	najaar 2025

Wensen en ideeën

- WAT IS GOED?
wat kan worden behouden, waar moeten we rekening mee houden?
- WAT KAN BETER?
heeft u hier ook ideeën voor?
- WAT MOGEN WE NIET VERGETEN?
soms heel praktisch zoals inritten – ondergrondse afvalcontainer