



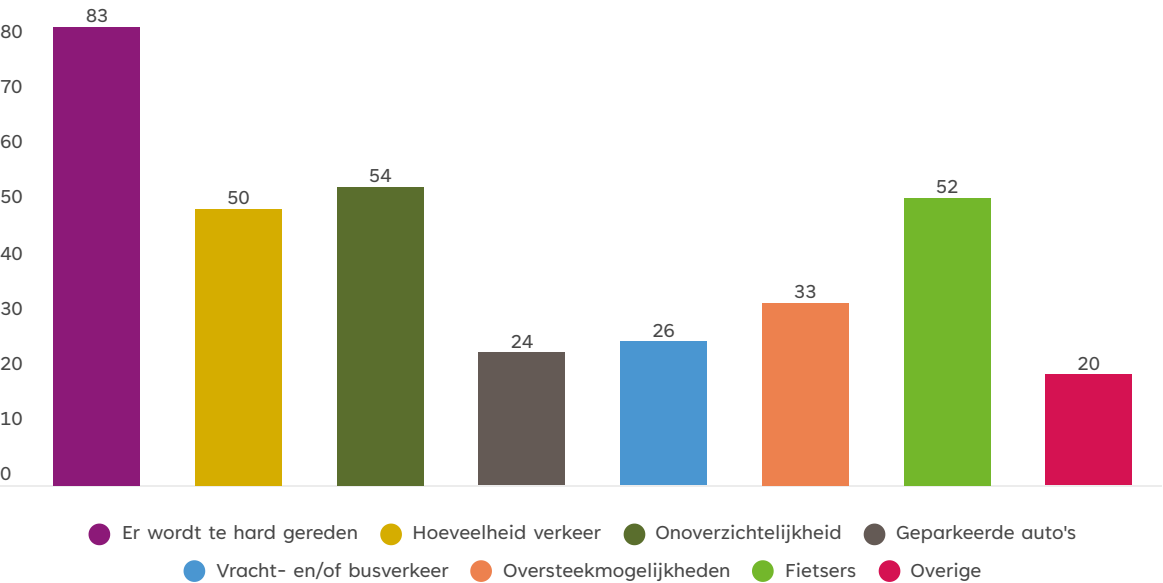
Resultaten enquête herinrichting Schutsboomstraat en Runstraat

September 2024

A. Verkeersveiligheid en parkeren

Vraag 1

Ervaart u bij u in de buurt onveilige situaties en zo ja, welke aspecten spelen hierbij een rol (meerdere antwoorden mogelijk)?



Samenvatting van de meest genoemde opmerkingen:

- Onveilige situatie voor fietsers door geparkeerde auto’s langs de weg
- Slechte trottoirs, ongelijke tegels
- Ontbreken gescheiden voetpad en fietspad, onduidelijkheid voor met name fietsers
- Te veel geluid door onder andere drempels en klinkers

Vraag 2

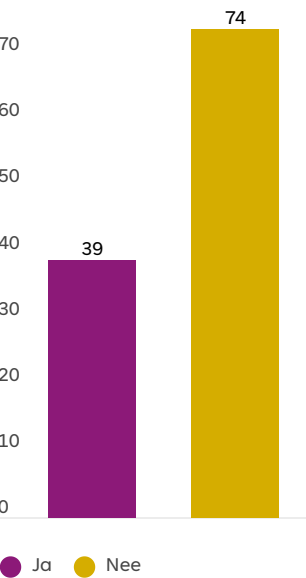
Heeft u (een) suggestie(s) hoe we door het aanpassen van de weg dit knelpunt/deze knelpunten kunnen oplossen of verkleinen?

Samenvatting van de meest genoemde opmerkingen:

- Parkeerverbod op sommige plekken
- Duidelijke scheiding tussen verschillende weggebruikers, oa fietsers en voetgangers/wegen voor verschillende weggebruikers, oa apart fietspad of fietsstraat
- Drempels/wegversmallingen
- Flitskast/snelheidscontrole (handhaving)
- Duidelijke oversteekplaats
- 30 km zone
- Spiegel bij uitrijden Schaijkse poort
- Fietsstraat
- Verplaatsen Jonkergouw
- Vrachtverkeer omleiden

Vraag 3

Kunt u ongehinderd en veilig over de trottoirs (voor zover aanwezig) lopen, ook met een kinderwagen, rolstoel of rollator?

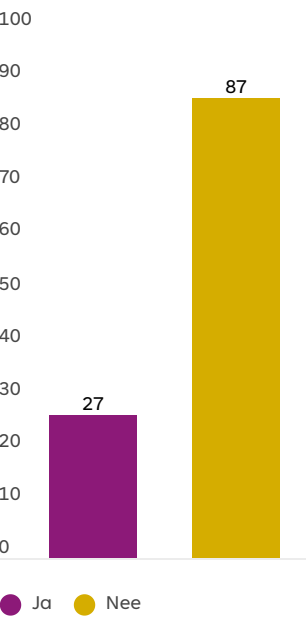


Samenvatting van de meest genoemde opmerkingen:

- Ongelijkliggende stoeptegels (met name door de wortels van bomen), struikelgevaar
- Fietspad en voetpad zijn één weg -> onveilige situatie
- Veel onduidelijkheid over situatie bij De Notaris, fietsers gaan door de sluis
- Weg is te smal en te hobbelig

Vraag 4

Zijn de fietsvoorzieningen volgens u veilig en breed genoeg?



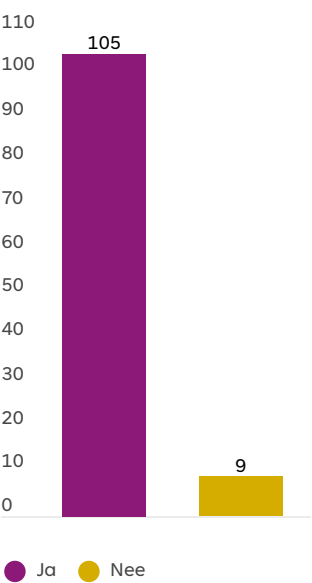
Samenvatting van de meest genoemde opmerkingen:

- Te smal omdat fietspad ook wordt gebruikt als looppad
- Rond schooltijden te druk en onveilig
- Onduidelijk waar fietspad begint en eindigt, onder andere bij sluis
- Ongelijke paden, onlogische overgangen
- Veel fietsers op rijbaan, gevaarlijk

h

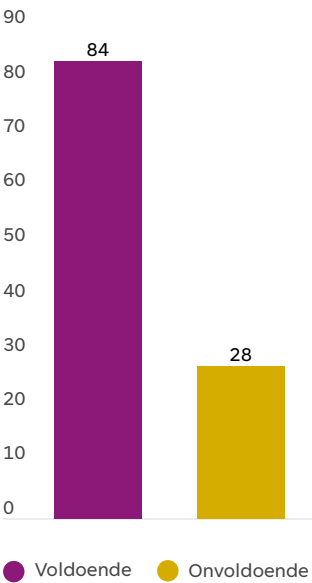
Vraag 5

Heeft u parkeergelegenheid op eigen terrein?



Vraag 6

Wat vindt u van de openbare parkeergelegenheid in uw nabije omgeving/bij de winkels?



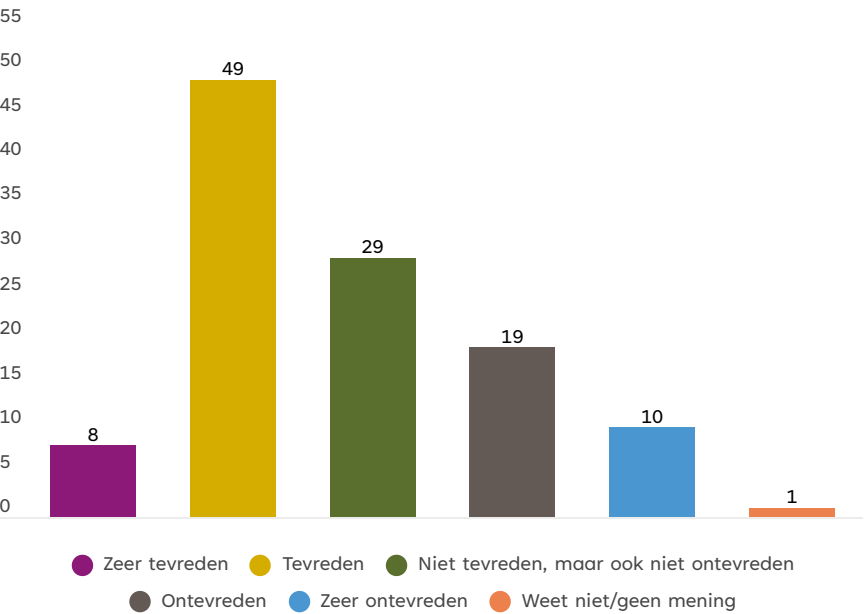
Samenvatting van de meest genoemde opmerkingen:

- Er zijn voldoende parkeerplekken, alleen niet evenredig verdeeld in het dorp. Geen openbare gelegenheid aanwezig tussen restaurant de Notaris en kruispunt Schutsboomstraat/Kleine Louwstraat
- Medewerkers kantoren parkeren op parkeerplekken van winkels
- Bij start en einde school heel druk met auto's
- Te weinig invalidenparkeerplekken

B. Openbaar groen

Vraag 7

Hoe tevreden bent u over het openbaar groen in de straat, bijvoorbeeld de bloemperken, plantsoenen, grasveldjes of beplanting en ook de hoeveelheid groen?

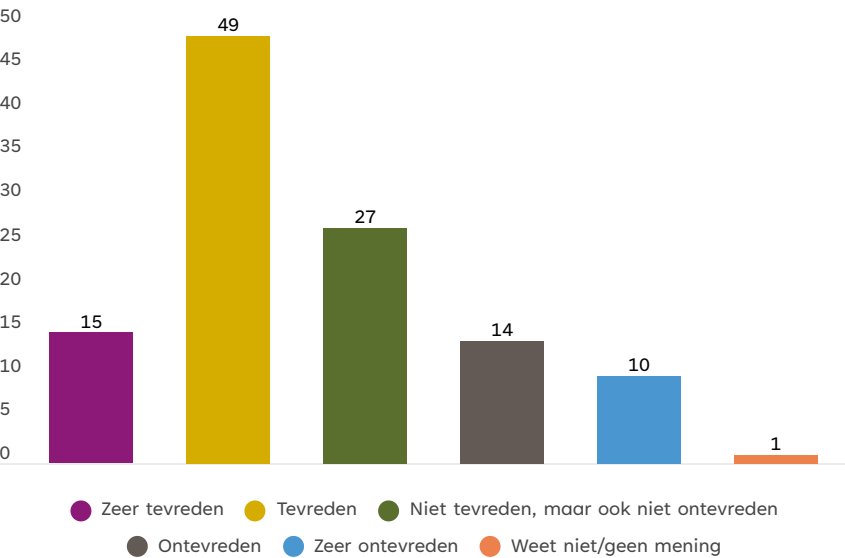


Samenvatting van de meest genoemde opmerkingen:

- Oude beplanting is aan vervanging toe, eenzijdige beplanting
- Wordt onvoldoende bijgehouden: snoeien, maaien, verzorgen etc.
- Grote bomen geven overlast, bladafval
- Boomwortels leveren problemen op
- Moesbos heeft meer potentie
- Overlast van hondenpoep

Vraag 8

hoe tevreden bent u over de grote bomen in de straat?

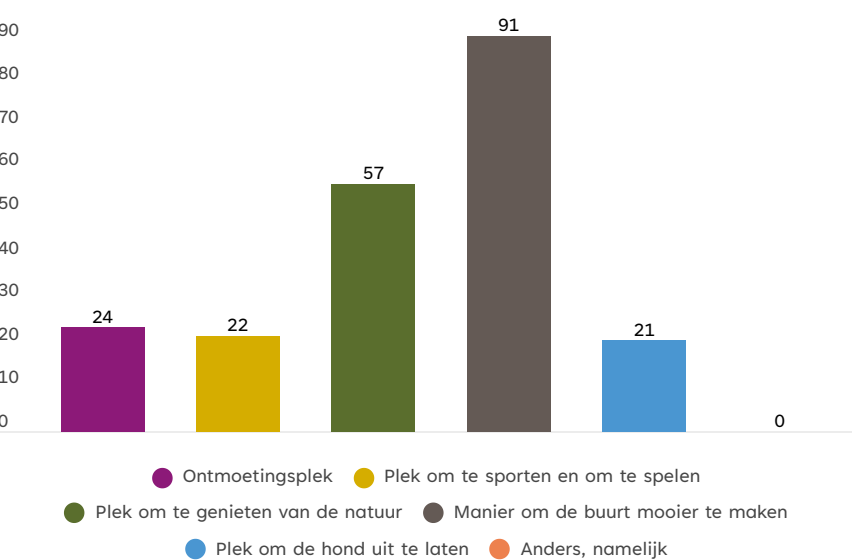


Samenvatting van de meest genoemde opmerkingen:

- Bomen geven overlast, onder andere bladafval
- Bomen worden te groot, geven daardoor overlast onder andere voor grote wagens
- Geven mooi groen sfeervol straatbeeld
- Voldoende bomen
- Groei van de wortels geeft overlast
- Onderhoud kan beter
- Bomen houden dorp koel

Vraag 9

U vindt openbaar groen in uw buurt belangrijk als (meerdere antwoorden mogelijk)



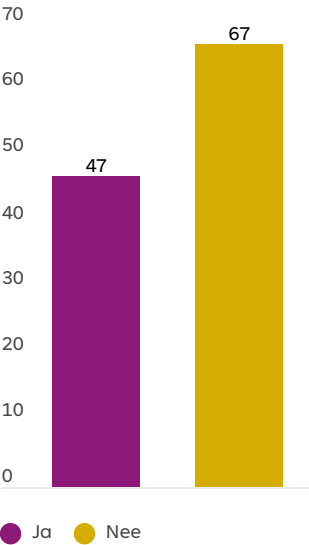
Samenvatting van de meest genoemde opmerkingen:

- Behoeftte aan duidelijke aangegeven hondenuitlaatplaats
- Groen is belangrijk voor het dorp, geeft sfeer en uitstraling
- Goed voor het klimaat

C. Leefbaarheid

Vraag 10

Heeft u behoefte aan ontmoetingsplekken (bankjes langs looproutes of een pleintje) in uw straat?

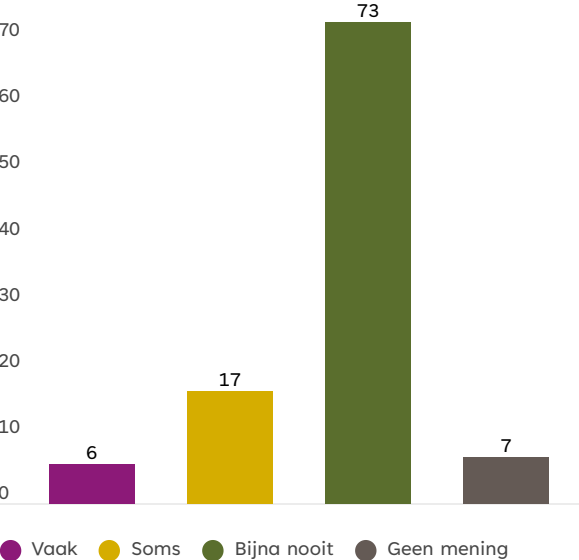


Samenvatting van de meest genoemde opmerkingen:

- Nodigt uit om elkaar te ontmoeten
- Fijn voor ouderen en toeristen
- Er staan genoeg bankjes
- Meer bankjes trekken alleen maar hangjongeren en arbeidsmigranten aan
- Schutsboomstraat te druk voor bankjes

Vraag 11

Voelt u zich wel eens onveilig in de straat? Denk bijvoorbeeld aan onprettige sfeer, enge plekken of onvoldoende verlichting.



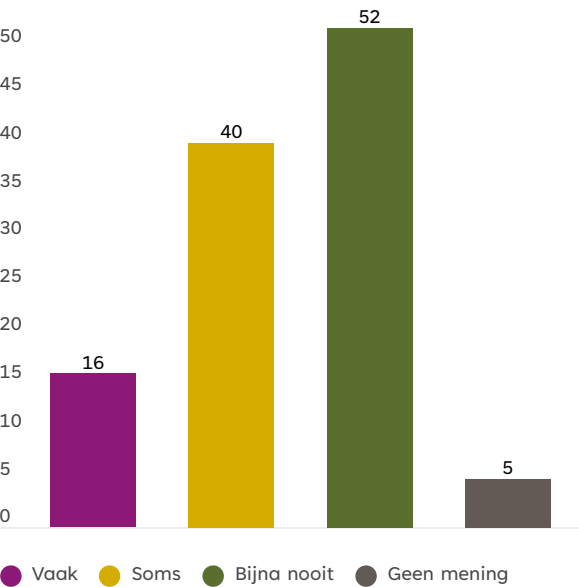
Samenvatting van de meest genoemde opmerkingen:

- Kerkplein en hertenpark 's avonds niet prettig om te komen
- Straatverlichting kan op sommige plekken beter
- Er wordt te hard gereden, met name 's avonds.



Vraag 12

Heeft u in uw straat wel eens last van vervuiling? Denk daarbij aan zwerfafval, stank, verkeerd geplaatst vuilnis, hondenpoep.



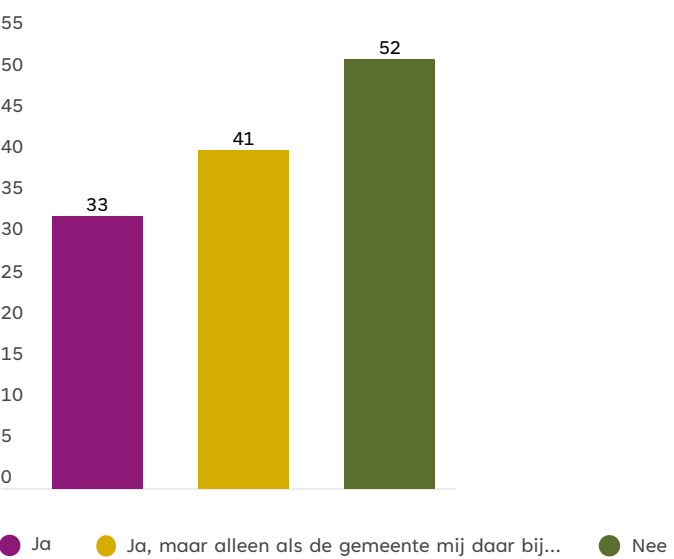
Samenvatting van de meest genoemde opmerkingen:

- Over algemeen niet veel last van vervuiling, wel van hondenpoep. Af en toe last van zwerfafval door hangjongeren.

D. Klimaatmaatregelen/duurzaamheid

Vraag 13

Bent u bereid om op uw eigen perceel maatregelen te treffen voor het afkoppelen van regenwater, zodat dit niet rechtstreeks het riool inloopt?



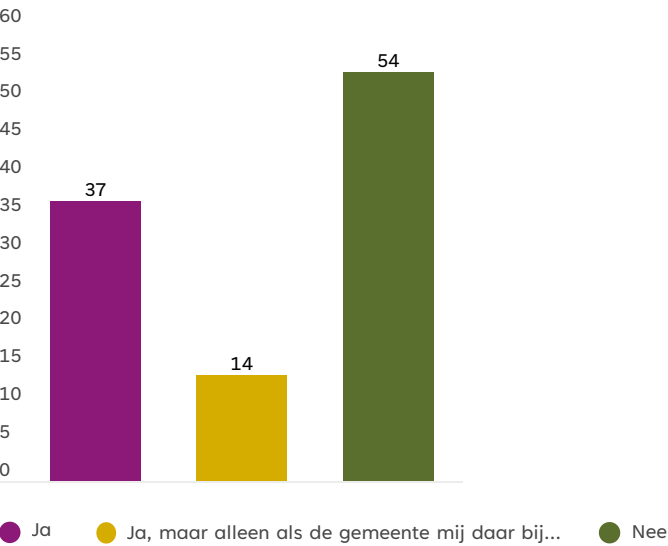
)Samenvatting van de meest genoemde opmerkingen:

- Hebben we al gedaan
- We hebben een regenton
- We hebben veel groen
- Hulp van gemeente is gewenst. Gebruik herinrichting om afkoppeling te stimuleren
- Wat te doen bij een appartementencomplex?
- Niet volledig zelf investeren, bijdrage van gemeente
- Overstort naar gemeenteriool is gewenst, zeker gezien de klimaatveranderingen
- Zolang er in de winter en nu ook in de zomer regen in de kruipruimte staat en de convectorput en kelder onderlopen is het niet verstandig nog meer water hier aan toe te voegen
- Ligt aan de mogelijkheden



Vraag 14

Bent u bereid om maatregelen te treffen om uw voortuin groener te maken?

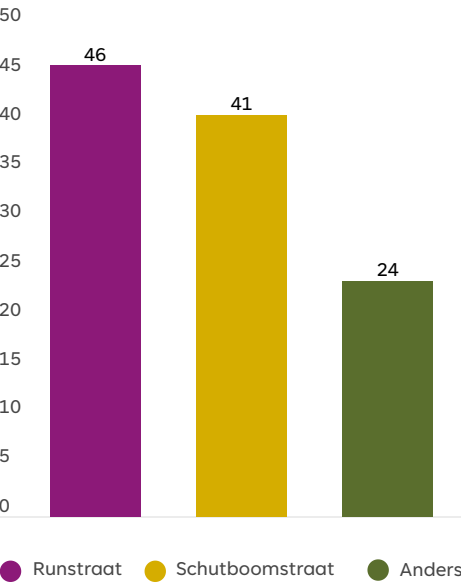


Samenvatting van de meest genoemde opmerkingen:

- Al veel groen in de voortuin
- Ik heb geen tuin/ik heb een balkon

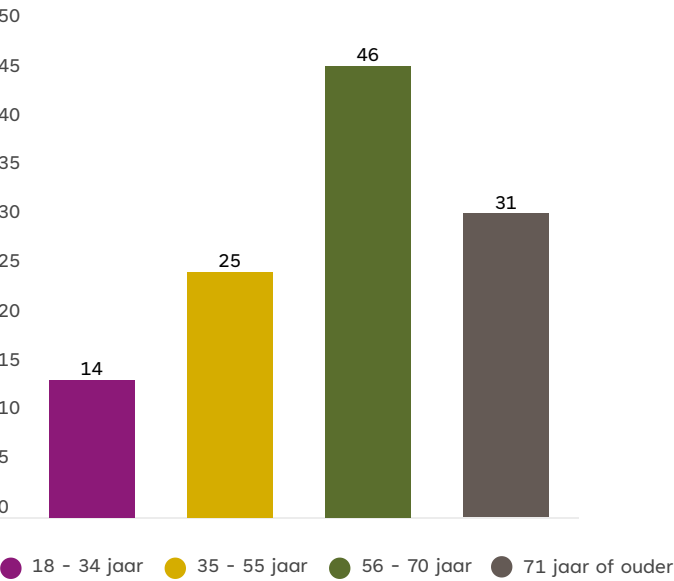
Vraag 15

In welke straat woont u?



Vraag 16

Wat is uw leeftijd?



Bijlage 1: Wilt u verder nog iets aan ons kwijt?

(antwoorden 1 op 1 overgenomen)

- ik wil in het gedeelte van de stoplichten tot aan restaurant De Notaris geen verkeersdrempels en/of sluisen. Deze geven alleen maar meer verkeersopstoppingen, remmen en optrekken van auto's, de fietsers op de rijbaan, rode fietsstroken, een geluidsarm wegdek, het creëren van een beeldvorming van een smalle rijstrook, enkele openbare parkeerplaatsen, veel groen, snelheidscontroles, flitspalen
- de sluis bij De Notaris geeft op drukke dagen een filerij auto's in de straat wat oversteken lastig maakt en de doorstroming belemmert. De sluis bij De Notaris is onoverzichtelijk dit is een voordeel dat enkele automobilist afremt om overzicht te hebben. een nadeel dat een enkele automobilist gas geeft om zo snel mogelijk door de sluis te rijden zodat hij sneller is als de tegenligger welke hij pas laat ziet aankomen
- schoolgaande kinderen die veilig naar school kunnen. Klinkers die niet glad zijn bij vorst in de winter. Tegenover Snuf en Shoe is het heel glad. Driehoek bij De Potter anders aanpakken
- Groen en kindvriendelijk
- er wordt over het algemeen te hard gereden, vooral als ze door de sluis zijn. dan geldt nog een stukje 30 km en dan geven ze juist even flink gas
- Beter zicht op parkeermogelijkheden bij De Notaris. Verwijderen van verkeerssluisje direct bij De Notaris. Daardoor zien klanten niet dat er gelegenheid is voor parkeren achter De Notaris. Is onduidelijk wie eerst mag, onveilig voor fietsers. Onbekende fietsen voor sluisje. Groenvoorziening bij de oprit. Bij mijn huis wordt vaak geparkeerd op de ingang van mijn oprit. Nr. 44a, dus groenblok uitbreiden. Kruising bij Snuf en Shoe onoverzichtelijk en ook bij de kerk. Onduidelijke routing in hele dorp. Belemmeren van snelheid auto vanaf De Notaris tot Louwstraat
- parkeerplaatsen b.v. bij apotheek schuin maken, geeft veel minder overlast bij in- en uitparkeren. Zorg dat de veegmachine overal zijn werk kan doen, ook als er bomen staan. Het ongelijke wegdek zorgt niet alleen voor geluidsoverlast maar ook voor scheuren in de muren van het huis
- waarom wordt er bij de herindeling Schutsboomstraat-Runstraat gevraagd om mening Fiets Forum Uden? Is het niet slimmer om mensen van fietsgroep Schaijk hierbij te betrekken ipv een groep uit Uden die misschien nog niet eens weet over welke straten we praten
- voor groot vrachtverkeer op kruising bij de Potter is het bijna ondoenlijk, het staat vaak allemaal stil, daar de kruising veel te klein is en er groot verkeer heel moeilijk doorheen kan, daarvoor moet echt ruimte gemaakt worden. Ook slecht en weinig uitzicht
- Snelheid dorp. Anderen die vanuit de Weijers oversteken (zebra) naar onze kant. Kinderen die moeten oversteken voor school (zebra). Goede wandel- en fietspaden. Duidelijke signalering (of versmalling) bij oversteekplekken. Geen parkeerplekken naast zebrapaden
- Snelheid dorp. Anderen die vanuit de Weijers oversteken (zebra) naar onze kant. Kinderen die moeten oversteken voor school (zebra). Goede wandel- en fietspaden. Duidelijke signalering (of versmalling) bij oversteekplekken. Geen parkeerplekken naast zebrapaden
- het groen en de bomen, goede fiets- en wandelpaden, dan de straat maar smaller, gaat vanzelf de snelheid naar beneden. Eindelijk een goed riool

- snelheid Schutsboomstraat autoverkeer is veel te hoog. Het is nu een 30-km zone, maar er wordt niet gehandhaafd. Het wegdek voldoet niet aan de 30-km norm. Belangrijk is dat beide wegen gaan voldoen aan de voorwaarden van 30-km-zone. Ook moeten er meer zebrapaden komen om veilig te kunnen oversteken. Veel aandacht voor de kruising Hofse Hoeve en Schutsboomstraat: nieuwe wijk met veel jonge kinderen. Bijzondere aandacht voor Runstraat en de omgeving van basisschool De Regenboog. Belangrijk dat Fietsforum Maashorst erbij betrokken wordt! Kan i.v.m. klimaatverandering meer goen komen in het Kapelanieplein? dit is nu grote versteende vlake met weinig groen. Gemeente Maashorst heeft dit thema hoog in het vaandel
- daar we veel fietsers hebben, niet op fietspad maar op de rijbaan, hoop ik dat die regel goed wordt aangepast. We hebben al een keer een dodelijk ongeluk gehad, enkele jaren geleden, op het kruispunt Zandstraat-Runstraat. Als er fietsers fietsen op de rijbaan wordt er veel geclaxoneerd door de automobilisten. Vooral door vakantiegangers wordt er vaak gebruik gemaakt van de rijbaan maar ook eigen bevolking
- parkeren bij school, veel auto's op trottoir
- snelheidsbeperkende maatregelen, dit is echt noodzaak, duidelijkere fietspaden zodat ern niet meer over de stoep wordt gefietst, stoplicht bij de oversteekplaats bij de kerk, veel ouderen zijn onzeker, vanuit Vierhoven (ouderen met dementie) lopen ouderen met een rollator tientallen keren per dag over het zebrapad, graag rekening houden met de steenkeuze bij de herbestrating, de huidige steen op de Runstraat maakt veel lawaai, veel meer dan bijvoorbeeld de steen op de Schutsboomstraat. Handhaving, handhaving, handhaving.
- wanneer de straat uit iets anders zou bestaan dan glad (en lelijk) asfalt dat zou al een remmende werking hebben. Kijk maar naar de cobblestones in Ravenstein. Daar ga je echt niet hard rijden. Ik denk voor Schaijk eerder aan een mooie klinkerstraat met rode stenen. Dat is sfeefvol en werkt remmend en ziet er aantrekkelijk uit om het dorp te bezoeken (toerisme). ik mis een omheinde hondenuitlaatplaats.
- Ik woon langs eetcafé De Notaris. Vanaf de opening ongeveer 10 jaar geleden zetten regelmatig veel bezoekers hun auto voor mijn huis op het fietspad en rijbaan. In overleg met de gemeente Landerd zijn toen 2 afzetpalen geplaatst zodat er geen auto's meer op het voet- en fietspad konden parkeren. Graag zou ik deze na de herinrichting van de straat teruggeplaatst zien.
- Dat met harde regenbuien niet het water in toilet en spoelbakken omhoog komt.
- Bereikbaarheid om thuis te komen wanneer er gewerkt wordt in de straat
- 30 km zone beginnen voor de Zandstraat. Stil wegdek. Geen wegversmallingen of drempels, slecht voor milieu en voertuigen maar meer controle
- De ouderen en mindervalide mensen. Veiligheid voor kinderen.
- riool loopt vaak over, moet er weer iemand komen. Lijkt alsof mensen eten in wc dumpen
- bredere sluisjes ivm landbouwwerktuigen en vrachtverkeer
- Mooiere aankleding/groen rond Schutskooi en daar tegenover rond het bankje.
- Aanleggen als de bestrating open moet: een gescheiden rioolstelsel
- het geluidsniveau moet naar beneden. Je kunt bij ons het raam aan de voorzijde niet open zetten



- vanwege irritante geluid
- versmallingen werken naar mijn mening beter dan drempels. Maar er liever ook geen voorrangsweg van want dan rijden de auto's nog harder
- er wordt vanaf het sluisje bij de Notaris richting Rijksweg en ook andersom (om het sluisje te halen/ tegemoetkomend verkeer vóór te zijn) erg hard gereden. Zou wat ons betreft 30 km mogen worde
- prullenbak bij bankje op kruising bij Snuf en Shoe. Veiligheid van de fietsers door drukte op Schutsboomstraat. Meer ruimte creëren voor fietsers. Slecht zicht als ik met mijn auto vanaf de inrit de Schutsboomstraat op moet rijden en omgekeerd.
- fietsende jeugd en fietsers! Nu zijn er geen fietspaden en is het met het vele autoverkeer niet veilig voor fietsers! Leuke speel/ontmoetingsplek voor jeugd, skatepleintje (leuker dan naast de Eegt)
- goede fietspaden. Goede trottoirs. Veilige oversteekpunten. Snelheid
- bij restaurant de Potter, die driehoek is heel gevaarlijk voor fietsers. Die hoge rand van de weg. Je wordt daar van de weg geduwt door auto's, dan kom je met de trappers tegen die rand aan en dan lig je daar als dank met een open been
- ik ben wel blij met de sluis ter hoogte van Leo Boeyen. Als die weg zou gaan kan ik met drukke dagen de weg bijna niet op komen met mijn auto. De sluis haalt ook echt de snelheid uit het verkeer. Dit is een heel drukke weg.
- veilig naar het centrum te kunnen fietsen
- Verkeerssnelheid zeker bij binnenkomst Schutsboomstraat, afremmen en optrekken bij de drempel. Verschillende verkeersstromen (voetgangers/fietsers/wielrenners/auto's/vrachtverkeer) duidelijke "stromen" zodat iedereen veilig naar plek van bestemming kan gaan. BEHOUD van groene omgeving en uitstraling
- Vrachtverkeer op de rijkweg! Want over een paar jaar zitten we met ochtend- en avondfiles. Het is voor ons ook erg vervelend i.v.m. geluidsoverlast en stof. Elke ochtend veeg ik een zwarte zoetachtige stof van mijn vensterbanken (als het raam open staat).
- Veiligheid op straat voor de fietsers!
- Drugshandel aanpakken
- Ik wil het gedeelte van de stoplichten tot aan restaurant de Notaris geen verkeersdrempels of sluizen. Dit geeft alleen maar meer verkeersopstoppingen, remmen en optrekken van auto's, de fietsers op de rijbaan rode fietsstroken, een geluidarm wegdek, het creëren van een beeldvorming van een smalle rijstrook, enkele openbare parkeerplaatsen, veel groen. De sluit bij de Notaris geeft op drukke dagen een file auto's in de straat wat oversteken lastig maakt en de doorstroming belemmert. We staan vaak lang te wachten tot we de straat kunnen oversteken. De sluis bij de Notaris in onoverzichtelijk. Dit is een voordeel dat een enkele automobilist afremt om overzicht te hebben. Een nadeel is dat een enkele automobilist gas geeft om ze snel mogelijk door de sluis te rijden zodat hij sneller is dan de tegenligger die hij pas laat ziet aankomen.
- goede fietspaden
- Houd rekening met parkeerplaatsen. Goed wegdek ook voor ouderen of voor degenen die moeilijk

mobiel zijn. Zorg voor voldoende fietsenstalling. Er druk en gevaarlijk punt voor de schoolkinderen van de Regenboog. Parkeerruimte bij de Weyers en bewoners nieuwe flat en de Dolfijn-Pantein pand (8c). Ik ben bereid om met jullie in gesprek te gaan, kom eens kijken en bleef de situatie in de Runstraat.

- Stille klinkers, veilig over de stoep kunnen, ook met wandelwagen, asociaal hard rijgedrag
- Rijgeluid voertuigen. Snelheidremmend. Groenvoorziening. Overzichtelijkheid kruisingen. Scheiden verkeer aut/fiets/voetganger
- een fietspad langs de gehele weg, zodat de fietsers niet meer over de rijweg moeten. In najaar rekken zetten, waar blad in kan en gemeente deze laat ledigen. De verkeerssluis weg laten halen en hiervoor parkeerplekken aan een zijde van de weg
- Gescheiden wegen/paden voor auto/fiets/voetgangers. Waterafvoer (bij heftige regen veel water in de straat). "Sfeer", wil graag groene uitstraling behouden. Veiligheid voor kinderen. Behoud (deel) grote bomen.
- Aanpassing kruising Van der Heidenstraat en Schutsboomstraat (rotonde). Doorgaand verkeer omleiden.
- Toekomstige extra bewoning in de achterliggende straten. Waterhuishouding: ergens een wadi of andere mogelijkheid om water op te vangen bij extreem weer. Duidelijkheid voor fietsers: vanaf de Notaris richting brandweer gaan veel fietsers niet het fietspad op (sinds enkele jaren). De fietsoversteek bij de Korte Louwstraat is erg onoverzichtelijk en het wegdek is erg ongelijk. De afdraai van Schutsboomstraat naar de Hoekstraat gaat er gemakkelijk met een 60 km per uur (30 km max) en geen voetpad in de Hoekstraat = onveilig. Dus een bocht waardoor je moet afremmen is fijn.
- Prioriteit bij scheiden verkeersdeelnemers, snelheid verlagen en groene inrichting. Daarnaast nog wat tips: geef in de brief de mogelijkheid tot digitaal invullen en linkje opnemen naar website gemeente . Geef een uiterlijke datum voor terugsturen enquête. Dit is online wel aangegeven. Wat is de planning van het project? Wleke fase bevinden we ons nu en wat is de aanpak en doorlooptijd? Waar kun je je aanmelden voor de klankbordgroep?
- Overzichtelijke verkeerssituaties. Uitgang Moesbos aan Schutsboomstraat op fietspad; dit levert regelmatig gevaarlijke situaties en botsingen op.
- er komen veel fietsers en voetgangers van de camping en vakantiehuisjes en veel fietsers van tennisveld. Fietsers op de rijbaan (Herpen, St. Sebastianusstraat). Veel voetgangers, vaak met kinderen (met onvoorspelbaar gedrag) op fietspad. Fietsers hebben de neiging om via de rijweg groepjes wandelaars even in te halen. Doe aub ook iets aan de snelheid. Het komt voor dat een auto (30 km) rijdt, die wordt dan bijna altijd op dit stuk ingehaald door haastige automobilisten. Fijn dat jullie aan de slag gaan met problemen.
- De veiligheid om met de auto de oprit op te gaan/af te gaan. Het zou veiliger zijn als dit aan de Van de Venlaan kan. Een veiliger kruispunt met de Van de Venlaan/Schutsboomstraat waar auto's minder hard rijden en fietsers een duidelijk fietspad hebben. Een veiligere situatie voor de sluis van de Notaris met een minder blinde bocht zodat je de auto's beter ziet aankomen en auto's minder hard rijden. Bestrating die beter bij de snelheid van 30 km past. Vroeger was de 50/30 km grens verder dorpinwaarts, wat waarschijnlijk de reden van dit euvel is. Veel problemen met het riool in deel Schutsboomstraat 42-66, Bij bovengemiddelde regenval komt het omhoog in het toilet. Buren denken door wortels die in rioolpijpen groeien, wij wonen hier te kort om precies te weten wat het probleem is. Fijn dat we benaderd worden voor het herinrichting, dat stellen wij op prijs.



- Zicht uitrit Schutsboomstraat 69 en 69a wordt momenteel belemmerd door verkiezingsbord. We willen graag bord plaatsen: uitrit vrachtwagens. Hoe gaan we dit aanpakken en wil de gemeente hier medewerking aan geven.
- De elektrische fietsen gaan erg hard. Het lijkt ons goed om deze op de rijbaan te laten fietsen. Hierdoor komt er ook een goed voetpad. Een gescheiden riool lijkt ons ook erg goed, zeker met steeds meer zware regenbuien.
- Elektrische fietsen en scooters rijden erg hard. Als je oprit afkomt rijden zie je deze niet aankomen. Er is al verschillende keren bij ons een ongeluk/botsing geweest. Graag willen wij een voetpad langs de huizen. Graag goede riolering. Stoep staat vaak blank.
- Geluid van de bestrating/klinkers. Geen drempels wel wegversmalling handhaven/intact laten. Veilige situatie voor fietsers en voetgangers. Bewoners mee laten denken d.m.v. bewonersavond/participatieavond (werkgroep oprichten). Grote eikenbomen verwijderen. langzaam groeiende bomen plaatsen waar je geen vuiligheid van hebt. Dan heb je ook geen wortels meer die de stenen van het voetpad omhoog duwen waardoor onveilige situatie ontstaat. Eventueel een fietsstraat van Schutsboomstraat maken waarbij de auto te gast is.
- Goede afwatering van hemelwater door riolering. Geluidsdempend afdek materiaal gebruiken. Door wegdenk van klinkers, sluis voor mijn huis en zwaar vrachtverkeer heb ik scheuren in mijn huis. Deze zijn 10 jaar geleden dichtgemaakt doordat ik het huis compleet opnieuw heb laten voegen. Helaas kwamen de scheuren binnen een jaar alweer terug. Ik wil dat dit probleem verholpen wordt en dat dit in de toekomst niet meer gebeurt.
- Snelheid verkeer. Fietsveiligheid. Aanzicht Runstraat.
- Maximaal vergroenen + schaduw (bomen behouden). Afremmen van het verkeer: geen drempels, maar bijvoorbeeld fietsers op rijbaan. Veiligheid voor voetgangers. Sport en speelmogelijkheden in het groen.
- Graag beter onderhoud doodlopende stuk Schutsboomstraat. Beter vegen zeker najaar.
- Aanleggen van hondenuitlaatplaatsen en speelplaatsen voor kinderen waar ze ook kunnen voetballen enz.
- Sociale aspect: niet perceel wat groen is of vrij komt, bebouwen
- Snelheidsbeperkingen, geen sluisen
- aansluiten afwatering Moesbos via sloot die doodloopt op de Schutsboomstraat tegenover eetcafé De Notaris
- De kruisingen in het dorp en de wegversmallingen (zoals bij de Notaris die echt op een onoverzichtelijke plek zit).
- Een goede doorstroming van het verkeer zonder dat het een racebaan wordt
- wat meer groen
- Rolstoelers, scootmobiel
- Rekening houden met fietsers
- De Schutsboomstraat is van oudsher de entree tot het dorp Schaijk, een straat net als de Runstraat

met historisch en groen gevormde ligging. Deze historische vorming heeft daarmee voor- en nadelen voor de bereikbaarheid van het centrum van Schaijk. De weg heeft geen rechte ligging maar kronkelt naar het dorpshart. Het behouden van deze kronkels is grotendeels een gegeven maar zou verbeterd kunnen worden ten behoeve van uitstraling, aantrekkelijkheid, parkeergelegenheid, openbaar vervoer, verkeersveiligheid en overzichtelijkheid. De herinrichting van de Schutsboomstraat biedt de kans om een aantal van deze zaken aan te pakken. Onze oproep zou dan ook zijn om de herinrichting in de totale breedte aan te pakken, vanaf brandweerkazerne tot aan Snufenshoe, en ook in gesprek te gaan met de brandweer, en eigenaren R. Vos Transport en Shique de Luxe. Een aantrekkelijke, veilige en overzichtelijke entree van de Schutsboomstraat, van wandelaar, fietser, tot OV-reiziger en motorisch verkeer zorgt voor een aantrekkelijke toegang tot Schaijk. Schaijk staat voor een dorp van natuurlijke groei, veel groen in het dorp en eromheen (Maashorst). En staat voor duurzaamheid, gemeenschapszin, ondernemen, organiseren en toerisme.

Als het mogelijk zou zijn om de locatie brandweer, Vos Transport of Shique de Luxe opnieuw in te richten zou dit mogelijkheden kunnen bieden voor een regionale hub voor openbaar vervoer met de combinatie van het creëren van P+R voorziening vooraan Schaijk, op de grens van natuurgebied de Maashorst en het dorp. Deze locatie zou ruimte bieden voor verhuur- of deeldiensten; fietsen, taxi, elektrisch opladen voor auto, fiets, bus- en vrachtverkeer etc. Bijvangst hierbij zou minder noodzakelijk motorisch of zwaarder verkeer zoals bussen in en naar het dorpscentrum bewerkstelligen en aanmoedigen van het gebruik van fiets of wandelvoorzieningen.

De Schutsboomstraat zelf is met mooie grote en oude bomen zeer mooi ingericht, zo staan om ons perceel veel grote bomen die een mooie groene uitstraling hebben en bijdragen aan leefbaarheid en duurzaamheid. Deze zouden ten aller tijden, zoveel mogelijk, behouden moeten blijven en aangevuld met nieuwe struiken en bomen in de rest van de straat. Alleen zijn de gecombineerde fiets/wandelpaden en geasfalteerde weg voor motorisch verkeer het tegenovergestelde van deze natuurlijke, duurzame en klimaatbestendige inrichting. De weg is nu primair voor de auto, dit strookt niet met het dorpse karakter van Schaijk en het Maashorst natuurgebied toerisme wat veelal te fiets en te wandel is. De fietser en wandelaar zouden, zoals u ook schetst in uw brief, de primaire weggebruiker moeten zijn en de automobiel te gast. Graag een fietsstraat!

Ook zou het mooi zijn als voor Schaijk en de omliggende dorpen een betere OV-ontsluiting komt, ook in het kader van duurzame mobiliteit. Een eigen treinstation zou heel prettig zijn, al dan niet op de lange termijn, maar in de tussentijd is een betere busvoorziening ook geen overbodige luxe. Wellicht het inzetten van spitsbussen naar de grote steden? Er wonen in Schaijk en omliggende dorpen aardig wat forenzen die dagdagelijks geen andere keuze hebben dan het pakken van de auto. Graag die keuzemogelijkheden uitbreiden. Zie hiervoor ook de P+R voorziening zoals hierboven geschetst. Ook is provincie Brabant voorstander (en koploper) van snelfietspaden. Dit zou ook mooi zijn richting Grave en verder, maar ook richting station Ravenstein.

Naast de hoeveelheid verkeer is ook de overlast van zeer zwaar verkeer een opmerkelijke constatering in Schaijk, er is veel vrachtverkeer aanwezig in het dorp waarvan een groot deel niet doelmatig is maar het dorp enkel doorkruist, met name te merken in de Schutsboomstraat. Zwaarder motorisch verkeer zou geminimaliseerd moeten worden en de Schutsboomstraat alleen toegankelijk voor verkeer wat het centrum van Schaijk als doel heeft. Verkeer voor het bedrijventerrein, bedrijven aan de kant van Oss, Herpen en Schaijk-oost zouden geweerd moeten worden. (Vracht)verkeer wordt steeds zwaarder, mede door elektrificatie van verkeer, de gemeente zou er goed aan doen te werken met maximale zwaarte van verkeer, berekend over het totaal van trekker, trailer en vracht. Dagelijks worden we geteisterd door trillingen die het zware vrachtverkeer met zich meebrengen. Dit is uiteindelijk ook niet goed voor de fundering van de (oudere) huizen in de straat. We zijn nu aan het verbouwen en hebben scheuren in de nieuwe muren!

Alhoewel de huidige bestrating met gebakken dikformaat klinkers past in het dorpse karakter van Schaijk is de huidige steen aan vervanging toe. De straat is nu deels geasfalteerd en deels bestraat, dit asfaltdeel wordt gebruikt voor hardrijden en optrekken, de bestrating zou in de gehele Schutsboomstraat hetzelfde moeten zijn en geen asfalt meer toepassen. De huidige bestrating is zelfs al jaren afgekeurd en voldoet niet meer aan de wettelijke normen. Er is sprake van zeer grote geluidsoverlast van bestrating en weggebruiker. Verder zijn er drempels als noodzakelijkheid toegepast, de straat zo inrichten dat deze smaller is maakt de straat zelf al een verkeersremmende maatregel voor motorisch verkeer, drempels zijn dan niet per definitie nodig. Zijwegen en de inrit naar percelen worden nu, historisch zo gegroeid, zeer divers ontsloten op de Schutsboomstraat. Dit zou verbeterd worden wanneer deze op een veilige overzichtelijke manier ontsloten worden op de Schutsboomstraat gecombineerd met een smallere straat, waarbij fietser primair de gebruiker is en zo bijdraagt aan het tegengaan van geluidsoverlast van weg en weggebruiker.

Kruispunt Schutsboomstraat en van der Heijdenstraat bevat momenteel witte ‘remmers’. Deze zijn ooit verlaagd en hebben daardoor geen verkeersremmend effect meer, auto’s rijden of lanceren zich er gewoon overheen. Dit kruispunt zou met de fietser als primaire gebruiker in het achterhoofd ingericht kunnen worden als mini rotonde, waarbij verkeer altijd moet remmen, ook de fietser of wandelaar. Een drempel hier, met ook aansluitende opritten van bewoners, zou geen natuurlijk remmend effect creëren en verkeersveiligheid juist niet tegemoet komen. Aandachtspunt voor een verkeersexpert.

Qua duurzaamheid wordt in de enquête wel aandacht gevraagd voor afvoer van het hemelwater in kader van klimaat, maar verder wordt nog niet gesproken over belangrijke zaken als hergebruik, lokaal geproduceerd, her- of verplanten van groen, afstemming gebruik van gronden voor groen of uitwisseling of overnemen van openbare en private gronden zodat deze gronden beter en logischer aansluiten in het kader van klimaat, gebruik van hemelwater en groen. Bij vervanging van openbare bestrating als klinkers en groen, bomen en struiken, zouden deze eerst lokaal aangeboden moeten worden aan bewoners, in het kader van hergebruik en voorkomen van noodzakelijk gebruik motorisch verkeer en transport. Naar voorbeeld van initiatieven als www.struikroven.nu

- Betere plekken voor voetgangers op de wegen
- Voldoende groen en bomen in de straten
- Veiligheid fietser
- Dat iedereen gevoetbald wandelwagen en rollator er makkelijk doorheen kunnen
- Afhandeling van het verkeer op andere doorgaande wegen. Maak de Pastoor van Winkelstraat voor de Phoenix meer autoluw, zodat dit geen doorgaande weg is. Maar voor de Potter een drempel om deze weg op te komen en ook in de bocht bij de fietsenmaker dat deze straat minder druk wordt zo nodigt dit meer uit voor fietsers/ evenementen/ groenvoorzieningen om iets te creëren.
- In ieder geval geen extra parkeerplaatsen aan de weg creëren. Eerder is hierover nagedacht in het plan bij De Regenboog.. Destijds waren er ook parkeerplaatsen gepland in de straat, wat de overzichtelijkheid niet ten goede zou komen.
- Veiligheid van fietsers
- Gebruikers van de wegen in plaats van de aanliggende horeca gelegenheden. Zij maken al te veel misbruik van de goedheid van de gemeente, terwijl weggebruikers er vooral last van hebben. De lijnbus moet alweer door de Molengraaf vanwege het Oranjeplein, terwijl hoe allemaal schoolkinderen lopen! Terras staat tot op de hoek van de straat waardoor je moeilijk zicht hebt. Eigenaren/medewerkers geven

geen voorrang bij wegrijden van parkeervakken. Parkeervakken standaard bezet door beveiligingsdiensten in plaats van openbaar beschikbaar. Enzovoorts.

- In het algemeen: De schuwafstand tussen het fietspad en objecten naast het fietspad is vaak te klein. Naast het fietspad staan veel hekjes, paaltjes, struiken, muren en verkeersborden. Deze verminderde schuwafstand wordt niet vertaalt in een verbreding van het fietspad. Aan beide kanten van het dorp zijn stukken waarbij aan één kant van de weg wel een vrijliggend fietspad ligt maar aan de andere kant niet. Voor een duidelijker straatbeeld zou het fijner zijn om het aan beide kanten van de weg gelijk te maken. Van noord naar zuid: Het viaduct over de A50 is gevaarlijk voor fietsers. Er zijn geen losse fietspaden, de fietsstroken zijn te smal en de overstreek aan de noordzijde is onlogisch ingericht waardoor deze in de praktijk vaak niet gebruikt wordt. Bij het kruispunten bij de Aalstvoortsestraat, Middelstraat en Heiheuvel is er vanaf het fietspad slecht zicht op verkeer dat van rechts komt door hoge hagen en bomen. Het fietspad richting het centrum tussen het viaduct en de Middelstraat ligt vaak vol met los liggend zand dat ervoor kan zorgen dat fietsers onderuit gaan. Dat de snelheid van auto’s beperkt wordt en veiligheid van voetgangers en fietsers voorop staat.
- Bij het kruispunt Heiheuvel heeft het fietspad in de richting het dorp uit scherpe bochten. Hier maken fietsers dan ook vaak gebruik van de rijbaan. Voor automobilisten kan het beeld ontstaan dat fietsers hier afslaan de Heiheuvel in, terwijl ze rechtdoor gaan. De voorrangssituatie voor fietsers is hier ook niet duidelijk. Tevens is de fietsroute vanaf de Heiheuvel richting het centrum ook niet logisch. Daar moet je eerst naar rechts, dan in een krappe bocht zonder opstelplaats oversteken en dan linksaf richting het centrum. Dit geldt ook voor als je vanaf het viaduct de Heiheuvel in wilt gaan vanaf het fietspad. Ter hoogte van de Zandstraat is het fietspad erg hobbelig. Het is voor automobilisten komende uit de Zandstraat ook niet zichtbaar genoeg dat ze hier een fietspad oversteken. De voorrangssituatie kan hier ook beter aangegeven worden.Tussen de Molengraaf en de Zandstraat is het richting het dorp uit niet duidelijk waar fietsers van de rijbaan het fietspad op moeten. Dit staat enkel met een bord aangegeven. Bij de Molengraaf waar het fietspad richting het centrum eindigt is geen rugdekking voor fietsers. Voor automobilisten is het niet duidelijk zichtbaar dat fietsers hier zullen invoegen. De bocht voor deze invoegstrook is ook erg scherp. Aan de groenstrook is te zien dat de bocht hier vaak afgesneden wordt. Op de kruispunten Runstraat–Pastoor van Winkelstraat en Schutsboomstraat–Europaplein zijn de trottoirbanden niet vergevingsgezind (gelijk met wegdek of schuin aflopend). Hierdoor bestaat de kans op eenzijdige ongevallen waarbij fietsers vallen doordat ze de trottoirband raken. Een rechte trottoirband zorgt ervoor dat sturen niet meer mogelijk is. Juist bij een uitbuiging en vernauwing van de weg zoals bij deze kruispunten zou hier extra aandacht voor moeten zijn. Over dit onderwerp heeft het CROW onderzoek gedaan en adviezen gegeven. Op de Schutsboomstraat staat paaltjes om de snelheid van automobilisten te verminderen. Maar deze paaltjes zijn voor fietsers ook een obstakel. De afstand tussen de paaltjes en de trottoirband is te klein, ze worden niet goed ingeleid (geen markering op de weg voor puntvernauwing). Er staat aan de rand van het trottoir ook een paaltje ter hoogte van deze vernauwing wat het nog extra onveilig maakt. Bij het kruispunt Schutsboomstraat–Hofse Hoeve is het fietspad langs de doorgaande weg niet duidelijk genoeg zichtbaar doordat de materialisering van het fietspad onderbroken is en er geen wegmarkering is (haaiantanden en blokmarkering). Bij het kruispunt Schutsboomstraat–Hoekstraat is op het fietspad in de richting het dorp uit een vervelend scherpe bocht waarbij voor fietsers ook niet goed zicht is op afslaand verkeer. Fietsers die van de Schutsboomstraat linksaf de Hoekstraat in gaan kunnen bij het oversteken in het midden van de weg wachten, maar dit voelt wel onveilig tussen het snelle verkeer. De vluchtheuvels zouden hier verder richting het kruispunt gelegd kunnen worden zodat deze ook dekking geven aan overstekende fietsers. Voor overstekend fietsers tussen De Korte Louwstraat en de Hoekstraat zou het kruispunt ook beter ingericht kunnen worden om oversteken veiliger te maken. Bij het kruispunt Schutsboomstraat– Rijksweg is bij de parallelweg geen vluchtheuvel zodat fietsers dit drukke kruispunt veiliger en makkelijk over zouden kunnen steken. In het algemeen zijn de fietspaden erg onoverzichtelijk en hebben ze geen eenduidig en doorlopend wegdek. Overigens heb ik “oversteekmogelijkheden” niet aangevinkt omdat er bij ieder kruispunt de mogelijkheid is om over te steken. Echter de oversteekbaarheid van sommige kruispunten kan wel beter.

- Een betere planning. Wanneer deze herinrichting al bekend is, waarom dan nu zo'n haast en veel kosten maken voor bodem sanering in dezelfde straat?? Dubbel ongemak voor bewoners en ondernemers!!! Graag zou ik een bredere weg zien en niet te hoge stoepranden waardoor fietsers nog steeds uit kunnen wijken naar het trottoir. Ook een duofiets van diverse instanties (vierhoven, Nieuwe Hoeven) maken veel gebruik van deze weg. Daarnaast rekening houdend met de vele schoolkinderen die naar de Regenboogschool moeten fietsen is misschien een verkeerslicht voor voetgangers ter hoogte van deze school niet zo'n gek idee omdat de leerlingen ook gebruik maken van de gymzaal aan de andere kant van de doorgaande weg van Schaijk.
- Fietsers en voetgangers