buiten~ruimte

VERKEERSONDERZOEK VAARZENHOF EN RAAM GEMEENTE MAASHORST

Colofon

Opdrachtgever:	Gemeente Maashorst
Projectnummer:	322 – 2024MAS04
Status:	Definitief
Opgesteld door:	E. van der Geld
Gecontroleerd door:	G. Braam
Bestandsnaam:	322-2024MAS04-RD01

Veghel, dinsdag 28 mei 2024

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Leeswijzer	1
2	HET ONDERZOEK	2
2.1	Onderzoeksmethodiek	2
2.2	Onderzoeksgegevens	2
2.3	Uitgangspunten	3
2.4	Definities	3
2.5	Bijzonderheden	3
3	ONDERZOEKSRESULTATEN	4
3.1	Resultaten parkeeronderzoek	4
3.2	Constateringen parkeeronderzoek	4
3.3	Resultaten mechanische verkeerstellingen	4
3.4	Constateringen mechanische verkeerstellingen	5

BIJLAGE I DETAILGEGEVENS PARKEERONDERZOEK

BIJLAGE II OVERZICHTSKAARTEN PARKEERONDERZOEK

BIJLAGE III OVERZICHTSKAARTEN PARKEERONDERZOEK INDIVIDUELE VOERTUIGEN

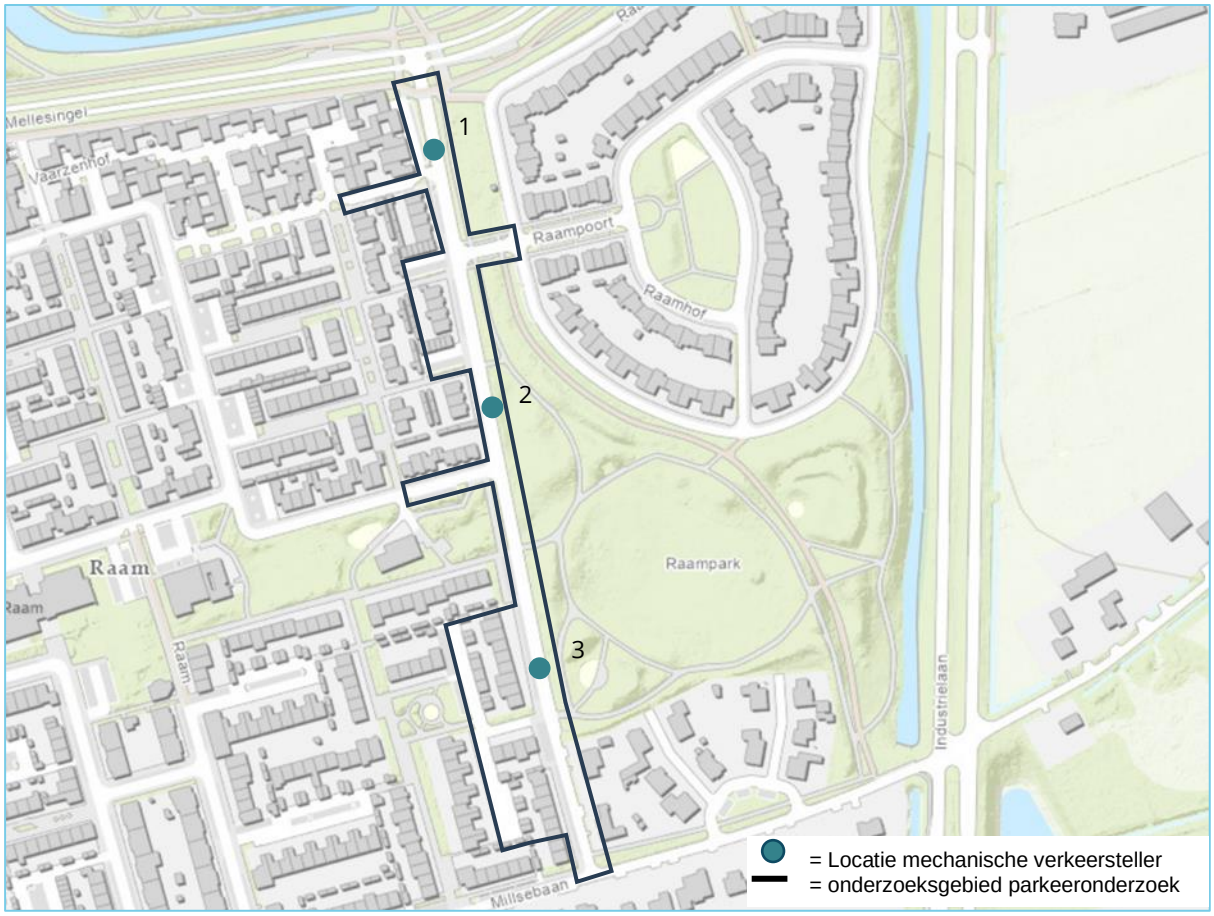
BIJALGE IV RESULTATEN MECHANISCHE VERKEERSTELLINGEN

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Ten behoeve van de beoogde herinrichting van de straten Vaarzenhof en Raam in Uden wil de gemeente Maashorst inzicht in de parkeersituatie en verkeersintensiteiten op deze straten en de omgeving. Vandaar dat de gemeente aan Buiten-Ruimte heeft gevraagd een verkeersonderzoek uit te voeren in deze straten.

In deze rapportage leest u de resultaten van het verkeersonderzoek.



Figuur 1: De onderzoek locaties van mechanische tellers en het onderzoeksgebied van het parkeeronderzoek.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 staan de uitgangspunten en onderzoeksgegevens en in hoofdstuk 3 staan de resultaten en constateringen van het verkeersonderzoek.

2 HET ONDERZOEK

2.1 Onderzoeksmethodiek

Tijdens dit verkeersonderzoek zijn parkeerdrukmetingen en mechanische verkeerstellingen uitgevoerd.

Parkeerdrukmetingen

Voor het bepalen van de bezettingsgraad in het onderzoeksgebied zijn parkeerdrukmetingen uitgevoerd. Voorafgaand aan deze parkeerdrukmetingen is de parkeercapaciteit in de openbare ruimte geïnventariseerd en vervolgens zijn op 6 momenten de geparkeerde voertuigen genoteerd. Hiermee is inzicht verkregen in het aantal geparkeerde voertuigen ten opzichte van het aantal beschikbare parkeerplaatsen in de openbare ruimte.

Mechanische verkeerstellingen

Voor het inzichtelijk maken van de verkeersintensiteiten op de Vaarzenhof en Raam zijn op 3 locaties mechanische verkeerstellers geplaatst. Deze mechanische verkeerstellers hebben gedurende 14 dagen 24 uur per dag met telslangen het passerende verkeer geregistreerd. Door de inzet van telslangen ontstaat inzicht in de verkeersintensiteiten, de samenstelling en de snelheid van het verkeer op de Vaarzenhof en Raam.

2.2 Onderzoeksgegevens

Locatie: Vaarzenhof en Raam Uden

Mechanische verkeerstellingen Vaarzenhof en Raam

Datum: van 10 april tot en met 23 april 2024
Tijdstip: 24 uur per dag

Parkeeronderzoek openbare ruimte

Datum: Dinsdag 9 april 2024
Tijdstip: 20.00 en 23.00 uur
Weersgesteldheid: Regen, 12 °C

Datum: Zaterdag 13 april 2024
Tijdstip: 20.00 uur
Weersgesteldheid: Droog, 18 °C

Datum: Dinsdag 16 april 2024
Tijdstip: 20.00 en 23.00 uur
Weersgesteldheid: Regen, 8 °C

Datum: Zaterdag 20 april 2024
Tijdstip: 20.00 uur
Weersgesteldheid: Regen, 7 °C

2.3 Uitgangspunten

Bij het uitvoeren van het verkeersonderzoek zijn onderstaande uitgangspunten gehanteerd.

- Bij het bepalen van de parkeercapaciteit bij langsparkeren en parkeren in een parkeerhaven zonder markering is een lengte van 6 meter en een breedte van 2 meter per parkeerplaats gehanteerd. Doordat voertuig lengtes verschillen is het mogelijk dat er meer voertuigen geparkeerd staan in de betreffende sectie. De capaciteit is dan aangepast naar de hoogst mogelijke bezettingsgraad.
- In straten die minder dan 6 meter breed zijn is langsparkeren aan één zijde van de weg toegestaan als er minimaal 3 meter verhardingsbreedte overblijft (met een totale vrije ruimte van 3,5 meter) zodat hulpdiensten door de straat kunnen rijden.
- Parkeren voor en tegen over een in-/uitrit of garagebox is niet toegestaan als deze door het geparkeerde voertuig niet meer bruikbaar is.
- Voertuigen die geheel of met twee wielen op het trottoir parkeren zijn genoteerd als foutparkeerder.
- De resultaten van de mechanische verkeerstellers hebben alleen betrekking op de motorvoertuigen. Fietsers zijn buiten beschouwing gelaten.

2.4 Definities

In deze rapportage zijn onderstaande definities gehanteerd.

Sectie:	Deel van de (openbare) ruimte waar voertuigen kunnen parkeren.
Parkeercapaciteit:	Totaal aantal beschikbare parkeerplaatsen.
Geparkeerd voertuig:	Stilstaand voertuig dat niet deelneemt aan het verkeer.
Foutparkeerder:	Geparkeerd voertuig op een plaats waar parkeren verboden is.
Bezettingsgraad:	Aantal geparkeerde voertuigen gedeeld door de capaciteit.
Parkeerplaats:	Ruimte waar één voertuig kan worden geparkeerd.
Bijzondere parkeerplaats:	Parkeerplaats bestemd voor een doelgroep (bijvoorbeeld opladen van elektrische voertuigen, mindervalide).
Licht verkeer:	Voertuigen met 2 assen en een as-afstand van < 3,7 meter.
Middelzwaar verkeer:	Voertuigen met 2 assen en een as-afstand van > 3,7 meter.
Zwaar verkeer:	Voertuigen met 3 assen en meer.
Gemiddelde snelheid:	De geregistreerde snelheid per voertuig gedeeld door het aantal voertuigen.
V85:	De maximale snelheid die 85% van het geregistreerde verkeer rijdt.
Intensiteiten	Het aantal voertuigen of het aantal verkeersbewegingen op een bepaalde locatie.
Werkdag	Maandag, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag.
Weekdag	Alle dagen van de week, inclusief het weekend.

2.5 Bijzonderheden

Tijdens het verkeersonderzoek zijn er geen bijzonderheden waargenomen.

3 ONDERZOEKSRESULTATEN

3.1 Resultaten parkeeronderzoek

In tabel 1 staan de resultaten van de parkeerdrukmetingen in de openbare ruimte, uitgesplitst per onderzoeksmoment.

Bezettingsgraad onderzoeksgebied								
		OPENBAAR					BIJZONDER	
Onderzoekmoment		Capaciteit	Bezetting	Fout	Totaal	%	Capaciteit	Bezetting
Dinsdag 9 april 2024	20.00u	138	78	3	81	59%	1	1
	23.00u	138	84	1	85	62%	1	1
Zaterdag 13 april 2024	20.00u	138	89		89	64%	1	1
Dinsdag 16 april 2024	20.00u	138	89		89	64%	1	1
	23.00u	138	84	2	86	62%	1	
Zaterdag 20 april 2024	20.00u	138	91	1	92	67%	1	

Tabel 1: Bezettingsgraad openbare ruimte, uitgesplitst per onderzoekmoment.

3.2 Constateringen parkeeronderzoek

Onderstaand een opsomming van de constateringen tijdens het parkeeronderzoek.

- De hoogst gemeten bezettingsgraad in het onderzoeksgebied is 67% en is waargenomen op zaterdag 20 april 2024 om 20.00 uur.
- Tijdens de hoogst gemeten bezettingsgraad zijn in het onderzoeksgebied 46 vrije parkeerplaatsen in de openbare ruimte waargenomen.
- De laagst gemeten bezettingsgraad in het onderzoeksgebied is 59% en is waargenomen op dinsdag 9 april 2024 om 20.00 uur.
- Tijdens de laagst gemeten bezettingsgraad zijn in het onderzoeksgebied 57 vrije parkeerplaatsen in de openbare ruimte waargenomen.

3.3 Resultaten mechanische verkeerstellingen

In tabel 2 staan de resultaten van de mechanische verkeerstellingen van de locatie Vaarzenhof tussen Raampoort en Mellesingel (locatie 1). In tabel 3 staan de resultaten van de mechanische verkeerstellingen van de locatie Vaarzenhof tussen Milsebaan en Raampoort (locatie 2) en in tabel 4 staan de resultaten van de mechanische verkeerstellingen van de locatie Raam tussen Milsebaan en Raampoort (locatie 3). De detailoverzichten van de mechanische verkeerstellingen staan in bijlage IV.

INTENSITEITEN								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1707	100%	1626	100%	740	704	967	922
Dag (7-19u)	1368	80,1%	1304	80,2%	593	567	775	738
Avond (19-23u)	251	14,7%	238	14,6%	99	94	152	145
Nacht (23-7u)	88	5,1%	83	5,1%	48	43	39	40
Ochtendspits (7-9u)	208	12,2%	166	10,2%	125	99	84	67
Avondspits (16-18u)	297	17,4%	275	16,9%	101	98	195	177

SNELHEID						
	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Gem. snelheid	27	27	25	25	28	28
V85	33	32	29	29	34	34

Tabel 2: Intensiteiten en snelheden locatie 1

INTENSITEITEN								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	895	100%	852	100%	318	302	577	550
Dag (7-19u)	721	80,6%	688	80,8%	252	241	469	448
Avond (19-23u)	131	14,6%	123	14,4%	53	48	78	75
Nacht (23-7u)	43	4,8%	41	4,8%	13	13	30	27
Ochtendspits (7-9u)	109	12,1%	86	10,1%	39	31	70	55
Avondspits (16-18u)	150	16,8%	137	16,0%	56	51	94	85

SNELHEID						
	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Gem. snelheid	35	35	36	36	35	35
V85	43	42	43	43	42	42

Tabel 3: Intensiteiten en snelheden locatie 2

INTENSITEITEN								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	879	100%	821	100%	313	289	566	532
Dag (7-19u)	703	80,0%	662	80,6%	247	229	456	432
Avond (19-23u)	129	14,7%	118	14,3%	54	48	75	70
Nacht (23-7u)	47	5,3%	42	5,1%	12	12	35	30
Ochtendspits (7-9u)	107	12,2%	84	10,2%	28	22	80	62
Avondspits (16-18u)	148	16,9%	132	16,1%	64	57	84	76

SNELHEID						
	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Gem. snelheid	34	34	34	34	34	34
V85	41	41	41	41	41	40

Tabel 4: Intensiteiten en snelheden locatie 3

3.4 Constateringen mechanische verkeerstellingen

Onderstaand een opsomming van de constateringen op basis van de mechanische verkeerstellingen. In figuur 2 staan de etmaalintensiteiten voor een gemiddelde werkdag en gemiddelde weekdag per locatie en per richting.

Constateringen locatie 1 Vaarzenhof tussen Raampoort en Mellesingel (locatie 1).

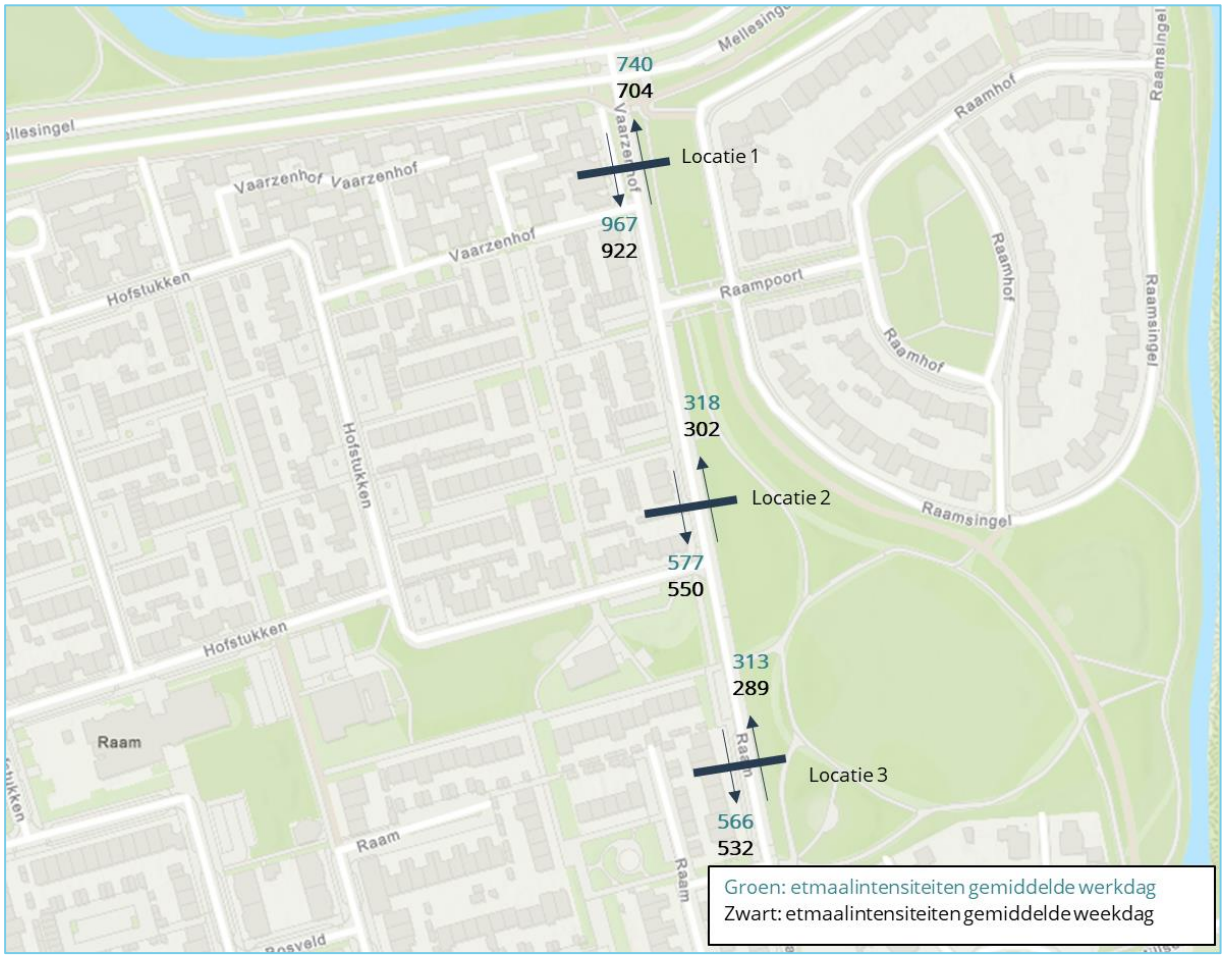
- Op een gemiddelde werkdag rijden er per etmaal 1707 voertuigen (740 in noordelijke richting en 967 in zuidelijke richting).
- Op een gemiddelde werkdag is de gemiddelde snelheid 27 km/h.
- Op een gemiddelde werkdag is de V85 33 km/h.
- Op een gemiddelde weekdag rijden er per etmaal 1626 voertuigen (704 in noordelijke richting en 922 in zuidelijke richting).
- Op een gemiddelde weekdag is de gemiddelde snelheid 27 km/h.
- Op een gemiddelde weekdag is de V85 32 km/h.

Constateringen locatie 2 Vaarzenhof tussen Milsebaan en Raampoort (locatie 2)

- Op een gemiddelde werkdag rijden er per etmaal 895 voertuigen (318 in noordelijke richting en 577 in zuidelijke richting).
- Op een gemiddelde werkdag is de gemiddelde snelheid 35 km/h.
- Op een gemiddelde werkdag is de V85 43 km/h.
- Op een gemiddelde weekdag rijden er per etmaal 852 voertuigen (302 in noordelijke richting en 550 in zuidelijke richting).
- Op een gemiddelde weekdag is de gemiddelde snelheid 35 km/h.
- Op een gemiddelde weekdag is de V85 42 km/h.

Constateringen locatie 3 Vaarzenhof tussen Milsebaan en Raampoort (locatie 3).

- Op een gemiddelde werkdag rijden er per etmaal 879 voertuigen (313 in noordelijke richting en 566 in zuidelijke richting).
- Op een gemiddelde werkdag is de gemiddelde snelheid 34 km/h.
- Op een gemiddelde werkdag is de V85 41 km/h.
- Op een gemiddelde weekdag rijden er per etmaal 821 voertuigen (289 in noordelijke richting en 532 in zuidelijke richting).
- Op een gemiddelde weekdag is de gemiddelde snelheid 34 km/h.
- Op een gemiddelde weekdag is de V85 41 km/h.



Figuur 2: Etmaalintensiteiten per locatie per richting voor de gemiddelde werkdag en gemiddelde weekdag

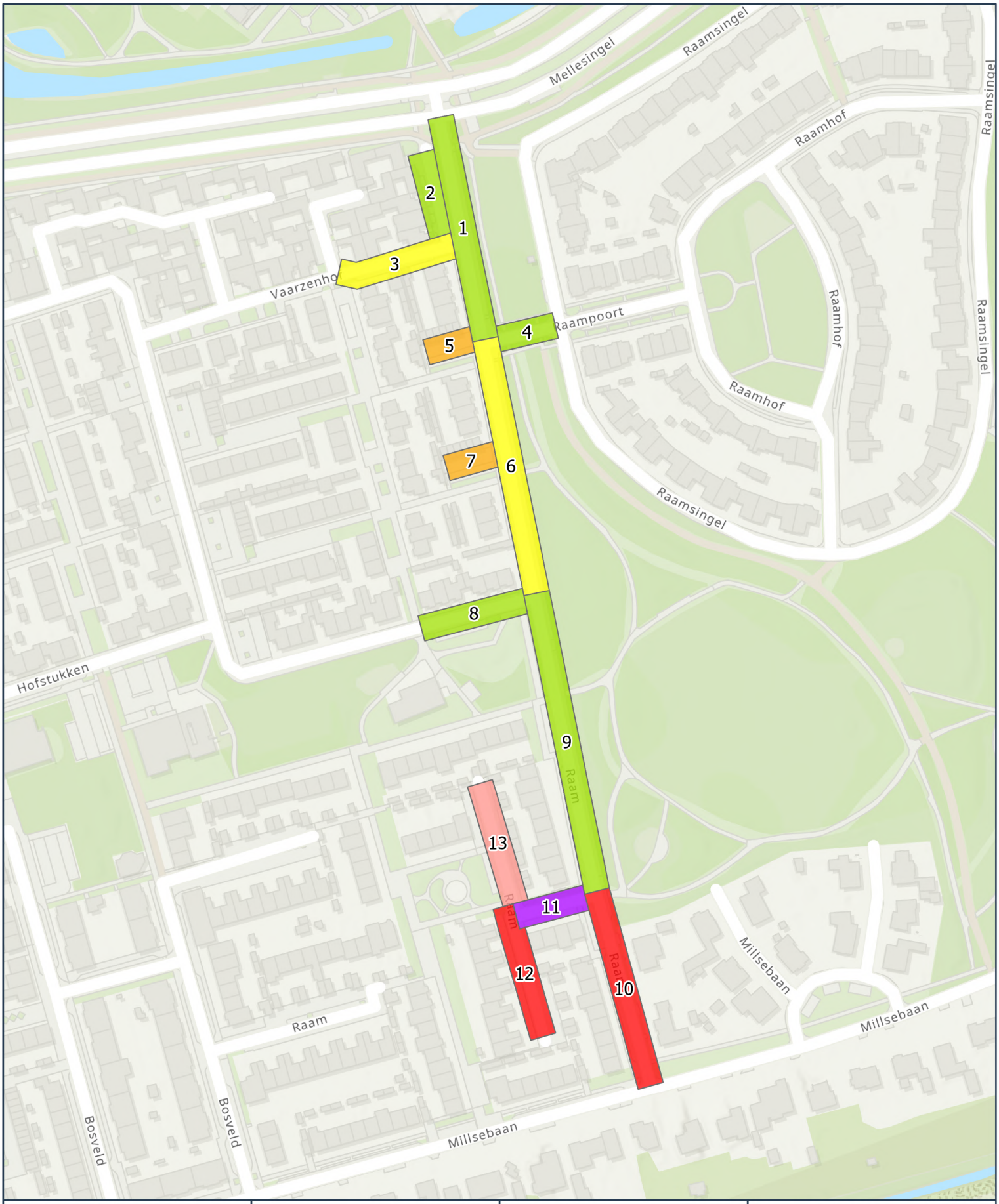
BIJLAGE I DETAILGEGEVENS PARKEERONDERZOEK

Bezettingsgraad onderzoeksgebied														
			Dinsdag 9 april 2024 - 20.00 uur						Dinsdag 9 april 2024 - 23.00 uur					
			OPENBAAR				BIJZONDER		OPENBAAR				BIJZONDER	
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	Bezetting	Fout	Totaal	%	Capaciteit	Bezetting	Bezetting	Fout	Totaal	%	Capaciteit	Bezetting
1	Vaarzenhof	13	5		5	38%	0		6		6	46%	0	
2	Vaarzenhof	6	2		2	33%	0		5		5	83%	0	
3	Vaarzenhof	4	2		2	50%	0				0	0%	0	
4	Raampoort	2			0	0%	0				0	0%	0	
5	Vaarzenhof	8	6		6	75%	1	1	7		7	88%	1	1
6	Vaarzenhof	18	9		9	50%	0		7		7	39%	0	
7	Vaarzenhof	9	8		8	89%	0		9		9	100%	0	
8	Vaarzenhof	12			0	0%	0		1		1	8%	0	
9	Raam	31	13		13	42%	0		16		16	52%	0	
10	Raam	17	16	1	17	100%	0		16		16	94%	0	
11	Raam	0		2	2		0				0		0	
12	Raam	1	1		1	100%	0				0	0%	0	
13	Raam	17	16		16	94%	0		17	1	18	106%	0	
Totaal		**138**	**78**	**3**	**81**	**59%**	**1**	**1**	**84**	**1**	**85**	**62%**	**1**	**1**

Bezettingsgraad onderzoeksgebied														
			Zaterdag 13 april 2024 - 20.00 uur						Dinsdag 16 april 2024 - 20.00 uur					
			OPENBAAR				BIJZONDER		OPENBAAR				BIJZONDER	
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	Bezetting	Fout	Totaal	%	Capaciteit	Bezetting	Bezetting	Fout	Totaal	%	Capaciteit	Bezetting
1	Vaarzenhof	13	4		4	31%	0		4		4	31%	0	
2	Vaarzenhof	6	4		4	67%	0		4		4	67%	0	
3	Vaarzenhof	4			0	0%	0				0	0%	0	
4	Raampoort	2			0	0%	0				0	0%	0	
5	Vaarzenhof	8	8		8	100%	1	1	8		8	100%	1	1
6	Vaarzenhof	18	9		9	50%	0		9		9	50%	0	
7	Vaarzenhof	9	8		8	89%	0		8		8	89%	0	
8	Vaarzenhof	12	11		11	92%	0		11		11	92%	0	
9	Raam	31	17		17	55%	0		17		17	55%	0	
10	Raam	17	15		15	88%	0		15		15	88%	0	
11	Raam	0			0		0				0		0	
12	Raam	1			0	0%	0				0	0%	0	
13	Raam	17	13		13	76%	0		13		13	76%	0	
Totaal		**138**	**89**	**0**	**89**	**64%**	**1**	**1**	**89**	**0**	**89**	**64%**	**1**	**1**

Bezettingsgraad onderzoeksgebied														
			Dinsdag 16 april 2024 - 23.00 uur						Zaterdag 20 april 2024 - 20.00 uur					
			OPENBAAR				BIJZONDER		OPENBAAR				BIJZONDER	
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	Bezetting	Fout	Totaal	%	Capaciteit	Bezetting	Bezetting	Fout	Totaal	%	Capaciteit	Bezetting
1	Vaarzenhof	13	3		3	23%	0		4		4	31%	0	
2	Vaarzenhof	6	5		5	83%	0		4		4	67%	0	
3	Vaarzenhof	4			0	0%	0				0	0%	0	
4	Raampoort	2			0	0%	0				0	0%	0	
5	Vaarzenhof	8	7		7	88%	1		6		6	75%	1	
6	Vaarzenhof	18	7		7	39%	0		11		11	61%	0	
7	Vaarzenhof	9	8		8	89%	0		9		9	100%	0	
8	Vaarzenhof	12	8		8	67%	0		11		11	92%	0	
9	Raam	31	17		17	55%	0		16		16	52%	0	
10	Raam	17	17		17	100%	0		13		13	76%	0	
11	Raam	0			0		0			1	1		0	
12	Raam	1	1	2	3	300%	0				0	0%	0	
13	Raam	17	11		11	65%	0		17		17	100%	0	
Totaal		**138**	**84**	**2**	**86**	**62%**	**1**	**0**	**91**	**1**	**92**	**67%**	**1**	**0**

BIJLAGE II OVERZICHTSKAARTEN PARKEERONDERZOEK



Locatie

Raam en Vaarzenhof
Uden

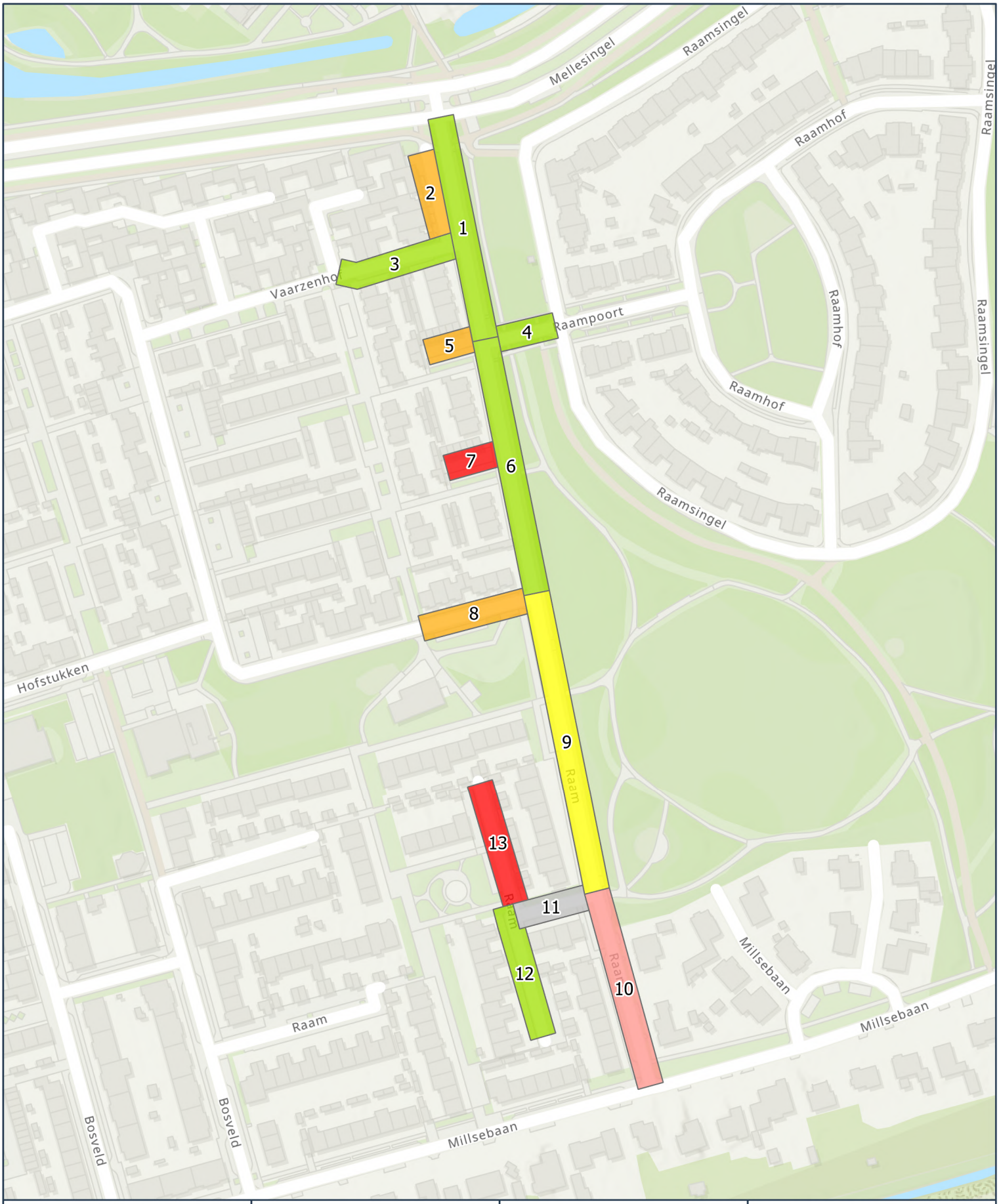
Telmoment

Dag: Dinsdag
Datum: 9 april 2024
Tijd: 20:00u

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



buiten~ruimte

Locatie

Raam en Vaarzenhof
Uden

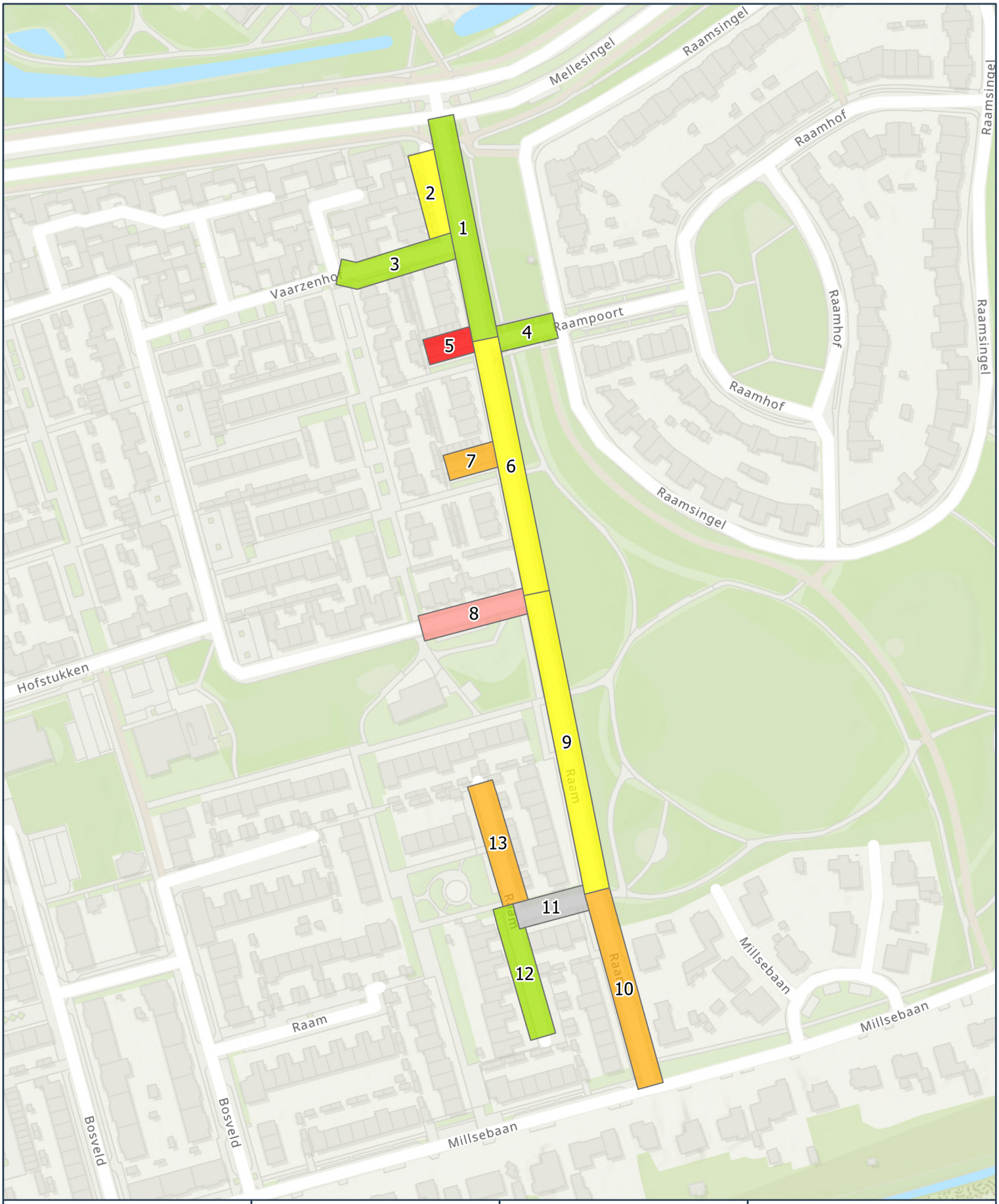
Telmoment

Dag: Dinsdag
Datum: 9 april 2024
Tijd: 23:00u

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Raam en Vaarzenhof
Uden

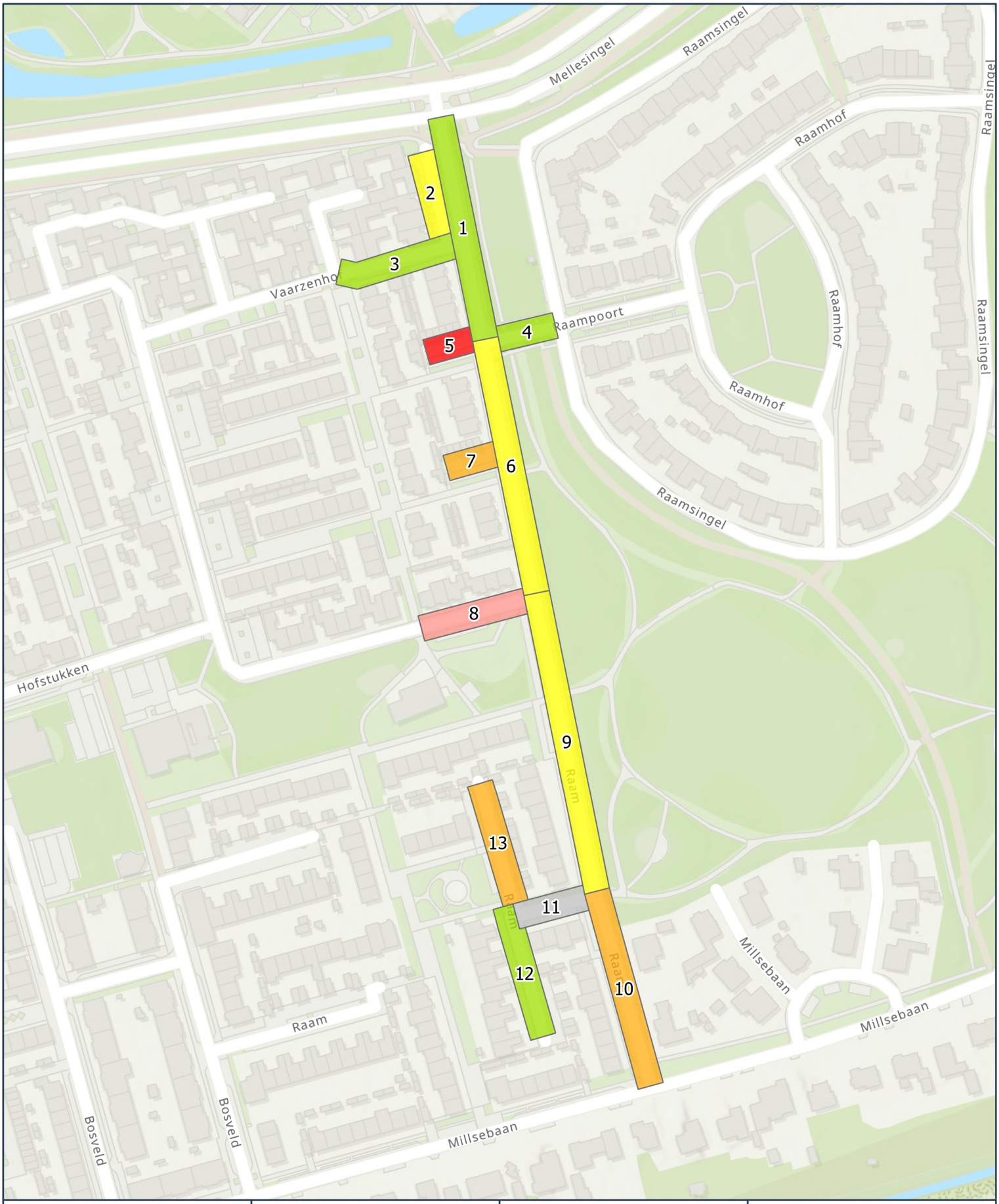
Telmoment

Dag: Zaterdag
Datum: 13 april 2024
Tijd: 20:00u

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



buiten~ruimte

Locatie

Raam en Vaarzenhof
Uden

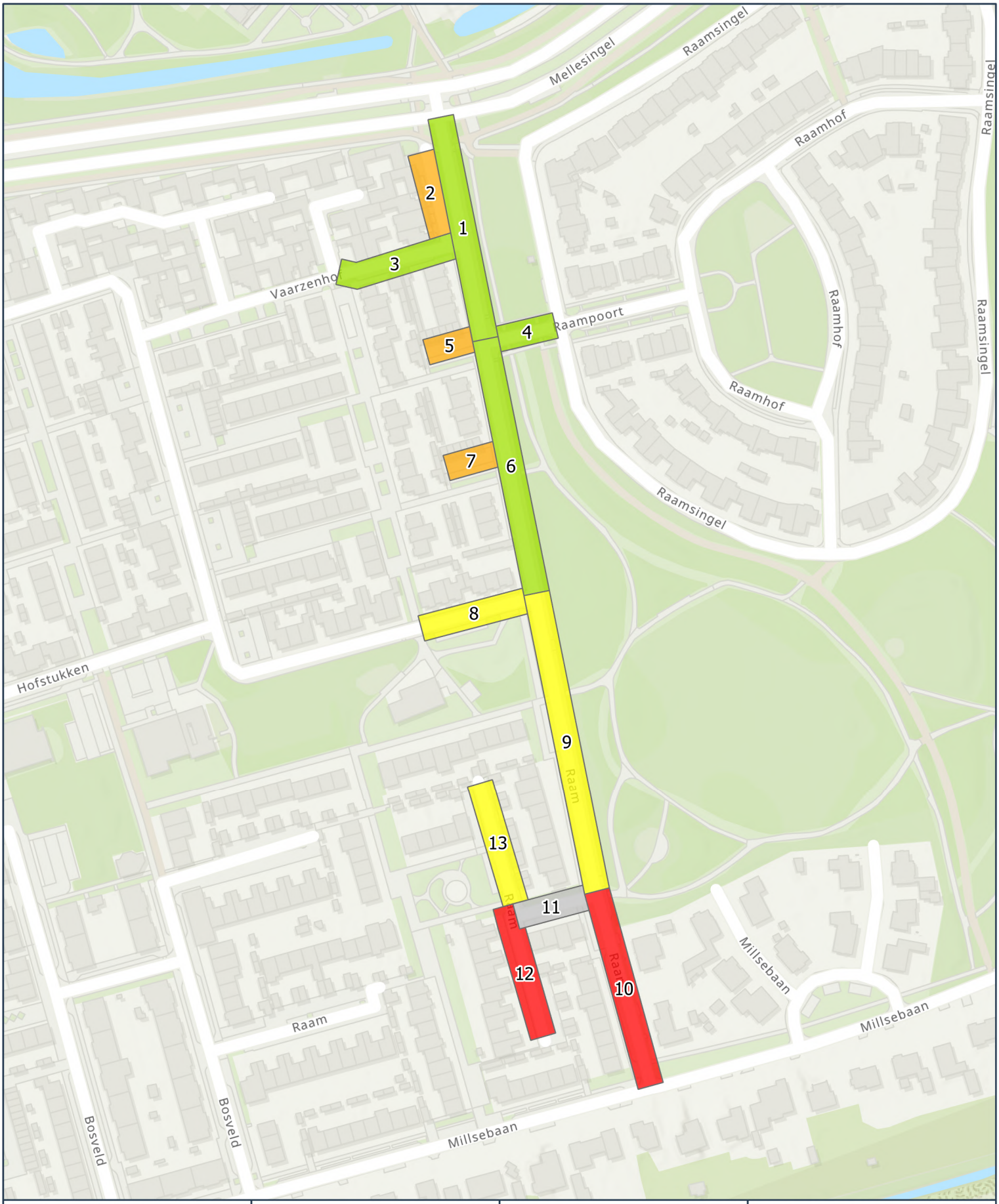
Telmoment

Dag: Dinsdag
Datum: 16 april 2024
Tijd: 20:00u

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



Locatie

Raam en Vaarzenhof
Uden

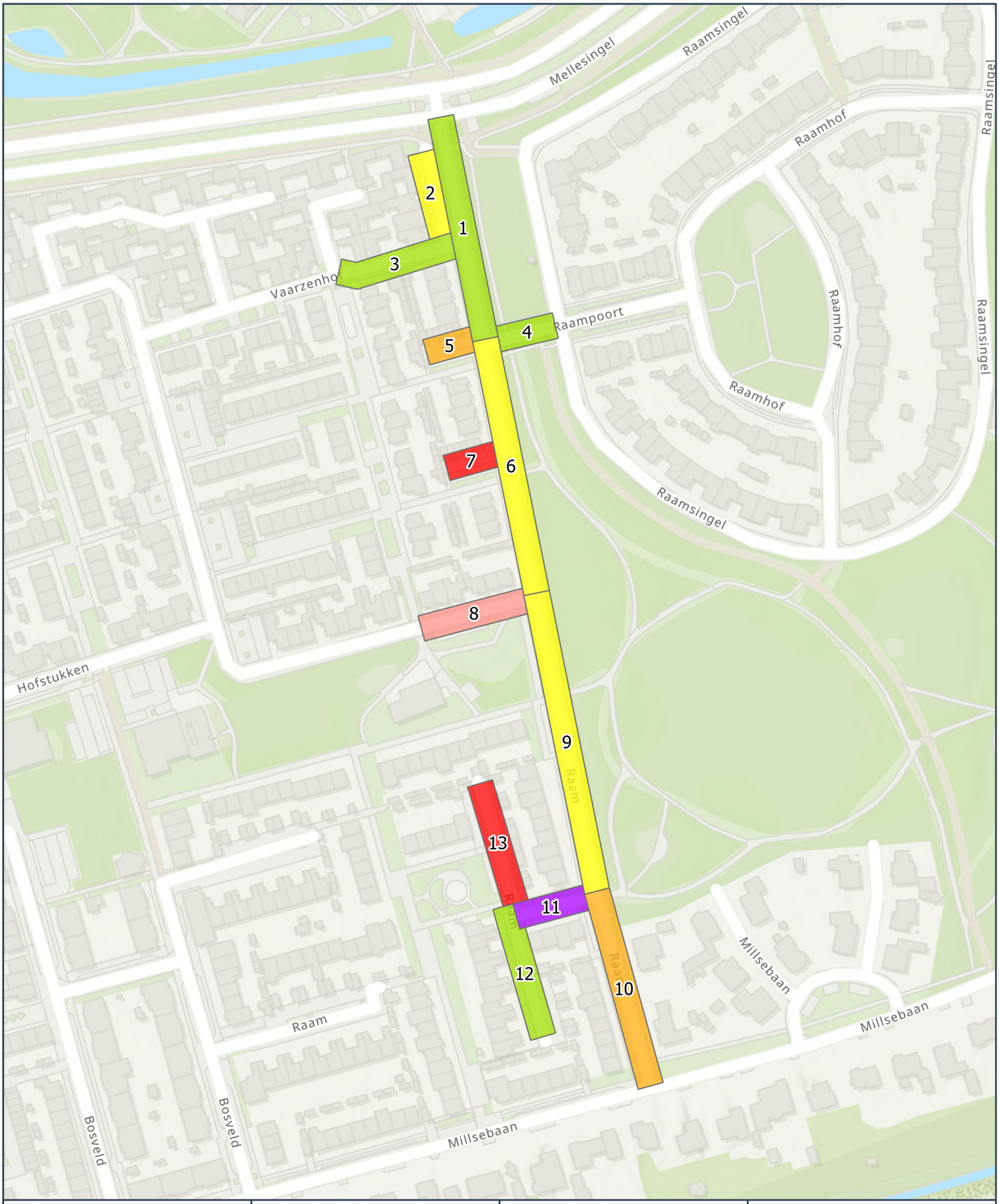
Telmoment

Dag: Dinsdag
Datum: 16 april 2024
Tijd: 23:00u

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden



buiten~ruimte

Locatie

Raam en Vaarzenhof
Uden

Telmoment

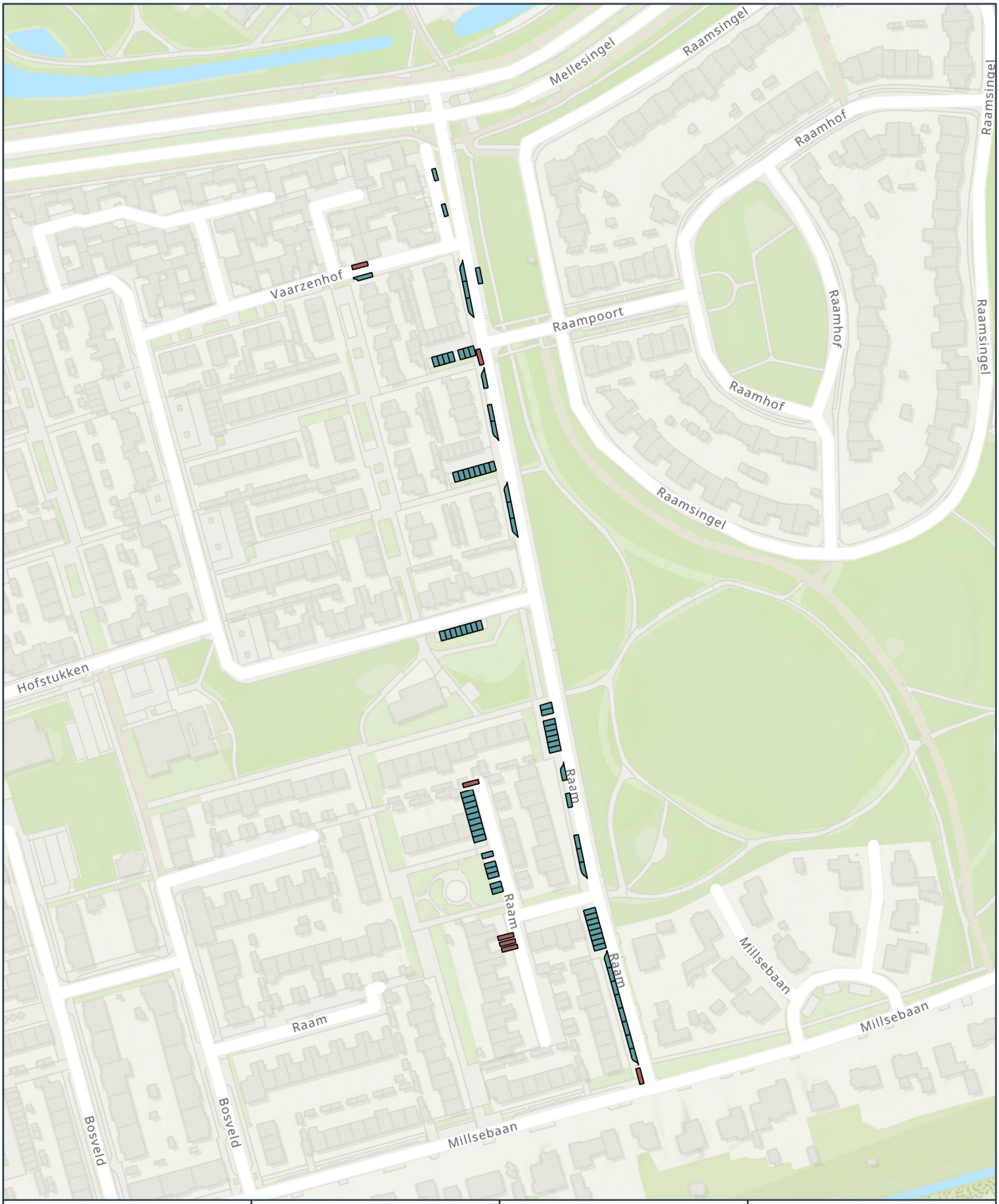
Dag: Zaterdag
Datum: 20 april 2024
Tijd: 20:00u

Legenda

- Bezetting zonder capaciteit
- < 50%
- 50% - 75%
- 75% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- Geen capaciteit

Bijzonderheden

BIJLAGE III OVERZICHTSKAARTEN PARKEERONDERZOEK INDIVIDUELE VOERTUIGEN



buiten~ruimte

Locatie

Raam en Vaarzenhof
Uden

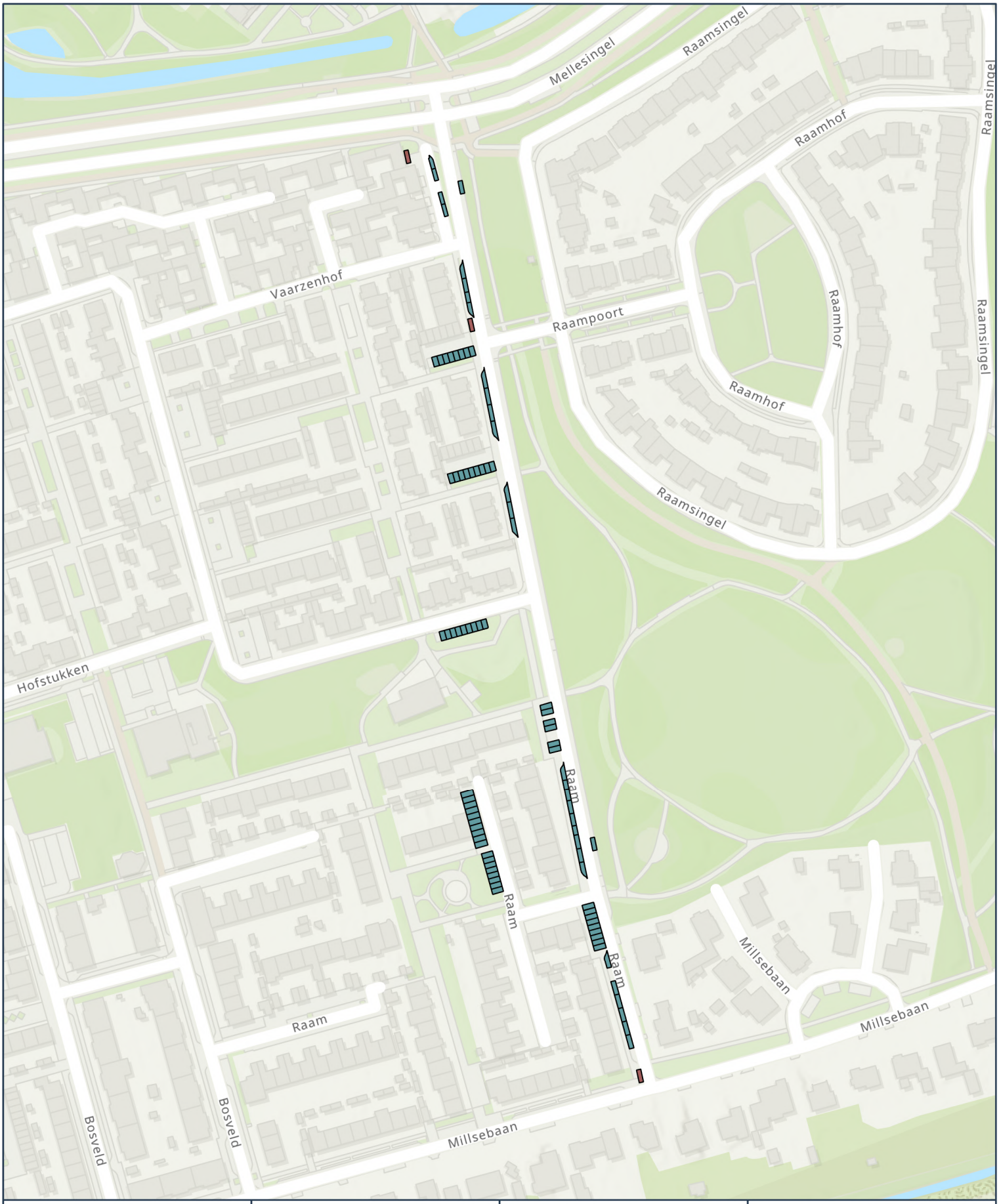
Telmoment

Dag: Dinsdag
Datum: 9 april 2024
Tijd: 20:00u

Legenda

Goed
Fout

Bijzonderheden



buiten~ruimte

Locatie

Raam en Vaarzenhof
Uden

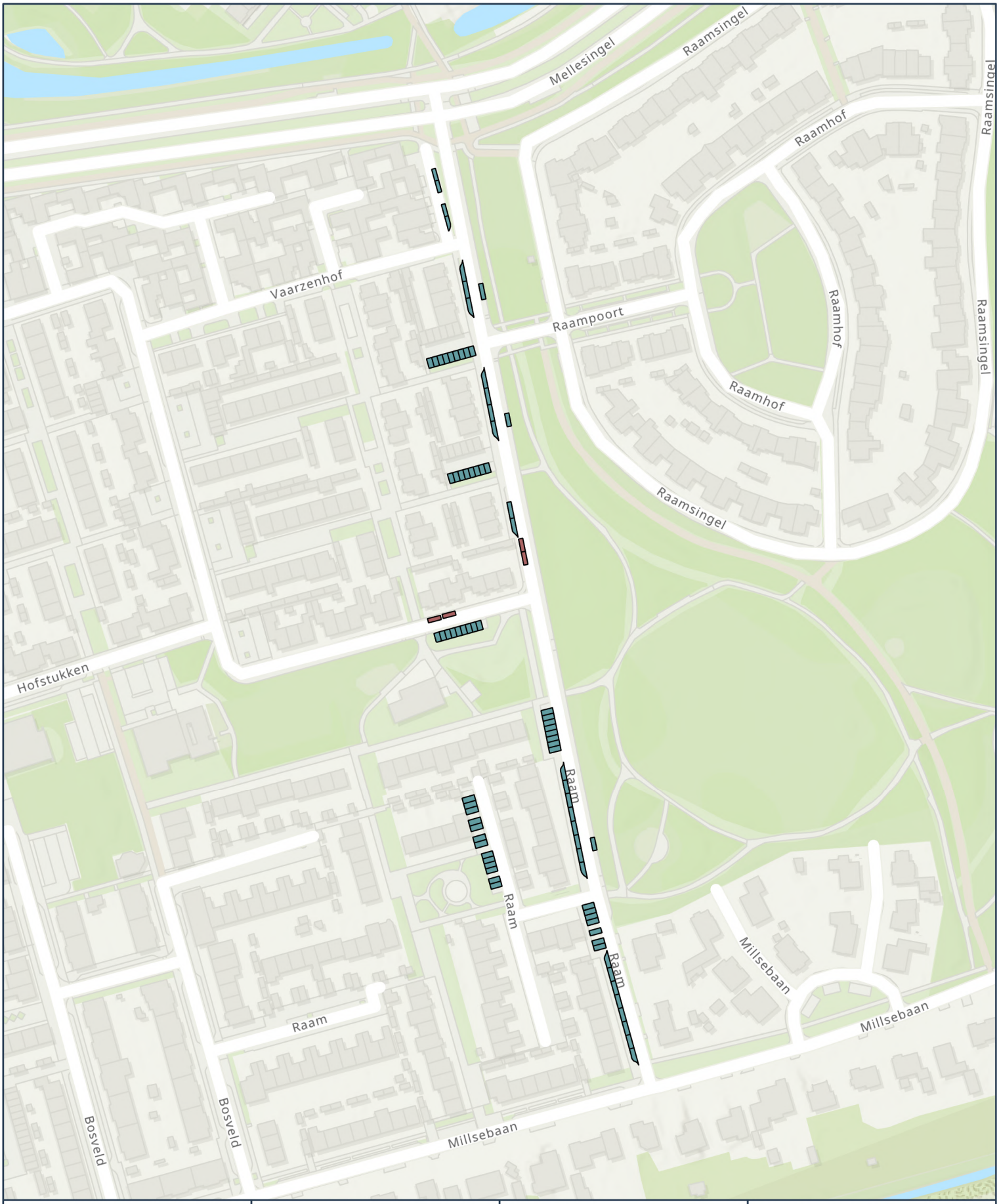
Telmoment

Dag: Dinsdag
Datum: 9 april 2024
Tijd: 23:00u

Legenda

Goed
Fout

Bijzonderheden



buiten~ruimte

Locatie

Raam en Vaarzenhof
Uden

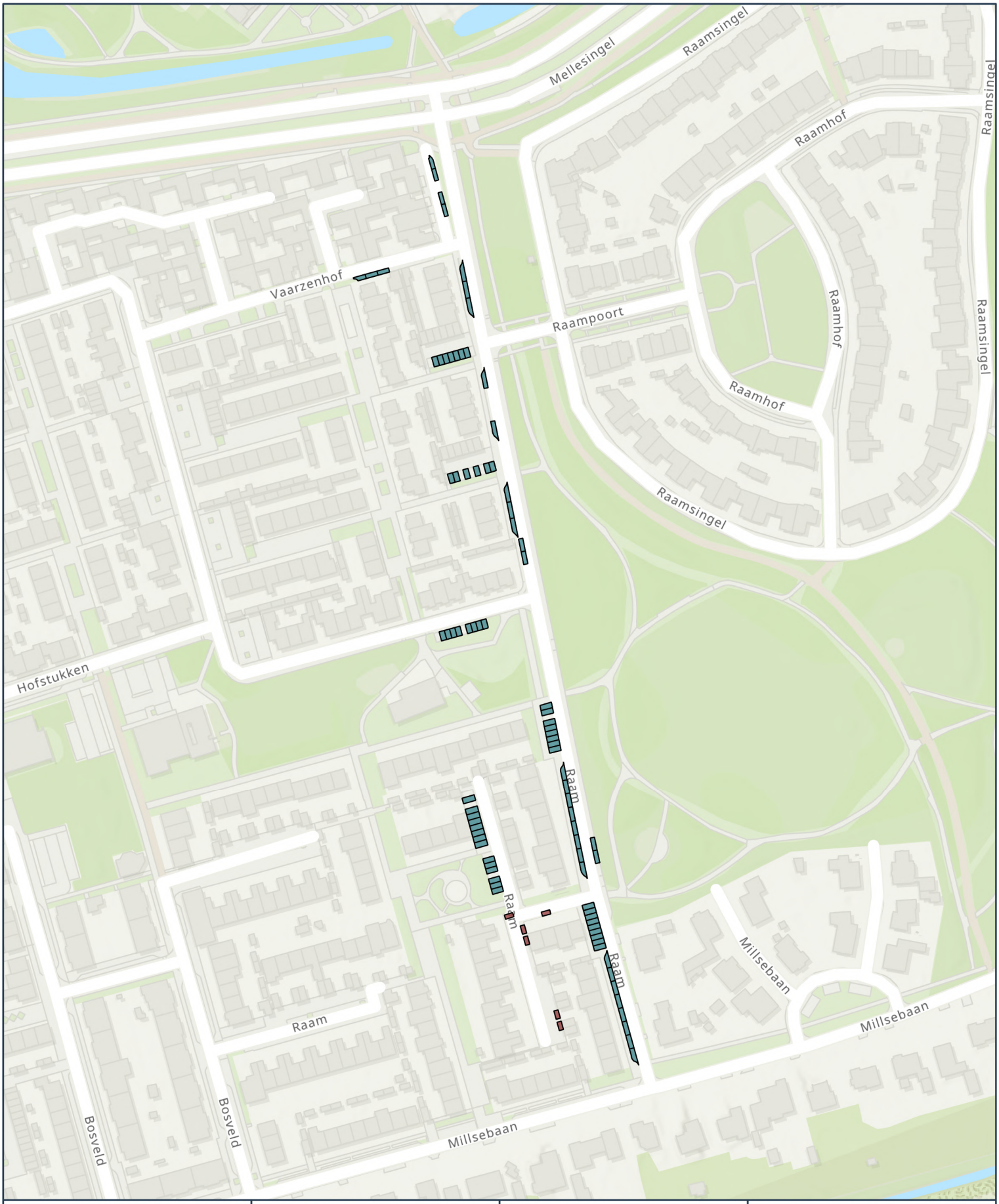
Telmoment

Dag: Zaterdag
Datum: 13 april 2024
Tijd: 20:00u

Legenda

Goed
Fout

Bijzonderheden



buiten~ruimte

Locatie

Raam en Vaarzenhof
Uden

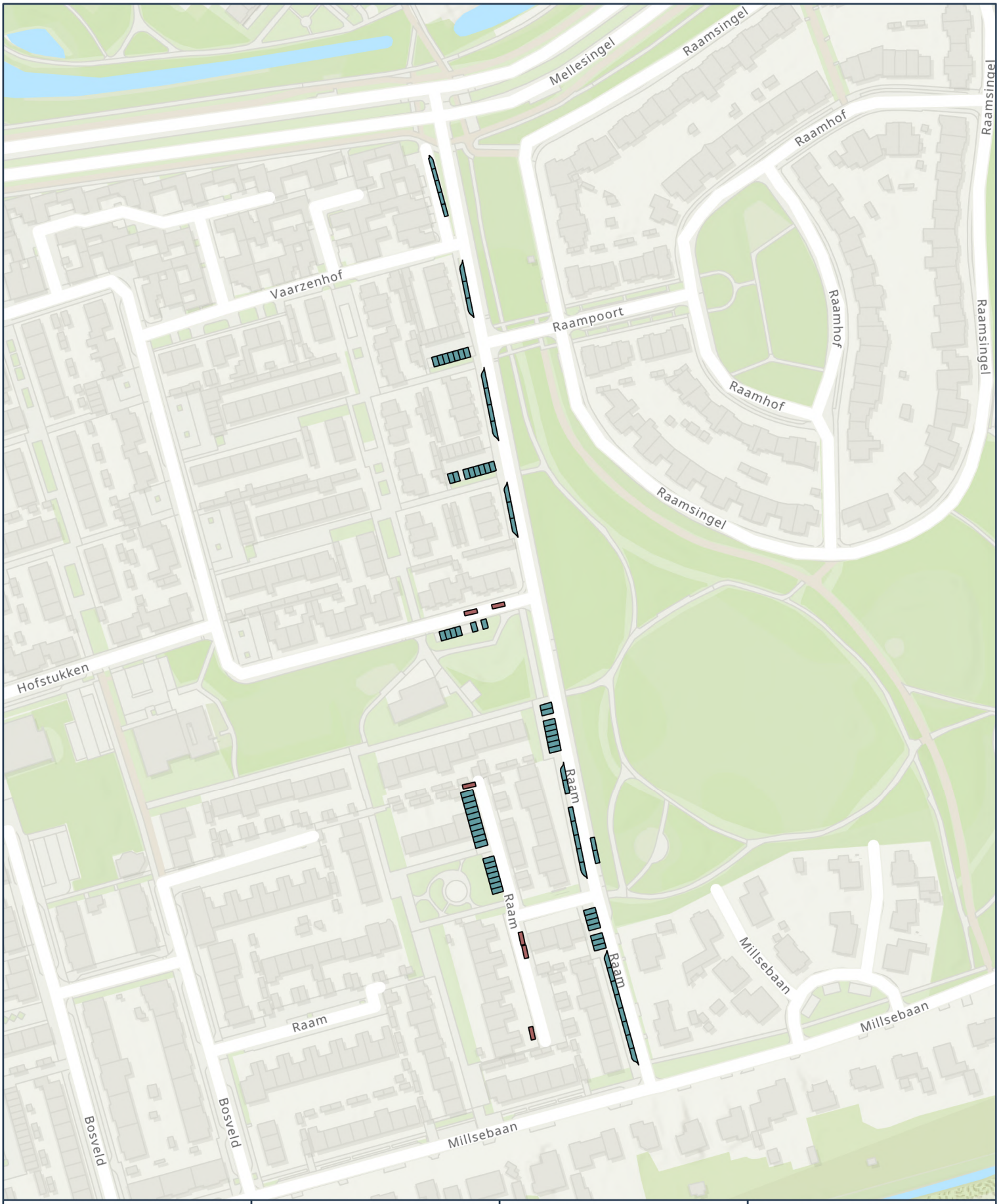
Telmoment

Dag: Dinsdag
Datum: 16 april 2024
Tijd: 20:00u

Legenda

Goed
Fout

Bijzonderheden



buiten~ruimte

Locatie

Raam en Vaarzenhof
Uden

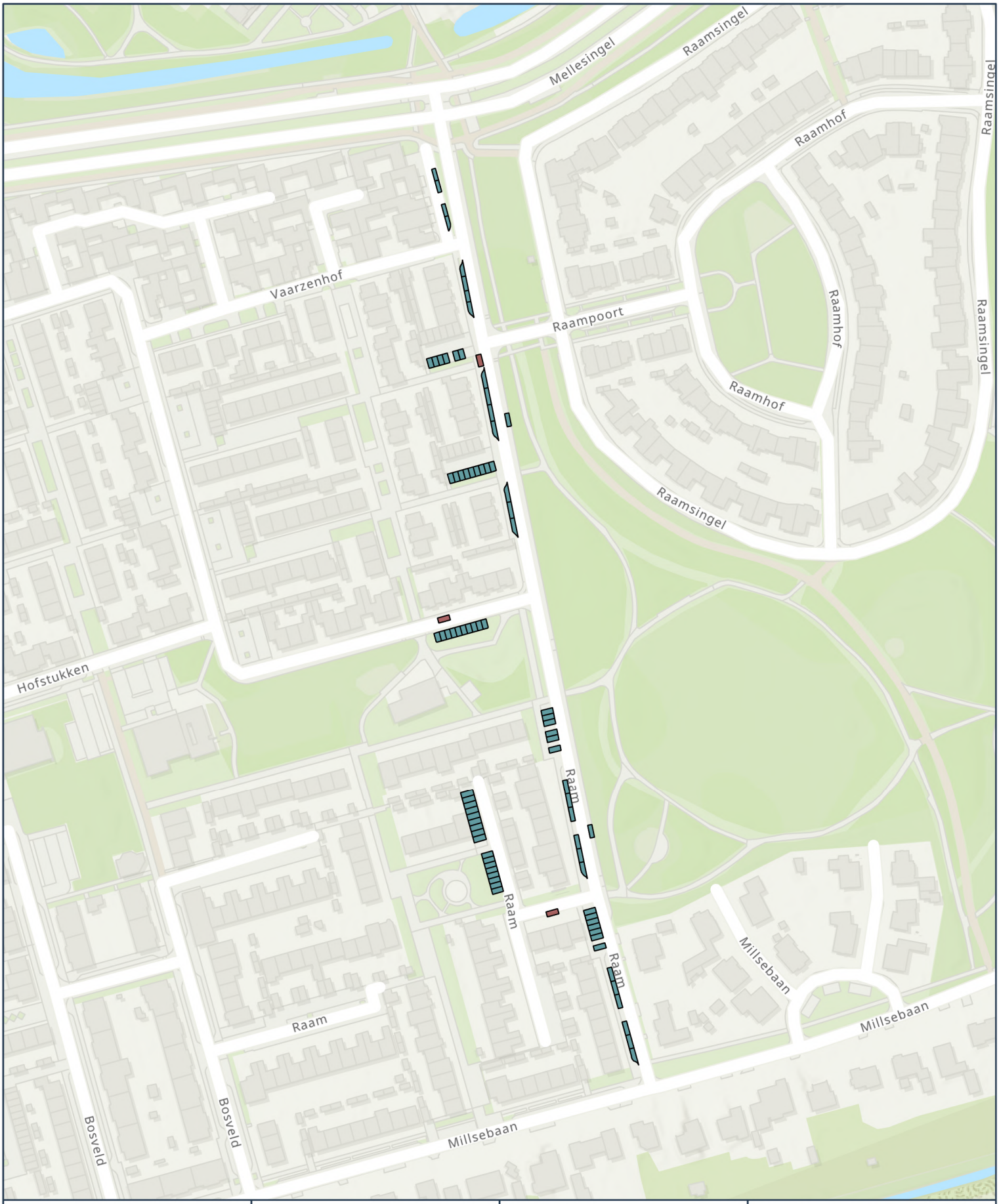
Telmoment

Dag: Dinsdag
Datum: 16 april 2024
Tijd: 23:00u

Legenda

Goed
Fout

Bijzonderheden



buiten~ruimte

Locatie

Raam en Vaarzenhof
Uden

Telmoment

Dag: Zaterdag
Datum: 20 april 2024
Tijd: 20:00u

Legenda

Goed
Fout

Bijzonderheden

BIJLAGE IV RESULTATEN MECHANISCHE VERKEERSTELLINGEN

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VAARZENHOF, UDEN

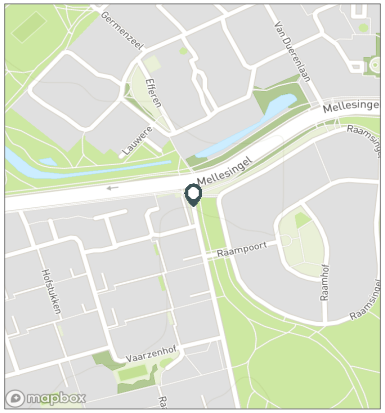
Tussen Raampoort en Mellesingel

Meetlocatie

Vaarzenhof
Uden
Tussen Raampoort en Mellesingel
Ri. 1 = Ri. Noord (Mellesingel)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Raampoort)

Meting

Meetperiode: 9 april t/m 24 april 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Maashorst
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1707	100%	1626	100%	740	704	967	922
Dag (7-19u)	1368	80,1%	1304	80,2%	593	567	775	738
Avond (19-23u)	251	14,7%	238	14,6%	99	94	152	145
Nacht (23-7u)	88	5,1%	83	5,1%	48	43	39	40
Ochtendspits (7-9u)	208	12,2%	166	10,2%	125	99	84	67
Avondspits (16-18u)	297	17,4%	275	16,9%	101	98	195	177

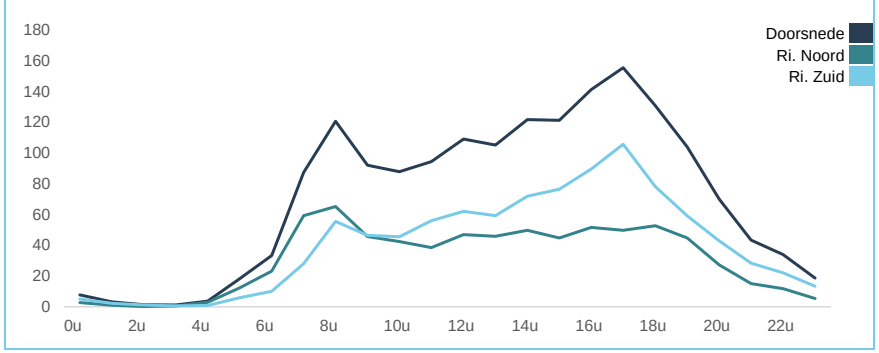
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	8	0,5%	11	0,7%	3	4	5	7
01:00 - 02:00	3	0,2%	5	0,3%	1	2	2	4
02:00 - 03:00	1	0,1%	3	0,2%	0	1	1	2
03:00 - 04:00	1	0,1%	2	0,1%	1	1	1	1
04:00 - 05:00	4	0,2%	4	0,2%	3	3	1	1
05:00 - 06:00	18	1,1%	14	0,9%	12	10	6	5
06:00 - 07:00	33	2,0%	26	1,6%	23	18	10	8
07:00 - 08:00	87	5,1%	68	4,2%	59	46	28	23
08:00 - 09:00	121	7,1%	97	6,0%	65	53	56	45
09:00 - 10:00	92	5,4%	86	5,3%	46	44	46	42
10:00 - 11:00	88	5,2%	92	5,6%	42	43	46	49
11:00 - 12:00	94	5,5%	99	6,1%	38	41	56	58
12:00 - 13:00	109	6,4%	118	7,2%	47	52	62	66
13:00 - 14:00	105	6,2%	114	7,0%	46	50	59	64
14:00 - 15:00	122	7,1%	121	7,4%	50	49	72	72
15:00 - 16:00	121	7,1%	117	7,2%	45	43	77	74
16:00 - 17:00	141	8,3%	133	8,2%	52	51	90	83
17:00 - 18:00	156	9,1%	142	8,7%	50	48	106	94
18:00 - 19:00	131	7,7%	117	7,2%	53	48	78	70
19:00 - 20:00	104	6,1%	97	6,0%	45	42	59	55
20:00 - 21:00	70	4,1%	66	4,0%	27	26	43	40
21:00 - 22:00	43	2,5%	43	2,6%	15	15	28	28
22:00 - 23:00	34	2,0%	33	2,0%	12	11	22	22
23:00 - 24:00	19	1,1%	19	1,2%	5	6	13	13

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	1670	97,9%	1596	98,2%	97,9%	98,2%	97,8%	98,2%
Middelzwaar (M)	33	1,9%	26	1,6%	2,0%	1,6%	1,9%	1,6%
Zwaar (Z)	4	0,2%	4	0,2%	0,1%	0,1%	0,3%	0,3%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 10-apr	1988
do 11-apr	1987
vr 12-apr	2187
za 13-apr	1747
zo 14-apr	1428
ma 15-apr	1770
di 16-apr	1581
wo 17-apr	1528
do 18-apr	1466
vr 19-apr	1634
za 20-apr	1432
zo 21-apr	1090
ma 22-apr	1405
di 23-apr	1390

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	27	25	28
V85	32	29	34
< 15 km/u	1%	1,3%	0,8%
15 - 20 km/u	8%	9,8%	6,7%
20 - 25 km/u	29,8%	38,7%	22,9%
25 - 30 km/u	37%	39,3%	35,4%
30 - 35 km/u	18,3%	9,8%	24,8%
35 - 40 km/u	4,8%	1%	7,6%
40 - 45 km/u	0,9%	0,1%	1,5%
> 45 km/u	0,2%	0%	0,3%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VAARZENHOF, UDEN

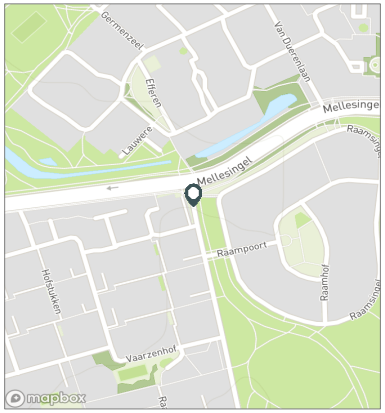
Tussen Raampoort en Mellesingel

Meetlocatie

Vaarzenhof
Uden
Tussen Raampoort en Mellesingel
Ri. 1 = Ri. Noord (Mellesingel)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Raampoort)

Meting

Meetperiode: 9 april t/m 24 april 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Maashorst
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
01:00 - 02:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
05:00 - 06:00	18	0	0	18	12	0	0	12	6	0	0	6
06:00 - 07:00	33	1	0	33	23	0	0	23	10	0	0	10
07:00 - 08:00	86	2	0	87	59	1	0	59	27	1	0	28
08:00 - 09:00	118	2	0	121	64	1	0	65	54	1	0	56
09:00 - 10:00	89	3	0	92	44	1	0	46	44	2	0	46
10:00 - 11:00	85	2	0	88	41	1	0	42	44	2	0	46
11:00 - 12:00	92	2	0	94	38	1	0	38	54	2	0	56
12:00 - 13:00	105	4	1	109	45	2	0	47	60	1	0	62
13:00 - 14:00	102	3	0	105	45	1	0	46	57	2	0	59
14:00 - 15:00	119	2	0	122	49	1	0	50	70	2	0	72
15:00 - 16:00	118	3	0	121	43	1	0	45	75	2	0	77
16:00 - 17:00	138	3	0	141	51	1	0	52	88	2	0	90
17:00 - 18:00	154	1	0	156	49	1	0	50	105	1	0	106
18:00 - 19:00	129	2	0	131	52	1	0	53	77	1	0	78
19:00 - 20:00	103	1	0	104	44	1	0	45	59	0	0	59
20:00 - 21:00	69	1	0	70	27	1	0	27	43	0	0	43
21:00 - 22:00	43	0	0	43	15	0	0	15	28	0	0	28
22:00 - 23:00	34	0	0	34	12	0	0	12	22	0	0	22
23:00 - 24:00	19	0	0	19	5	0	0	5	13	0	0	13
Etmaal (0-24u)	1670	33	4	1707	724	15	1	740	946	18	3	967
Dag (7-19u)	1335	30	3	1368	579	13	1	593	756	17	2	775
Avond (19-23u)	249	2	0	251	98	1	0	99	152	1	0	152
Nacht (23-7u)	86	2	0	88	47	1	0	48	39	1	0	39
Ochtendspits (7-9u)	204	4	0	208	123	2	0	125	81	2	0	84
Avondspits (16-18u)	292	4	0	297	100	2	0	101	193	3	0	195

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VAARZENHOF, UDEN

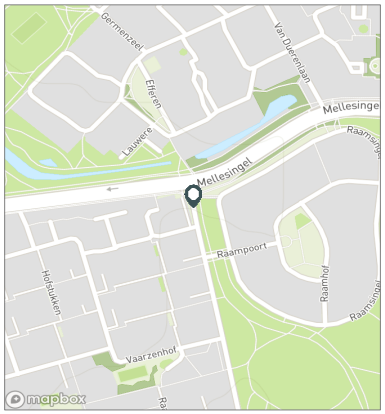
Tussen Raampoort en Mellesingel

Meetlocatie

Vaarzenhof
Uden
Tussen Raampoort en Mellesingel
Ri. 1 = Ri. Noord (Mellesingel)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Raampoort)

Meting

Meetperiode: 9 april t/m 24 april 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Maashorst
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7
01:00 - 02:00	5	0	0	5	2	0	0	2	4	0	0	4
02:00 - 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
05:00 - 06:00	14	0	0	14	10	0	0	10	5	0	0	5
06:00 - 07:00	25	1	0	26	17	0	0	18	8	0	0	8
07:00 - 08:00	67	1	0	68	45	1	0	46	22	1	0	23
08:00 - 09:00	95	2	0	97	52	1	0	53	43	1	0	45
09:00 - 10:00	83	2	0	86	43	1	0	44	40	1	0	42
10:00 - 11:00	89	2	0	92	42	1	0	43	47	1	0	49
11:00 - 12:00	97	2	0	99	40	0	0	41	56	1	0	58
12:00 - 13:00	114	3	0	118	50	2	0	52	64	1	0	66
13:00 - 14:00	111	2	0	114	49	1	0	50	63	1	0	64
14:00 - 15:00	119	2	0	121	48	1	0	49	71	1	0	72
15:00 - 16:00	114	3	0	117	42	1	0	43	72	2	0	74
16:00 - 17:00	131	2	0	133	50	1	0	51	81	1	0	83
17:00 - 18:00	141	1	0	142	47	0	0	48	93	1	0	94
18:00 - 19:00	116	1	0	117	47	1	0	48	69	1	0	70
19:00 - 20:00	96	1	0	97	41	0	0	42	55	0	0	55
20:00 - 21:00	65	1	0	66	26	0	0	26	40	0	0	40
21:00 - 22:00	42	0	0	43	15	0	0	15	28	0	0	28
22:00 - 23:00	33	0	0	33	11	0	0	11	22	0	0	22
23:00 - 24:00	19	0	0	19	6	0	0	6	13	0	0	13
Etmaal (0-24u)	1596	26	4	1626	691	12	1	704	905	14	2	922
Dag (7-19u)	1278	24	3	1304	556	10	1	567	722	13	2	738
Avond (19-23u)	237	1	0	238	93	1	0	94	144	0	0	145
Nacht (23-7u)	82	1	0	83	43	1	0	43	39	1	0	40
Ochtendspits (7-9u)	163	3	0	166	97	1	0	99	65	2	0	67
Avondspits (16-18u)	272	3	0	275	97	1	0	98	175	2	0	177

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VAARZENHOF, UDEN

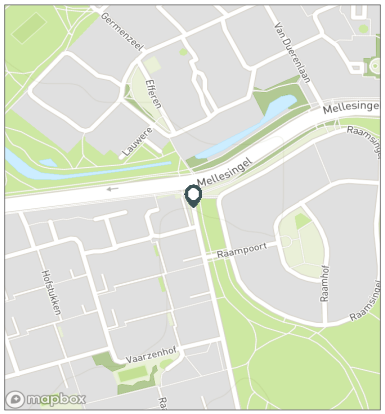
Tussen Raampoort en Mellesingel

Meetlocatie

Vaarzenhof
Uden
Tussen Raampoort en Mellesingel
Ri. 1 = Ri. Noord (Mellesingel)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Raampoort)

Meting

Meetperiode: 9 april t/m 24 april 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Maashorst
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	wo 10-4	do 11-4	vr 12-4	za 13-4	zo 14-4	ma 15-4	di 16-4	wo 17-4	do 18-4	vr 19-4	za 20-4	zo 21-4	ma 22-4	di 23-4
00:00 - 01:00	9	4	8	12	24	8	7	9	12	9	19	15	10	4
01:00 - 02:00	3	7	5	5	13	5	2	0	3	3	14	11	4	0
02:00 - 03:00	5	2	2	4	10	2	2	1	1	0	4	5	1	0
03:00 - 04:00	0	2	0	6	2	2	3	1	2	0	3	2	1	1
04:00 - 05:00	2	5	3	3	4	4	4	3	5	3	3	9	4	4
05:00 - 06:00	25	27	21	5	5	25	15	11	12	13	4	6	18	18
06:00 - 07:00	44	39	43	11	7	48	37	31	22	28	3	7	20	29
07:00 - 08:00	99	96	115	33	15	110	93	84	69	77	27	10	71	75
08:00 - 09:00	150	151	159	68	25	142	131	99	121	107	46	18	74	99
09:00 - 10:00	101	133	117	113	53	99	77	76	84	101	74	40	70	76
10:00 - 11:00	116	98	130	165	87	96	64	74	65	85	93	61	86	77
11:00 - 12:00	104	109	142	157	84	116	69	68	82	98	121	76	82	82
12:00 - 13:00	141	118	131	161	176	126	96	115	97	114	110	110	90	63
13:00 - 14:00	120	112	145	160	144	122	76	95	82	118	144	93	97	85
14:00 - 15:00	125	132	163	148	115	152	127	108	88	130	129	83	98	77
15:00 - 16:00	132	142	159	110	140	107	109	108	108	121	104	73	106	76
16:00 - 17:00	151	165	211	126	113	98	137	134	121	122	114	102	118	127
17:00 - 18:00	192	185	169	116	94	141	155	148	136	133	119	100	126	132
18:00 - 19:00	146	142	154	90	89	123	115	117	113	113	75	80	117	124
19:00 - 20:00	118	101	117	99	82	94	106	99	106	99	80	59	92	85
20:00 - 21:00	82	95	81	59	58	65	71	56	53	69	53	50	53	57
21:00 - 22:00	61	58	52	43	52	34	44	41	42	21	34	34	39	33
22:00 - 23:00	45	39	34	24	26	34	22	35	31	37	38	30	21	42
23:00 - 24:00	17	25	26	29	10	17	19	15	11	33	21	16	7	24
Etmaal (0-24u)	1988	1987	2187	1747	1428	1770	1581	1528	1466	1634	1432	1090	1405	1390
Dag (7-19u)	1577	1583	1795	1447	1135	1432	1249	1226	1166	1319	1156	846	1135	1093
Avond (19-23u)	306	293	284	225	218	227	243	231	232	226	205	173	205	217
Nacht (23-7u)	105	111	108	75	75	111	89	71	68	89	71	71	65	80
Ochtendspits (7-9u)	249	247	274	101	40	252	224	183	190	184	73	28	145	174
Avondspits (16-18u)	343	350	380	242	207	239	292	282	257	255	233	202	244	259
Validatie														

DOORSNEDE

	wo 10-4	do 11-4	vr 12-4	za 13-4	zo 14-4	ma 15-4	di 16-4	wo 17-4	do 18-4	vr 19-4	za 20-4	zo 21-4	ma 22-4	di 23-4
Ri. Noord	739	673	767	624	558	676	776	754	749	830	704	566	710	707
Ri. Zuid	1249	1314	1420	1123	870	1094	805	774	717	804	728	524	695	683
Ri. Noord	37%	34%	35%	36%	39%	38%	49%	49%	51%	51%	49%	52%	51%	51%
Ri. Zuid	63%	66%	65%	64%	61%	62%	51%	51%	49%	49%	51%	48%	49%	49%
Licht (L)	1934	1931	2144	1728	1421	1734	1545	1492	1447	1604	1416	1083	1375	1362
Middelzwaar (M)	50	53	40	16	4	29	32	33	18	28	12	3	27	23
Zwaar (Z)	4	3	3	3	3	7	4	3	1	2	4	4	3	5
% Licht (L)	97,3%	97,2%	98,0%	98,9%	99,5%	98,0%	97,7%	97,6%	98,7%	98,2%	98,9%	99,4%	97,9%	98,0%
% Middelzwaar (M)	2,5%	2,7%	1,8%	0,9%	0,3%	1,6%	2,0%	2,2%	1,2%	1,7%	0,8%	0,3%	1,9%	1,7%
% Zwaar (Z)	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%	0,4%	0,3%	0,2%	0,1%	0,1%	0,3%	0,4%	0,2%	0,4%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VAARZENHOF, UDEN

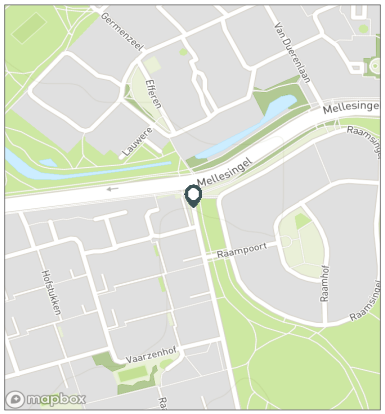
Tussen Raampoort en Mellesingel

Meetlocatie

Vaarzenhof
Uden
Tussen Raampoort en Mellesingel
Ri. 1 = Ri. Noord (Mellesingel)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Raampoort)

Meting

Meetperiode: 9 april t/m 24 april 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Maashorst
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	27	33	25	30	28	34
01:00 - 02:00	27	32	25	29	28	34
02:00 - 03:00	29	34	26	30	30	37
03:00 - 04:00	27	32	25	29	29	33
04:00 - 05:00	28	34	28	33	28	36
05:00 - 06:00	26	33	26	31	28	34
06:00 - 07:00	26	32	25	29	28	35
07:00 - 08:00	26	31	25	29	28	34
08:00 - 09:00	26	32	25	29	28	34
09:00 - 10:00	26	32	25	29	28	34
10:00 - 11:00	27	32	25	29	28	34
11:00 - 12:00	27	32	25	30	27	33
12:00 - 13:00	26	32	24	29	27	34
13:00 - 14:00	26	32	25	30	27	33
14:00 - 15:00	26	32	25	30	27	34
15:00 - 16:00	27	33	25	29	28	34
16:00 - 17:00	27	33	25	30	28	34
17:00 - 18:00	27	33	25	30	29	34
18:00 - 19:00	27	33	25	30	28	34
19:00 - 20:00	26	32	25	29	27	33
20:00 - 21:00	26	32	25	29	28	34
21:00 - 22:00	27	33	25	30	28	34
22:00 - 23:00	27	33	24	29	28	34
23:00 - 24:00	27	34	24	29	29	35
Gemiddelde	27	32	25	29	28	34

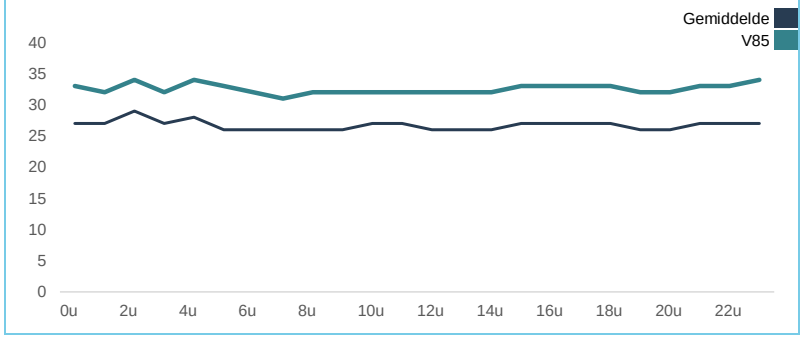
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	26	32	25	29	28	34
Dinsdag	27	33	25	30	28	34
Woensdag	27	33	25	30	28	34
Donderdag	27	33	25	29	28	34
Vrijdag	27	33	25	29	28	34
Zaterdag	26	32	25	30	27	33
Zondag	26	32	25	29	27	34
Werkdag	27	33	25	29	28	34
Weekdag	27	32	25	29	28	34

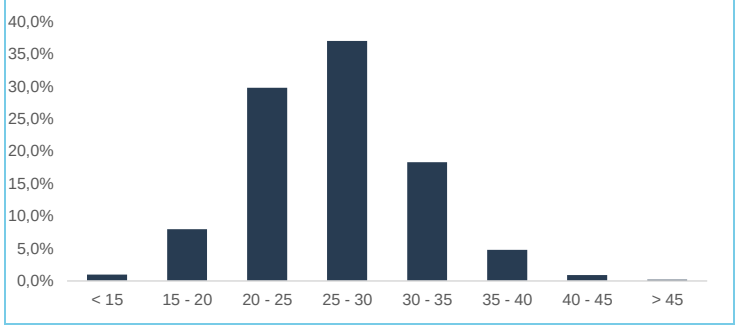
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	1,0%	1,0%	1,3%	1,3%	0,8%	0,8%
15 - 20 km/u	8,0%	9,1%	9,8%	11,1%	6,7%	7,5%
20 - 25 km/u	29,8%	38,8%	38,7%	49,8%	22,9%	30,4%
25 - 30 km/u	37,0%	75,9%	39,3%	89,1%	35,4%	65,8%
30 - 35 km/u	18,3%	94,1%	9,8%	98,9%	24,8%	90,5%
35 - 40 km/u	4,8%	98,9%	1,0%	99,9%	7,6%	98,2%
40 - 45 km/u	0,9%	99,8%	0,1%	100,0%	1,5%	99,7%
> 45 km/u	0,2%	100,0%	0,0%	100,0%	0,3%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VAARZENHOF, UDEN

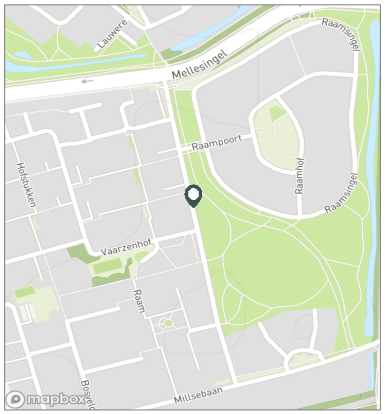
Tussen Milsebaan en Raampoort

Meetlocatie

Vaarzenhof
Uden
Tussen Milsebaan en Raampoort
Ri. 1 = Ri. Noord (Raampoort)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Milsebaan)

Meting

Meetperiode: 9 april t/m 24 april 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Maashorst
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	895	100%	852	100%	318	302	577	550
Dag (7-19u)	721	80,6%	688	80,8%	252	241	469	448
Avond (19-23u)	131	14,6%	123	14,4%	53	48	78	75
Nacht (23-7u)	43	4,8%	41	4,8%	13	13	30	27
Ochtendspits (7-9u)	109	12,1%	86	10,1%	39	31	70	55
Avondspits (16-18u)	150	16,8%	137	16,0%	56	51	94	85

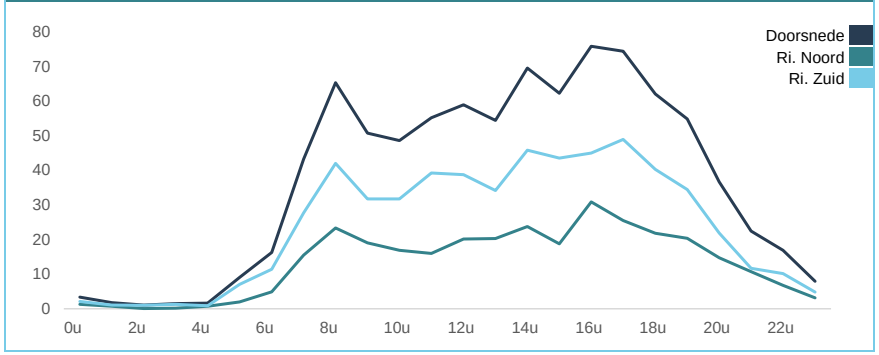
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	3	0,4%	5	0,6%	1	2	2	3
01:00 - 02:00	2	0,2%	3	0,3%	1	1	1	2
02:00 - 03:00	1	0,1%	2	0,2%	0	1	1	1
03:00 - 04:00	2	0,2%	2	0,2%	0	0	1	1
04:00 - 05:00	2	0,2%	1	0,2%	1	1	1	1
05:00 - 06:00	9	1,0%	7	0,8%	2	2	7	5
06:00 - 07:00	16	1,8%	13	1,5%	5	4	11	9
07:00 - 08:00	43	4,8%	34	3,9%	16	12	28	21
08:00 - 09:00	65	7,3%	53	6,2%	23	19	42	34
09:00 - 10:00	51	5,7%	47	5,6%	19	17	32	30
10:00 - 11:00	49	5,4%	51	5,9%	17	17	32	33
11:00 - 12:00	55	6,2%	56	6,6%	16	17	39	39
12:00 - 13:00	59	6,6%	64	7,5%	20	22	39	41
13:00 - 14:00	55	6,1%	61	7,2%	20	22	34	39
14:00 - 15:00	70	7,8%	68	8,0%	24	23	46	45
15:00 - 16:00	62	7,0%	63	7,4%	19	20	44	43
16:00 - 17:00	76	8,5%	69	8,1%	31	28	45	42
17:00 - 18:00	75	8,3%	67	7,9%	26	24	49	44
18:00 - 19:00	62	6,9%	56	6,5%	22	20	40	35
19:00 - 20:00	55	6,1%	51	5,9%	20	19	35	31
20:00 - 21:00	37	4,1%	33	3,9%	15	13	22	20
21:00 - 22:00	22	2,5%	23	2,7%	11	9	12	13
22:00 - 23:00	17	1,9%	16	1,9%	7	6	10	10
23:00 - 24:00	8	0,9%	8	1,0%	3	3	5	5

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	863	96,4%	824	96,7%	96,7%	97,0%	96,3%	96,5%
Middelzwaar (M)	15	1,7%	12	1,4%	1,5%	1,3%	1,8%	1,4%
Zwaar (Z)	17	1,9%	16	1,9%	1,8%	1,8%	1,9%	2,0%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 10-apr	1215
do 11-apr	1203
vr 12-apr	1356
za 13-apr	1120
zo 14-apr	900
ma 15-apr	1075
di 16-apr	762
wo 17-apr	695
do 18-apr	664
vr 19-apr	682
za 20-apr	563
zo 21-apr	400
ma 22-apr	638
di 23-apr	570

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	35	36	35
V85	42	43	42
< 15 km/u	0,6%	0,7%	0,5%
15 - 20 km/u	1,2%	1,3%	1,1%
20 - 25 km/u	5,2%	5,5%	5%
25 - 30 km/u	15,7%	13,7%	16,8%
30 - 35 km/u	29,4%	27,3%	30,5%
35 - 40 km/u	26,5%	27%	26,2%
40 - 45 km/u	13,7%	15,1%	13%
> 45 km/u	7,8%	9,4%	6,9%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VAARZENHOF, UDEN

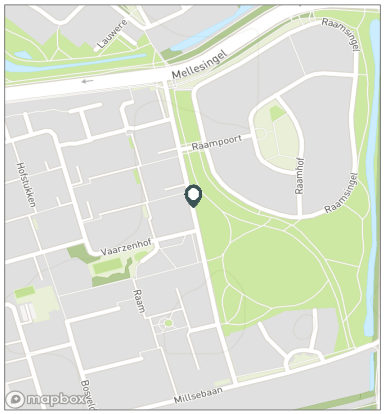
Tussen Milsebaan en Raampoort

Meetlocatie

Vaarzenhof
Uden
Tussen Milsebaan en Raampoort
Ri. 1 = Ri. Noord (Raampoort)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Milsebaan)

Meting

Meetperiode: 9 april t/m 24 april 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Maashorst
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	1	3	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	9	0	0	9	2	0	0	2	7	0	0	7
06:00 - 07:00	16	0	0	16	5	0	0	5	11	0	0	11
07:00 - 08:00	42	1	1	43	15	0	0	16	27	0	0	28
08:00 - 09:00	63	1	1	65	22	1	0	23	41	1	1	42
09:00 - 10:00	49	1	1	51	19	0	0	19	30	1	1	32
10:00 - 11:00	46	1	1	49	16	0	1	17	30	1	1	32
11:00 - 12:00	53	2	1	55	16	0	0	16	37	1	1	39
12:00 - 13:00	56	2	1	59	19	1	1	20	37	1	1	39
13:00 - 14:00	52	2	1	55	20	1	0	20	33	1	1	34
14:00 - 15:00	67	1	2	70	23	0	1	24	44	1	1	46
15:00 - 16:00	60	2	1	62	18	0	0	19	42	1	1	44
16:00 - 17:00	73	1	2	76	30	0	1	31	43	1	1	45
17:00 - 18:00	73	1	1	75	25	0	0	26	48	1	1	49
18:00 - 19:00	60	0	2	62	21	0	0	22	39	0	1	40
19:00 - 20:00	53	1	1	55	20	0	1	20	34	1	0	35
20:00 - 21:00	36	0	1	37	14	0	0	15	21	0	0	22
21:00 - 22:00	22	0	0	22	10	0	0	11	11	0	0	12
22:00 - 23:00	17	0	0	17	7	0	0	7	10	0	0	10
23:00 - 24:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	863	15	17	895	307	5	6	318	556	10	11	577
Dag (7-19u)	694	14	13	721	244	4	4	252	451	9	9	469
Avond (19-23u)	127	1	2	131	51	1	1	53	76	1	1	78
Nacht (23-7u)	41	0	1	43	12	0	1	13	29	0	1	30
Ochtendspits (7-9u)	105	2	1	109	38	1	0	39	68	1	1	70
Avondspits (16-18u)	146	2	2	150	55	0	1	56	91	1	2	94

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VAARZENHOF, UDEN

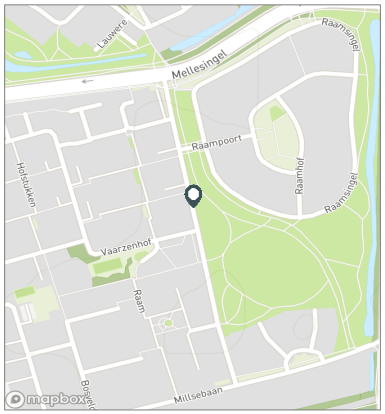
Tussen Milsebaan en Raampoort

Meetlocatie

Vaarzenhof
Uden
Tussen Milsebaan en Raampoort
Ri. 1 = Ri. Noord (Raampoort)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Milsebaan)

Meting

Meetperiode: 9 april t/m 24 april 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Maashorst
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	1	5	2	0	0	2	3	0	0	3
01:00 - 02:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
06:00 - 07:00	12	0	0	13	4	0	0	4	9	0	0	9
07:00 - 08:00	33	0	1	34	12	0	0	12	21	0	0	21
08:00 - 09:00	51	1	1	53	18	0	0	19	33	1	1	34
09:00 - 10:00	46	1	1	47	17	0	0	17	29	1	1	30
10:00 - 11:00	49	1	1	51	17	0	0	17	32	1	1	33
11:00 - 12:00	54	1	1	56	17	0	0	17	37	1	1	39
12:00 - 13:00	61	1	1	64	21	1	0	22	40	0	1	41
13:00 - 14:00	59	1	1	61	21	0	0	22	38	1	1	39
14:00 - 15:00	66	1	1	68	22	0	1	23	44	1	1	45
15:00 - 16:00	60	1	1	63	20	0	0	20	41	1	1	43
16:00 - 17:00	67	1	2	69	27	0	1	28	40	1	1	42
17:00 - 18:00	66	1	1	67	23	0	0	24	42	1	0	44
18:00 - 19:00	54	0	1	56	20	0	0	20	35	0	1	35
19:00 - 20:00	49	0	1	51	19	0	1	19	31	0	0	31
20:00 - 21:00	32	0	1	33	13	0	0	13	19	0	1	20
21:00 - 22:00	22	0	0	23	9	0	0	9	13	0	0	13
22:00 - 23:00	16	0	0	16	6	0	0	6	10	0	0	10
23:00 - 24:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	824	12	16	852	293	4	5	302	531	8	11	550
Dag (7-19u)	665	10	13	688	234	3	4	241	431	7	9	448
Avond (19-23u)	120	1	2	123	47	1	1	48	73	1	1	75
Nacht (23-7u)	39	0	1	41	13	0	1	13	27	0	1	27
Ochtendspits (7-9u)	83	1	1	86	30	1	0	31	53	1	1	55
Avondspits (16-18u)	133	2	2	137	50	0	1	51	83	1	2	85

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VAARZENHOF, UDEN

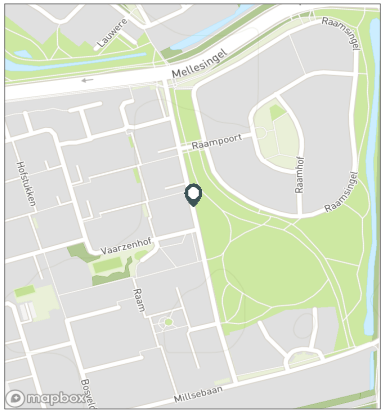
Tussen Milsebaan en Raampoort

Meetlocatie

Vaarzenhof
Uden
Tussen Milsebaan en Raampoort
Ri. 1 = Ri. Noord (Raampoort)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Milsebaan)

Meting

Meetperiode: 9 april t/m 24 april 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Maashorst
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	wo 10-4	do 11-4	vr 12-4	za 13-4	zo 14-4	ma 15-4	di 16-4	wo 17-4	do 18-4	vr 19-4	za 20-4	zo 21-4	ma 22-4	di 23-4
00:00 - 01:00	5	2	2	10	10	2	7	4	5	6	9	6	2	1
01:00 - 02:00	3	2	2	6	6	3	1	0	4	0	4	5	1	1
02:00 - 03:00	2	2	1	3	8	2	2	2	0	0	3	4	1	0
03:00 - 04:00	1	1	1	3	0	4	1	1	3	0	3	1	1	2
04:00 - 05:00	1	2	2	1	2	2	3	1	2	2	0	1	0	1
05:00 - 06:00	18	19	14	3	2	15	5	5	4	7	3	2	3	4
06:00 - 07:00	25	26	32	7	1	31	15	11	3	11	2	4	7	6
07:00 - 08:00	51	54	79	19	7	69	46	36	28	29	8	2	31	27
08:00 - 09:00	109	107	115	48	13	93	56	52	41	51	18	5	25	35
09:00 - 10:00	66	83	79	79	25	65	36	38	46	39	33	18	35	31
10:00 - 11:00	84	67	87	118	57	76	27	33	30	36	27	21	36	28
11:00 - 12:00	62	67	91	95	65	91	44	30	35	47	41	37	48	44
12:00 - 13:00	89	65	85	102	109	77	44	53	49	57	50	38	38	33
13:00 - 14:00	74	76	83	106	94	68	41	39	33	56	77	34	44	31
14:00 - 15:00	75	80	93	109	75	101	63	65	54	60	48	23	55	28
15:00 - 16:00	78	87	119	72	106	47	46	46	40	58	53	25	39	30
16:00 - 17:00	94	108	117	62	66	59	70	66	57	49	41	44	57	65
17:00 - 18:00	95	101	104	69	56	68	73	49	65	35	33	37	66	51
18:00 - 19:00	85	83	83	50	56	51	56	50	52	46	28	25	38	48
19:00 - 20:00	76	64	68	51	56	62	58	42	43	35	27	26	49	39
20:00 - 21:00	51	43	44	35	31	43	34	32	22	25	15	19	27	32
21:00 - 22:00	35	31	25	33	34	20	18	20	23	10	12	14	21	12
22:00 - 23:00	26	21	17	17	19	21	9	15	17	12	18	7	11	14
23:00 - 24:00	10	12	13	22	2	5	7	5	8	11	10	2	3	7
Etmaal (0-24u)	1215	1203	1356	1120	900	1075	762	695	664	682	563	400	638	570
Dag (7-19u)	962	978	1135	929	729	865	602	557	530	563	457	309	512	451
Avond (19-23u)	188	159	154	136	140	146	119	109	105	82	72	66	108	97
Nacht (23-7u)	65	66	67	55	31	64	41	29	29	37	34	25	18	22
Ochtendspits (7-9u)	160	161	194	67	20	162	102	88	69	80	26	7	56	62
Avondspits (16-18u)	189	209	221	131	122	127	143	115	122	84	74	81	123	116
Validatie														

DOORSNEDE

	wo 10-4	do 11-4	vr 12-4	za 13-4	zo 14-4	ma 15-4	di 16-4	wo 17-4	do 18-4	vr 19-4	za 20-4	zo 21-4	ma 22-4	di 23-4
Ri. Noord	333	269	324	302	266	316	350	336	321	335	277	209	319	284
Ri. Zuid	882	934	1032	818	634	759	412	359	343	347	286	191	319	286
Ri. Noord	27%	22%	24%	27%	30%	29%	46%	48%	48%	49%	49%	52%	50%	50%
Ri. Zuid	73%	78%	76%	73%	70%	71%	54%	52%	52%	51%	51%	48%	50%	50%
Licht (L)	1167	1156	1310	1096	879	1035	736	668	634	662	547	388	615	553
Middelzwaar (M)	41	35	27	8	0	12	9	4	10	3	3	1	6	4
Zwaar (Z)	7	12	19	16	21	28	17	23	20	17	13	11	17	13
% Licht (L)	96,0%	96,1%	96,6%	97,9%	97,7%	96,3%	96,6%	96,1%	95,5%	97,1%	97,2%	97,0%	96,4%	97,0%
% Middelzwaar (M)	3,4%	2,9%	2,0%	0,7%	0,0%	1,1%	1,2%	0,6%	1,5%	0,4%	0,5%	0,3%	0,9%	0,7%
% Zwaar (Z)	0,6%	1,0%	1,4%	1,4%	2,3%	2,6%	2,2%	3,3%	3,0%	2,5%	2,3%	2,8%	2,7%	2,3%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VAARZENHOF, UDEN

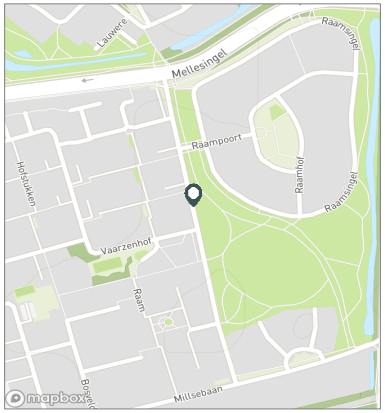
Tussen Milsebaan en Raampoort

Meetlocatie

Vaarzenhof
Uden
Tussen Milsebaan en Raampoort
Ri. 1 = Ri. Noord (Raampoort)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Milsebaan)

Meting

Meetperiode: 9 april t/m 24 april 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Maashorst
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	35	43	36	48	34	41
01:00 - 02:00	35	43	36	48	34	40
02:00 - 03:00	37	47	37	43	37	49
03:00 - 04:00	36	43	29	39	38	44
04:00 - 05:00	38	52	29	33	46	58
05:00 - 06:00	35	42	29	34	37	44
06:00 - 07:00	36	44	34	43	37	44
07:00 - 08:00	36	43	36	42	36	43
08:00 - 09:00	35	42	36	42	35	42
09:00 - 10:00	36	43	36	44	36	42
10:00 - 11:00	36	43	36	43	36	42
11:00 - 12:00	35	42	36	43	35	41
12:00 - 13:00	35	42	35	43	35	42
13:00 - 14:00	35	42	36	42	34	42
14:00 - 15:00	35	42	35	41	35	42
15:00 - 16:00	36	43	36	44	35	42
16:00 - 17:00	36	43	37	44	35	42
17:00 - 18:00	36	43	37	44	36	43
18:00 - 19:00	36	43	37	45	35	41
19:00 - 20:00	35	42	36	43	34	40
20:00 - 21:00	35	41	35	43	34	41
21:00 - 22:00	34	40	35	42	33	40
22:00 - 23:00	36	43	36	44	35	42
23:00 - 24:00	34	41	34	42	35	40
Gemiddelde	35	42	36	43	35	42

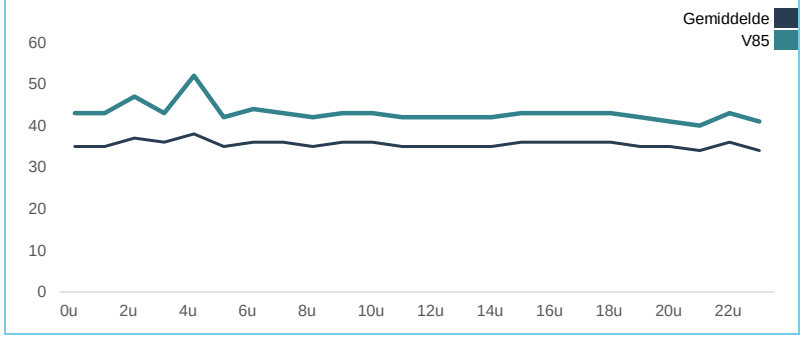
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	35	42	36	43	35	41
Dinsdag	35	42	36	43	35	41
Woensdag	36	43	36	43	36	43
Donderdag	35	43	36	44	35	42
Vrijdag	36	42	36	43	35	42
Zaterdag	35	42	35	43	35	41
Zondag	34	42	34	42	35	41
Werkdag	35	43	36	43	35	42
Weekdag	35	42	36	43	35	42

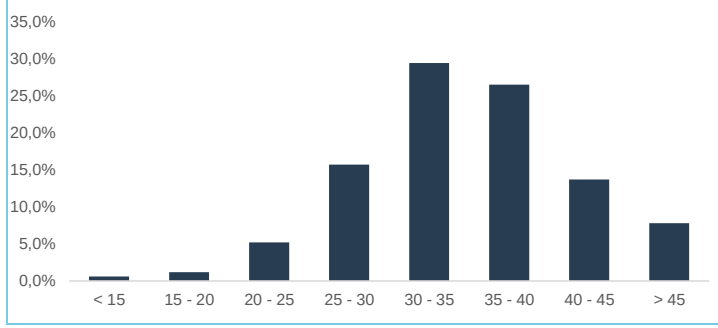
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	0,6%	0,6%	0,7%	0,7%	0,5%	0,5%
15 - 20 km/u	1,2%	1,7%	1,3%	2,0%	1,1%	1,6%
20 - 25 km/u	5,2%	6,9%	5,5%	7,5%	5,0%	6,6%
25 - 30 km/u	15,7%	22,7%	13,7%	21,2%	16,8%	23,5%
30 - 35 km/u	29,4%	52,0%	27,3%	48,6%	30,5%	54,0%
35 - 40 km/u	26,5%	78,5%	27,0%	75,6%	26,2%	80,1%
40 - 45 km/u	13,7%	92,2%	15,1%	90,6%	13,0%	93,1%
> 45 km/u	7,8%	100,0%	9,4%	100,0%	6,9%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VAARZENHOF, UDEN

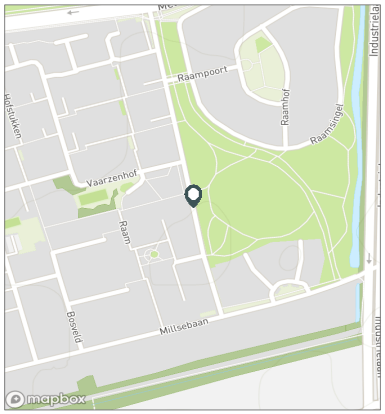
Tussen Milsebaan en Raampoort

Meetlocatie

Vaarzenhof
Uden
Tussen Milsebaan en Raampoort
Ri. 1 = Ri. Noord (Raampoort)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Milsebaan)

Meting

Meetperiode: 9 april t/m 24 april 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Maashorst
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	879	100%	821	100%	313	289	566	532
Dag (7-19u)	703	80,0%	662	80,6%	247	229	456	432
Avond (19-23u)	129	14,7%	118	14,3%	54	48	75	70
Nacht (23-7u)	47	5,3%	42	5,1%	12	12	35	30
Ochtendspits (7-9u)	107	12,2%	84	10,2%	28	22	80	62
Avondspits (16-18u)	148	16,9%	132	16,1%	64	57	84	76

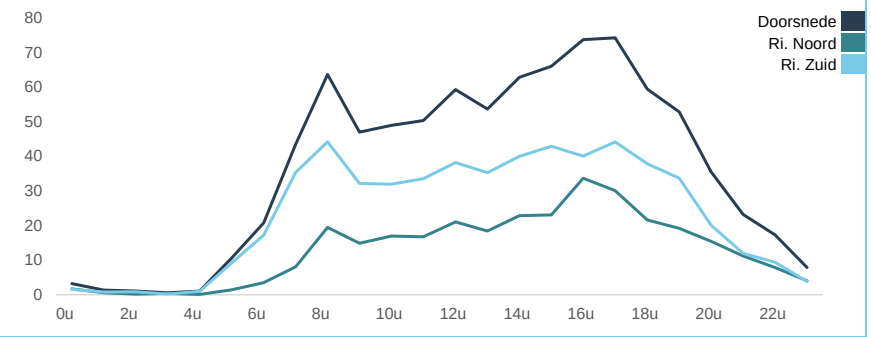
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	3	0,4%	4	0,5%	2	2	2	2
01:00 - 02:00	1	0,2%	2	0,3%	1	1	1	1
02:00 - 03:00	1	0,1%	2	0,2%	0	1	1	1
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0,1%	1	0,1%	0	0	1	1
05:00 - 06:00	11	1,2%	8	1,0%	1	1	9	7
06:00 - 07:00	21	2,4%	16	1,9%	4	3	17	13
07:00 - 08:00	44	5,0%	33	4,0%	8	6	35	27
08:00 - 09:00	64	7,3%	51	6,2%	20	16	44	35
09:00 - 10:00	47	5,4%	44	5,4%	15	14	32	31
10:00 - 11:00	49	5,6%	50	6,1%	17	16	32	34
11:00 - 12:00	50	5,7%	51	6,2%	17	18	34	34
12:00 - 13:00	59	6,7%	62	7,6%	21	21	38	41
13:00 - 14:00	54	6,1%	58	7,1%	18	19	35	40
14:00 - 15:00	63	7,2%	62	7,6%	23	22	40	41
15:00 - 16:00	66	7,5%	64	7,8%	23	22	43	42
16:00 - 17:00	74	8,4%	66	8,1%	34	30	40	36
17:00 - 18:00	74	8,5%	66	8,1%	30	27	44	39
18:00 - 19:00	59	6,8%	53	6,4%	22	20	38	33
19:00 - 20:00	53	6,0%	47	5,8%	19	18	34	30
20:00 - 21:00	36	4,0%	32	3,9%	15	14	20	18
21:00 - 22:00	23	2,6%	22	2,6%	11	9	12	12
22:00 - 23:00	17	2,0%	16	2,0%	8	7	9	9
23:00 - 24:00	8	0,9%	8	1,0%	4	4	4	4

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	858	97,7%	804	98,0%	98,3%	98,5%	97,3%	97,7%
Middelzwaar (M)	17	1,9%	13	1,6%	1,4%	1,2%	2,2%	1,8%
Zwaar (Z)	4	0,4%	4	0,5%	0,3%	0,3%	0,5%	0,6%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 10-apr	1182
do 11-apr	1183
vr 12-apr	1321
za 13-apr	1072
zo 14-apr	776
ma 15-apr	1083
di 16-apr	756
wo 17-apr	679
do 18-apr	662
vr 19-apr	684
za 20-apr	520
zo 21-apr	343
ma 22-apr	586
di 23-apr	604

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	34	34	34
V85	41	41	40
< 15 km/u	0,6%	0,6%	0,6%
15 - 20 km/u	1,9%	2,4%	1,7%
20 - 25 km/u	5,7%	6,3%	5,4%
25 - 30 km/u	17,5%	16,7%	18%
30 - 35 km/u	31,3%	30%	32,1%
35 - 40 km/u	26,7%	26,5%	26,8%
40 - 45 km/u	11,8%	12,4%	11,4%
> 45 km/u	4,4%	5,2%	4%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VAARZENHOF, UDEN

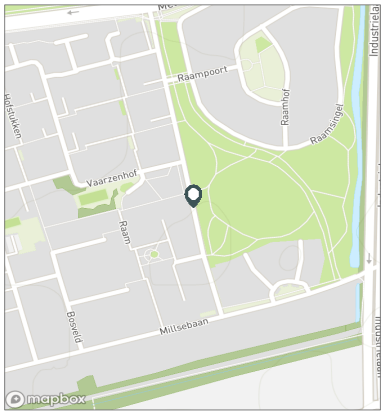
Tussen Milsebaan en Raampoort

Meetlocatie

Vaarzenhof
Uden
Tussen Milsebaan en Raampoort
Ri. 1 = Ri. Noord (Raampoort)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Milsebaan)

Meting

Meetperiode: 9 april t/m 24 april 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Maashorst
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	10	0	0	11	1	0	0	1	9	0	0	9
06:00 - 07:00	21	0	0	21	4	0	0	4	17	0	0	17
07:00 - 08:00	43	1	0	44	8	0	0	8	35	1	0	35
08:00 - 09:00	62	1	1	64	19	0	0	20	43	1	1	44
09:00 - 10:00	46	1	0	47	15	0	0	15	31	1	0	32
10:00 - 11:00	47	2	0	49	17	0	0	17	30	1	0	32
11:00 - 12:00	49	1	0	50	16	1	0	17	33	1	0	34
12:00 - 13:00	57	2	1	59	20	1	0	21	37	1	1	38
13:00 - 14:00	51	2	0	54	18	1	0	18	34	1	0	35
14:00 - 15:00	61	2	0	63	22	0	0	23	39	1	0	40
15:00 - 16:00	64	1	1	66	23	0	0	23	41	1	1	43
16:00 - 17:00	73	1	0	74	34	0	0	34	39	1	0	40
17:00 - 18:00	73	1	0	74	30	0	0	30	44	1	0	44
18:00 - 19:00	59	0	0	59	21	0	0	22	38	0	0	38
19:00 - 20:00	52	1	0	53	19	0	0	19	33	0	0	34
20:00 - 21:00	35	0	0	36	15	0	0	15	20	0	0	20
21:00 - 22:00	23	0	0	23	11	0	0	11	12	0	0	12
22:00 - 23:00	17	0	0	17	8	0	0	8	9	0	0	9
23:00 - 24:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	858	17	4	879	307	4	1	313	551	12	3	566
Dag (7-19u)	684	15	4	703	242	4	1	247	442	11	3	456
Avond (19-23u)	128	1	0	129	53	0	0	54	75	1	0	75
Nacht (23-7u)	46	0	0	47	12	0	0	12	34	0	0	35
Ochtendspits (7-9u)	105	2	1	107	27	0	0	28	78	1	1	80
Avondspits (16-18u)	146	2	0	148	64	0	0	64	83	1	0	84

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VAARZENHOF, UDEN

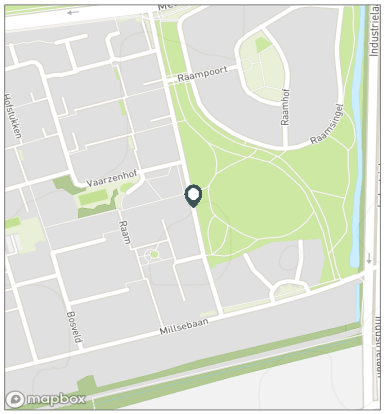
Tussen Milsebaan en Raampoort

Meetlocatie

Vaarzenhof
Uden
Tussen Milsebaan en Raampoort
Ri. 1 = Ri. Noord (Raampoort)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Milsebaan)

Meting

Meetperiode: 9 april t/m 24 april 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Maashorst
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	8	0	0	8	1	0	0	1	7	0	0	7
06:00 - 07:00	16	0	0	16	3	0	0	3	13	0	0	13
07:00 - 08:00	33	1	0	33	6	0	0	6	26	0	0	27
08:00 - 09:00	49	1	1	51	15	0	0	16	34	1	1	35
09:00 - 10:00	43	1	0	44	14	0	0	14	30	1	0	31
10:00 - 11:00	49	1	0	50	15	0	0	16	33	1	0	34
11:00 - 12:00	50	1	0	51	17	1	0	18	33	1	0	34
12:00 - 13:00	60	2	0	62	21	1	0	21	40	1	0	41
13:00 - 14:00	56	2	0	58	18	1	0	19	38	1	0	40
14:00 - 15:00	61	1	0	62	21	0	0	22	40	1	0	41
15:00 - 16:00	62	1	1	64	22	0	0	22	40	1	1	42
16:00 - 17:00	66	1	0	66	30	0	0	30	36	1	0	36
17:00 - 18:00	65	1	0	66	27	0	0	27	39	1	0	39
18:00 - 19:00	52	0	0	53	20	0	0	20	32	0	0	33
19:00 - 20:00	47	0	0	47	17	0	0	18	30	0	0	30
20:00 - 21:00	32	0	0	32	14	0	0	14	18	0	0	18
21:00 - 22:00	21	0	0	22	9	0	0	9	12	0	0	12
22:00 - 23:00	16	0	0	16	7	0	0	7	9	0	0	9
23:00 - 24:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	804	13	4	821	285	3	1	289	519	10	3	532
Dag (7-19u)	646	12	4	662	225	3	1	229	421	9	3	432
Avond (19-23u)	117	1	0	118	48	0	0	48	69	0	0	70
Nacht (23-7u)	42	0	0	42	12	0	0	12	30	0	0	30
Ochtendspits (7-9u)	82	1	1	84	21	0	0	22	60	1	1	62
Avondspits (16-18u)	131	1	0	132	57	0	0	57	74	1	0	76

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VAARZENHOF, UDEN

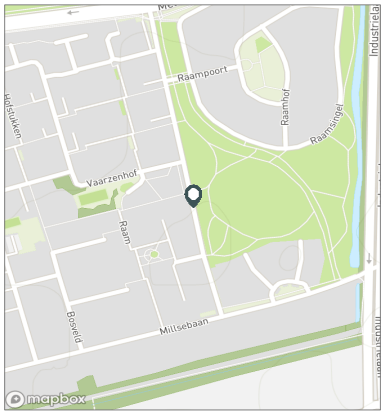
Tussen Milsebaan en Raampoort

Meetlocatie

Vaarzenhof
Uden
Tussen Milsebaan en Raampoort
Ri. 1 = Ri. Noord (Raampoort)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Milsebaan)

Meting

Meetperiode: 9 april t/m 24 april 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Maashorst
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	wo 10-4	do 11-4	vr 12-4	za 13-4	zo 14-4	ma 15-4	di 16-4	wo 17-4	do 18-4	vr 19-4	za 20-4	zo 21-4	ma 22-4	di 23-4
00:00 - 01:00	4	1	2	8	9	4	6	5	3	8	5	4	0	2
01:00 - 02:00	1	2	1	4	5	3	0	0	3	0	4	6	1	2
02:00 - 03:00	2	2	1	3	4	2	2	2	0	0	2	4	0	1
03:00 - 04:00	0	1	0	2	0	2	0	0	1	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	1	2	2	1	3	2	2	1	1	0	1	1	0	0
05:00 - 06:00	18	22	18	3	2	17	8	6	6	4	0	1	7	4
06:00 - 07:00	29	32	38	7	1	34	17	14	11	15	4	3	9	12
07:00 - 08:00	39	51	75	14	5	75	44	34	34	27	7	2	30	35
08:00 - 09:00	104	99	101	41	11	98	66	48	44	47	18	5	22	35
09:00 - 10:00	52	83	72	87	21	68	35	28	39	45	26	18	28	25
10:00 - 11:00	84	71	95	109	46	72	30	36	27	39	32	25	35	20
11:00 - 12:00	59	60	97	94	54	83	39	30	36	35	39	27	33	39
12:00 - 13:00	78	68	91	102	94	83	50	52	48	58	49	33	28	37
13:00 - 14:00	73	75	83	113	78	66	38	41	33	56	62	27	37	35
14:00 - 15:00	83	75	96	106	75	88	43	58	45	57	43	19	50	34
15:00 - 16:00	84	96	126	71	87	59	55	47	42	55	49	26	38	35
16:00 - 17:00	97	104	102	61	55	61	58	65	59	49	40	33	61	65
17:00 - 18:00	103	103	98	67	51	72	70	44	65	41	30	36	61	55
18:00 - 19:00	86	75	72	41	47	48	63	46	56	40	32	23	33	49
19:00 - 20:00	69	57	65	46	52	58	57	48	39	32	22	16	50	41
20:00 - 21:00	48	43	38	35	29	37	35	30	30	30	15	16	28	32
21:00 - 22:00	32	28	18	25	23	30	17	19	19	19	13	8	21	24
22:00 - 23:00	27	20	17	15	21	16	17	20	15	13	12	8	11	14
23:00 - 24:00	9	13	13	17	3	5	4	5	6	14	14	2	3	7
Etmaal (0-24u)	1182	1183	1321	1072	776	1083	756	679	662	684	520	343	586	604
Dag (7-19u)	942	960	1108	906	624	873	591	529	528	549	427	274	456	464
Avond (19-23u)	176	148	138	121	125	141	126	117	103	94	62	48	110	111
Nacht (23-7u)	64	75	75	45	27	69	39	33	31	41	31	21	20	29
Ochtendspits (7-9u)	143	150	176	55	16	173	110	82	78	74	25	7	52	70
Avondspits (16-18u)	200	207	200	128	106	133	128	109	124	90	70	69	122	120
Validatie														

DOORSNEDE

	wo 10-4	do 11-4	vr 12-4	za 13-4	zo 14-4	ma 15-4	di 16-4	wo 17-4	do 18-4	vr 19-4	za 20-4	zo 21-4	ma 22-4	di 23-4
Ri. Noord	305	284	325	282	210	312	339	337	322	344	258	173	290	290
Ri. Zuid	877	899	996	790	566	771	417	342	340	340	262	170	296	314
Ri. Noord	26%	24%	25%	26%	27%	29%	45%	50%	49%	50%	50%	50%	49%	48%
Ri. Zuid	74%	76%	75%	74%	73%	71%	55%	50%	51%	50%	50%	50%	51%	52%
Licht (L)	1146	1148	1281	1058	768	1059	742	661	653	676	516	339	571	593
Middelzwaar (M)	32	28	35	11	2	15	13	17	7	6	3	0	11	6
Zwaar (Z)	4	7	5	3	6	9	1	1	2	2	1	4	4	5
% Licht (L)	97,0%	97,0%	97,0%	98,7%	99,0%	97,8%	98,1%	97,3%	98,6%	98,8%	99,2%	98,8%	97,4%	98,2%
% Middelzwaar (M)	2,7%	2,4%	2,6%	1,0%	0,3%	1,4%	1,7%	2,5%	1,1%	0,9%	0,6%	0,0%	1,9%	1,0%
% Zwaar (Z)	0,3%	0,6%	0,4%	0,3%	0,8%	0,8%	0,1%	0,1%	0,3%	0,3%	0,2%	1,2%	0,7%	0,8%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VAARZENHOF, UDEN

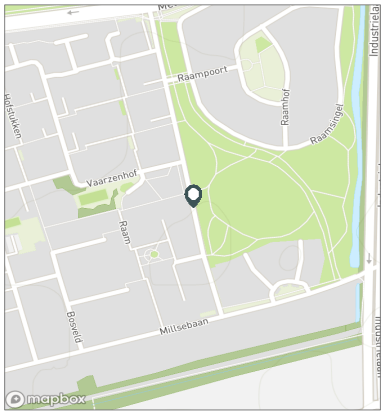
Tussen Milsebaan en Raampoort

Meetlocatie

Vaarzenhof
Uden
Tussen Milsebaan en Raampoort
Ri. 1 = Ri. Noord (Raampoort)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Milsebaan)

Meting

Meetperiode: 9 april t/m 24 april 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Maashorst
Uitgevoerd door: Buiten-Ruimte



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	34	42	35	43	33	42
01:00 - 02:00	33	43	34	48	32	38
02:00 - 03:00	34	38	34	35	33	39
03:00 - 04:00	31	38	30	37	33	38
04:00 - 05:00	41	52	33	42	43	55
05:00 - 06:00	35	42	30	34	36	43
06:00 - 07:00	35	41	34	40	35	41
07:00 - 08:00	34	40	35	40	34	40
08:00 - 09:00	34	40	33	40	35	40
09:00 - 10:00	34	40	34	40	34	40
10:00 - 11:00	34	40	33	40	34	40
11:00 - 12:00	34	40	34	41	34	40
12:00 - 13:00	34	41	35	42	34	40
13:00 - 14:00	34	40	35	42	33	40
14:00 - 15:00	34	40	33	40	34	40
15:00 - 16:00	34	41	34	41	34	40
16:00 - 17:00	35	42	35	42	35	41
17:00 - 18:00	35	42	35	42	35	42
18:00 - 19:00	35	41	35	42	35	41
19:00 - 20:00	34	40	34	41	33	39
20:00 - 21:00	34	41	34	41	34	40
21:00 - 22:00	34	40	34	40	34	40
22:00 - 23:00	34	40	35	42	33	39
23:00 - 24:00	33	40	33	40	33	39
Gemiddelde	34	41	34	41	34	40

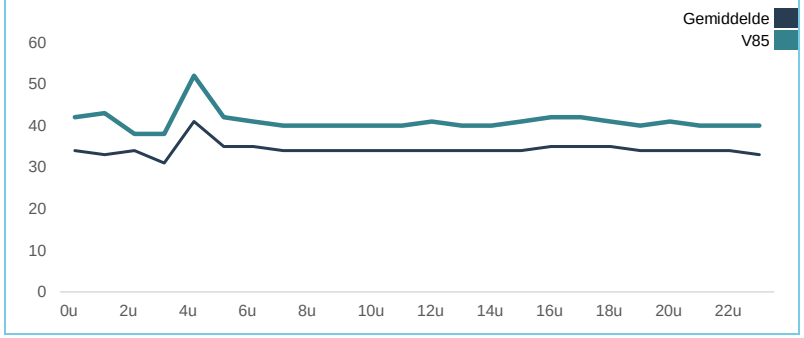
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	34	40	34	42	34	40
Dinsdag	34	41	35	41	34	40
Woensdag	35	42	35	41	35	42
Donderdag	34	41	35	42	34	41
Vrijdag	34	40	34	40	34	40
Zaterdag	34	40	34	41	33	40
Zondag	33	39	33	40	33	39
Werkdag	34	41	34	41	34	41
Weekdag	34	41	34	41	34	40

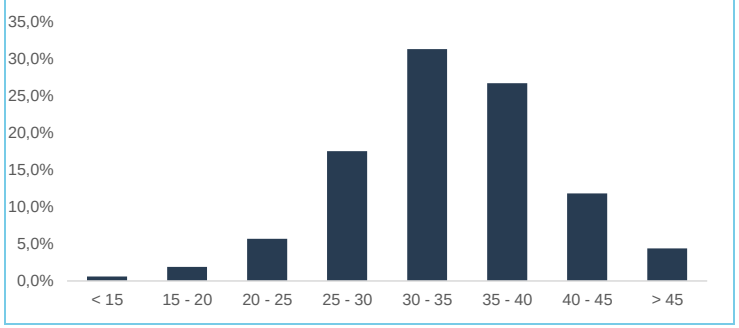
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%
15 - 20 km/u	1,9%	2,5%	2,4%	3,0%	1,7%	2,3%
20 - 25 km/u	5,7%	8,2%	6,3%	9,3%	5,4%	7,7%
25 - 30 km/u	17,5%	25,8%	16,7%	26,0%	18,0%	25,7%
30 - 35 km/u	31,3%	57,1%	30,0%	55,9%	32,1%	57,7%
35 - 40 km/u	26,7%	83,8%	26,5%	82,4%	26,8%	84,6%
40 - 45 km/u	11,8%	95,6%	12,4%	94,8%	11,4%	96,0%
> 45 km/u	4,4%	100,0%	5,2%	100,0%	4,0%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



Frisselsteinstraat 5 | 5461 AD Veghel | 0413-341393 | info@buiten-ruimte.nl
Bank NL76 RABO 0112 2314 70 | **BTW** 8577.10.953.B01 | **KvK** 69059586