

"Herinrichting Raam Vaarzenhof"

REACTIENOTA

Zaaknummer: 51809-2024

VASTGESTELD OP 6 MEI 2025

Verantwoording

Titel Reactienota Raam Vaarzenhof
Opdrachtgever Gemeente Maashorst
Projectleider Henk van Herpen
Auteur(s) Projectgroep Herinrichting Raam Vaarzenhof
Projectnummer
Aantal pagina's 5 (exclusief bijlagen)
Datum 27 februari 2024

Reacties inloopbijeenkomst project "Herinrichting Raam Vaarzenhof"

Nr	Straat indiener	Inspraakreactie	Reactie gemeente
1	Vaarzenhof	Geen rekening gehouden met parkeerplaats op eigen terrein. Bestaande boom voor de woning bezorgt veel overlast. Problemen met huisaansluiting riolering. Wateroverlast bij schuurtjes in achtertuin.	Ontwerp wordt daarop aangepast. Betreft een monumentale boom en blijft gehandhaafd. Boombeheerder heeft contact met bewoner opgenomen. Rioolbeheerder heeft contact met bewoner opgenomen. Rioolbeheerder heeft contact met bewoner opgenomen.
2	Vaarzenhof	Aangegeven soort bomen bij ingang parkeerplaatsen niet meer van plaats wijzigen. Aanleg zoals aangegeven op deze tekening.	Akkoord!

Reacties inloopbijeenkomst project "Herinrichting Raam Vaarzenhof"

Nr	Straat indiener	Inspraakreactie	Reactie gemeente
3	Vaarzenhof	Rijbaan Vaarzenhof vanwege parkeerhofjes naast woningen Vaarzenhof 615 en 607 en zijweg Raampoort tot aan Mellesingel niet versmallen. Onderzoek naar parkeren. Wordt de "Raamhoeve" met bijbehorend terrein in de toekomst verder ontwikkeld en komt daar dan extra parkeergelegenheid? Beoogde boom bij Vaarzenhof 609 kan niet vanwege uitrit.	Er heeft een parkeerduuronderzoek plaatsgevonden en er zijn verkeerstellingen uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat de verkeersintensiteit op Vaarzenhof hoger is dan op Raam, maar nog steeds niet zo hoog dat de rijbaan niet versmald kan worden. Er heeft een parkeerduuronderzoek plaatsgevonden. Hieruit is gebleken dat er in de nieuwe situatie nog voldoende parkeerplaatsen zijn. Mocht er toch nodig zijn om af en toe op de rijbaan te parkeren, is dat geen probleem. Vooralsnog geen planvorming in ontwikkeling. Ontwerp wordt daarop aangepast.
4	Vaarzenhof	Op het woonerfje veel overlast van boomwortelopdruk onder de bestrating. Wordt het woonerfje ook opnieuw bestraat? Kan er een kabelgoot voor opladen elektrische auto worden aangelegd? In het plantsoen op het einde blijft veel water staan, lijkt soms op een vijver.	Wortelopdruk wordt verwijderd. Oneffenheden worden hersteld. Aanleg van kabelgoten is geen onderdeel van dit project. Melding is doorgezet naar team Uitvoering.
5	Vaarzenhof	Meer parkeerplaatsen aanleggen. Rekening houden met plaats waar containers worden aangeboden. Oplaadpunten voor elektrische auto's verplaatsen naar Raampark. Geen boom voor de deur. Zeker geen esdoorn. Vanwege wijk Raampark is gedeelte Vaarzenhof vanaf zijweg Raampoort tot aan Mellesingel drukker. Daarom daar parkeerplaatsen aanleggen naast de rijbaan.	Er heeft een parkeerduuronderzoek plaatsgevonden. Hieruit is gebleken dat er in de nieuwe situatie nog voldoende parkeerplaatsen zijn. Mocht er toch nodig zijn om af en toe op de rijbaan te parkeren, is dat geen probleem. Ontwerp wordt daarop aangepast. Verplaatsing oplaadpunten is geen onderdeel van dit project, de bestaande oplaadpunten blijven gehandhaafd. Aangepast naar "Magnolia kobus" een veel kleinere en voorjaarsbloeiende boom Er heeft een parkeerduuronderzoek plaatsgevonden en er zijn verkeerstellingen uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat de verkeersintensiteit op Vaarzenhof hoger is dan op Raam, maar nog steeds niet zo hoog dat de rijbaan niet versmald kan worden. Mocht er toch nodig zijn om af en toe op de rijbaan te parkeren, is dat geen probleem.
6	Vaarzenhof	Meer parkeerplaatsen aan de overzijde langs de weg. Er is nu al te weinig parkeerruimte, bewoners hebben meerdere auto's.	Er heeft een parkeerduuronderzoek plaatsgevonden. Hieruit is gebleken dat er in de nieuwe situatie nog voldoende parkeerplaatsen zijn. Mocht er toch nodig zijn om af en toe op de rijbaan te parkeren, is dat geen probleem.

Reacties inloopbijeenkomst project "Herinrichting Raam Vaarzenhof"

Nr	Straat indiener	Inspraakreactie	Reactie gemeente
		Geen extra bomen planten.	Zoals tijdens de 1e avond aangegeven gaan we als gemeente op zoek naar plekken waar we extra bomen kunnen planten, ook in de woonstraten. Wij hebben als gemeente namelijk de wens om de groenste gemeente te worden en het planten van bomen draagt daaraan bij. We hebben met soortkeuze zoveel mogelijk rekening gehouden met de wensen van de bewoners.
		Geen laadpalen voor elektrische auto's plaatsen.	Het plaatsen van laadpalen is geen onderdeel van dit project. In Maashorst denken we actief na over hoe we toekomstbestendig kunnen wonen, werken en leven. Schoner autorijden draagt hieraan bij. Daarom stimuleert de gemeente elektrisch rijden en wordt het aantal laadpalen de komende jaren uitgebreid. Dit staat in het Klimaatakkoord en is daarmee wettelijk verplicht
7	Vaarzenhof	Groenvoorziening niet te groot of te hoog. Net als op parkeerplaatsen is aangebracht is mooi.	Op veel plekken hebben we inderdaad niet voor hoge planten gekozen. met name daar waar overzicht nodig is vanuit verkeersveiligheid. Op de plekken waar we wel de ruimte hebben passen we wel struikvormers toe om zo optimaal bij te dragen aan een groener straatbeeld en biodiversiteit.
		Versmallen rijbaan is prima maar extra parkeerplaatsen zou mooi zijn.	Er heeft een parkeerduuronderzoek plaatsgevonden. Hieruit is gebleken dat er in de nieuwe situatie nog voldoende parkeerplaatsen zijn. Mocht er toch nodig zijn om af en toe op de rijbaan te parkeren, is dat geen probleem.
		De laadpalen voor elektrische auto's verwijderen.	De bestaande oplaadpunten blijven gehandhaafd. In Maashorst denken we actief na over hoe we toekomstbestendig kunnen wonen, werken en leven. Schoner autorijden draagt hieraan bij. Daarom stimuleert de gemeente elektrisch rijden en wordt het aantal laadpalen de komende jaren uitgebreid. Dit staat in het Klimaatakkoord en is daarmee wettelijk verplicht
8	Raam	In dit ontwerp zijn de verzamelplaatsen voor containers verdwenen? Er zijn te weinig parkeerplaatsen. Aan de overzijde van de straat, voor huisnummers 801 tot 817 parkeerplaatsen langs de weg maken.	Ontwerp wordt daarop aangepast. Er heeft een parkeerduuronderzoek plaatsgevonden. Hieruit is gebleken dat er in de nieuwe situatie nog voldoende parkeerplaatsen zijn. Mocht er toch nodig zijn om af en toe op de rijbaan te parkeren, is dat geen probleem.

Reacties inloopbijeenkomst project "Herinrichting Raam Vaarzenhof"

Nr	Straat indiener	Inspraakreactie	Reactie gemeente
		Het weggedeelte vanaf zijweg Raampoort tot aan Mellesingel niet versmallen en langspaarkeerplaatsen aan de zijde van het park maken.	Er heeft een parkeerduuronderzoek plaatsgevonden en er zijn verkeerstellingen uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat de verkeersintensiteit op Vaarzenhof hoger is dan op Raam, maar nog steeds niet zo hoog dat de rijbaan niet versmald kan worden. Mocht er toch nodig zijn om af en toe op de rijbaan te parkeren, is dat geen probleem.
9	Millsebaan	Verhoogde kruisingen niet te steil maar vloeiend en goed aansluiten op de weg. Op Millsebaan zijn deze verschillend vormgegeven waardoor sommige overlast veroorzaken. Voetpaden vlakke aansluiting op wegen zodat er goede oversteekmogelijkheden voor senioren en mindervalliden zijn. Rijbaan niet versmallen. Smallere rijbaan met parkeren op de weg wordt als onveilig ervaren. Rekening houden met vergrijzing van de woonwijk. Aandacht voor gebruik van scootmobiel, rollators en rolstoelen. Dit geldt ook voor gebruik van kinderwagens en buggies.	Verhoogde kruisingen worden 8 cm hoog en aangelegd volgens richtlijnen van CROW Toegankelijkheid is onderdeel van het ontwerp. Er heeft een parkeerduuronderzoek plaatsgevonden en er zijn verkeerstellingen uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat de verkeersintensiteit op Vaarzenhof en Raam niet zo hoog zijn dat de rijbaan niet versmald kan worden. Mocht er toch nodig zijn om af en toe op de rijbaan te parkeren, is dat geen probleem. Dit komt omdat de maximale snelheid van de weg 30 km/u is. Als er een geparkeerde auto op de weg staat, kun je daar goed omheen rijden. Toegankelijkheid is onderdeel van het ontwerp.
10	Vaarzenhof	Zie geen noodzaak om de weg te versmallen. Wordt niet hard gereden en er zijn voor zover ik weet geen ongelukken gebeurd. Door smallere weg wordt het voor de fietsers gevaarlijker. Extra groen bij parkeerhavens vraagt veel onderhoud en water geven met de steeds vaker voorkomende warme droge zomers.	Er heeft een parkeerduuronderzoek plaatsgevonden en er zijn verkeerstellingen uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat er structureel te hard wordt gereden. Een wegbreedte van 5.10 meter past bij een erftoegangsweg met een maximale snelheid van 30 km/u en helpt bij het verlagen van de snelheid van het autoverkeer. Door de wegversmalling kan er meer groen in de straat worden toegepast. Daarmee leveren we een extra bijdrage aan klimaatadaptatie en biodiversiteit. In de eerste 2 jaar na aanplant is watergeven cruciaal voor het succesvol "aanslaan" van de beplanting. Door meer groen toe te passen proberen we juist bij te dragen aan hitte-resistentie (bestand zijn tegen hitte).