

Aan de bewoners van

uw kenmerk	ons kenmerk	behandeld door	datum
		Henk van Herpen	7 mei 2025
onderwerp	bijlage	telefoonnummer	verzonden
Informatiebrief groot onderhoud Raam- Vaarzenhof		0413-281911	8 mei 2025

Beste heer/mevrouw,

Allereerst onze excuses voor de lange periode van stilte en het uitblijven van een tussentijdse terugkoppeling. Om diverse redenen heeft de voorbereiding van dit project vertraging opgelopen. Inmiddels hebben we het weer opgepakt en brengen we je in deze brief graag op de hoogte van de stand van zaken.

Inloopbijeenkomst 27-2-2024

Op 27 februari vorig jaar was er een inloopbijeenkomst over het groot onderhoud aan een gedeelte van de straten Raam en Vaarzenhof (tussen Millsebaan en Mellesingel). Tijdens deze bijeenkomst hebben bewoners hun opmerkingen en reacties gegeven op het conceptontwerp.

Wat hebben we met de reacties gedaan?

Een aantal opmerkingen is verwerkt in het ontwerp of wordt meegenomen tijdens de uitvoering. Het gaat onder andere om:

- geen bomen plaatsen voor bestaande uitritten
- verwijderen van boomwortelopdruk in een woonerf
- behouden van de plekken voor de afvalcontainers

Zorgen over parkeren en verkeer

Tijdens de inloopbijeenkomst uitten bewoners zorgen over het aantal beschikbare parkeerplekken in Raam en Vaarzenhof. Ook gaven meerdere bewoners aan zich zorgen te maken over de hoeveelheid verkeer in Vaarzenhof.

Verkeersonderzoek uitgevoerd

Om deze zorgen goed te onderzoeken, is er een verkeersonderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek bestond uit:

- parkeerdrukmetingen: hierbij is op verschillende momenten gekeken hoe vol de parkeerplaatsen zijn.
- verkeerstellingen: hierbij is geteld hoeveel voertuigen in een bepaalde periode door de straat rijden.

Wat kwam er uit het onderzoek?

Parkeerdruk

Uit het onderzoek blijkt dat er af en toe op de rijbaan wordt geparkeerd. Dit komt niet heel vaak voor. In het nieuwe ontwerp blijven er genoeg parkeerplaatsen beschikbaar. Als er toch af en toe op de weg geparkeerd wordt, is dat geen probleem. De maximale snelheid daar is 30 km/u en auto's kunnen er veilig omheen rijden.

Er is geen reden om extra parkeerplaatsen toe te voegen aan het ontwerp.

Verkeersintensiteit

Op Vaarzenhof is het drukker dan op Raam, vooral tijdens de ochtend- en avondspits. Soms kan het daardoor voorkomen dat auto's even op elkaar moeten wachten, bijvoorbeeld als er een auto op straat geparkeerd staat. Omdat het hier om een woonstraat gaat en niet om een doorgaande weg, zou dit geen problemen moeten opleveren.

Er is geen reden om de rijbaan van Vaarzenhof niet te versmallen, net zoals Raam.

Reactienota en tekeningen online beschikbaar

Alle vragen en opmerkingen die we tijdens de inloopbijeenkomst ontvingen, hebben we gebundeld in een reactienota (ook wel nota van antwoord genoemd). In deze nota lees je ook onze reacties op de ingebrachte punten.

Je vindt de reactienota op de projectpagina "Groot Onderhoud Raam en Vaarzenhof" op de website van de gemeente, onder het kopje *Projecten bij Inwoners*.

Op deze pagina staan ook de ontwerptekeningen en het volledige rapport van het verkeersonderzoek.

Ontwerp vastgesteld: hoe nu verder?

Het college van burgemeester en wethouders heeft op 6 mei 2025 het ontwerp goedgekeurd. De volgende stap is de aanbesteding. Dat betekent dat we een aannemer gaan zoeken die het werk gaat uitvoeren. Zodra de aannemer bekend is, laten we je weten wanneer de werkzaamheden starten en wat dit betekent voor de bereikbaarheid van je woning en dergelijke.

Uitnodiging inloopbijeenkomst 4 juni 2025

Heb je nog vragen over het definitieve ontwerp? Of wil je meer uitleg over bepaalde keuzes? Dan ben je van harte welkom tijdens een inloopspreekuur op:

Datum: 4 juni 2025
Tijd: Inloop tussen: 16.30 – 18.00 uur
Locatie: Ontmoetingsplein Mellepark, Germenzeel 900 in Uden

Medewerkers van de gemeente zijn aanwezig om je vragen te beantwoorden. Laat je ons even weten als je naar het inloopspreekuur wilt komen. Dat kan door een mail te sturen naar

margot.vanbeek@gemeentemaashorst.nl

**Vragen?**

Heb je nog vragen of opmerkingen over dit project? Neem dan contact op met projectleider Henk van Herpen, via henk.vanherpen@gemeentemaashorst.nl.

Wij vertrouwen erop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van de gemeente Maashorst,

Henk van Herpen
Technisch adviseur Civiele Techniek / Ruimte

