

NOTITIE

Onderwerp	Stikstofdepositie onderzoek tijdelijke opvanglocatie Uden
Project	COA tijdelijke opvanglocatie Uden - Perceel 5
Opdrachtgever	Centraal Orgaan opvang asielzoekers
Projectcode	148926
Status	Definitief 02
Datum	24 oktober 2025
Referentie	148926/25-016.661

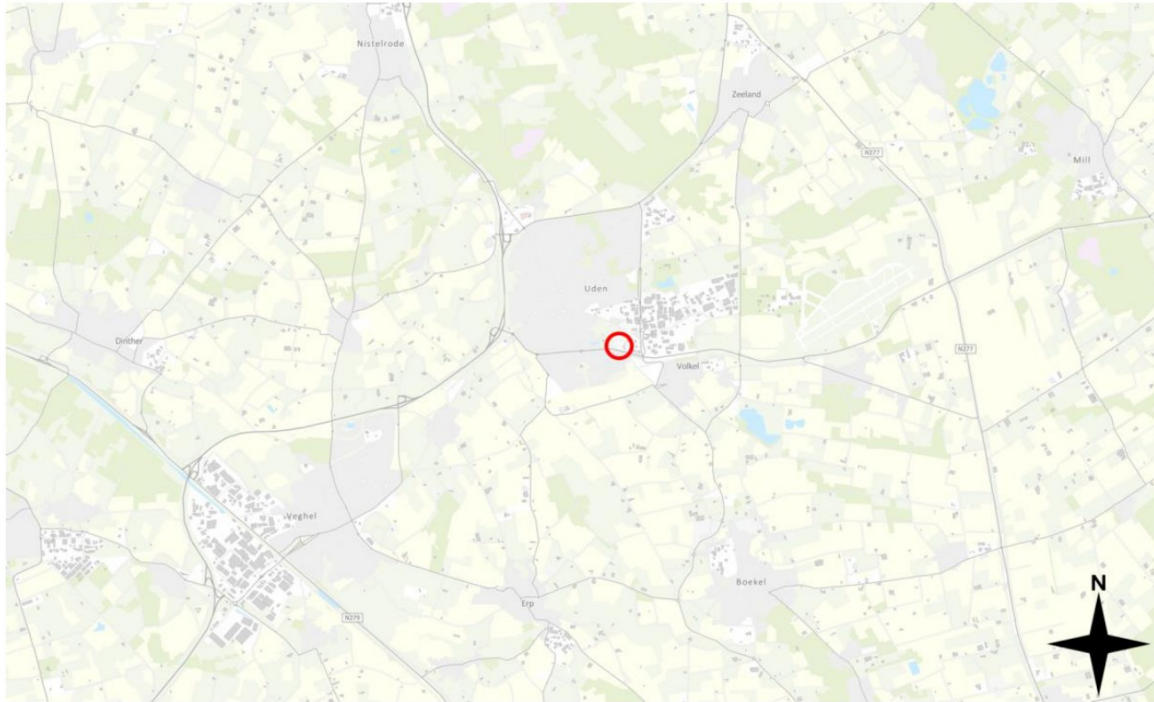
Bijlage(n)	I	AERIUS - aanleg- en gebruiksfase
------------	---	----------------------------------

1 INLEIDING

Het Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA) is voornemens om aan de Boekelsedijk 19 te Uden een tijdelijke opvanglocatie te realiseren voor maximaal 300 personen. De personen worden opgevangen in tijdelijke COACH-woningen. Gedurende de aanleg- en gebruiksfase van de opvang is er sprake van stikstofemissies (NO_x en NH₃), die kunnen leiden tot stikstofdepositie toename op omliggende Natura 2000-gebieden. Witteveen+Bos heeft, in opdracht van het COA, een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd naar de aanleg- en gebruiksfase van de opvang. In onderhavige notitie zijn de uitgangspunten en de resultaten van dit onderzoek opgenomen.

In afbeelding 1.1 is de globale ligging van de projectlocatie weergegeven en in afbeelding 1.2 is een luchtfoto van de bestaande situatie opgenomen.

Afbeelding 1.1 Globale ligging projectlocatie voor tijdelijke opvanglocatie Uden



Afbeelding 1.2 Luchtfoto projectlocatie (rode markering) tijdelijke opvanglocatie Uden



2 WETGEVING MET BETREKKING TOT STIKSTOF

Op grond van artikel 5.1, eerste lid, onder e van de Omgevingswet is een vergunning vereist voor een project waar op voorhand significante negatieve gevolgen op Natura 2000-gebieden niet zijn uit te sluiten. Specifiek voor het aspect stikstof geldt dat sinds de rechterlijke uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019¹ de ecologische gevolgen van iedere berekende depositie van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar beoordeeld moet worden. Deze voorwaarde geldt voor zowel de aanlegfase als voor de gebruiksfase van een plan of activiteit. De berekening moet uitgevoerd worden met de meest actuele versie van het rekeninstrument AERIUS Calculator.

Kader vergunningverlening stikstof

Momenteel geldt het volgende kader voor de vergunningverlening in het kader van de gebiedsbescherming van Natura 2000-gebieden:

- er is een vergunning vereist voor projecten die een significant gevolg kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied². Dit is dus niet het geval indien significante gevolgen op voorhand zijn uit te sluiten. Dit is voor stikstof bijvoorbeeld het geval indien er volgens de stikstofberekeningen geen toename van stikstofdepositie plaatsvindt naar aanleiding van het te realiseren plan/activiteit; of indien significante gevolgen kunnen worden uitgesloten in de voortoets;
- indien niet op voorhand kan worden uitgesloten dat mogelijke significante gevolgen optreden, dient een Passende Beoordeling te worden opgesteld om in beeld te brengen of er daadwerkelijk significante gevolgen aan de orde zijn. In een Passende Beoordeling mogen ook mitigerende maatregelen (zoals interne- en externe saldering) betrokken worden. Sinds de rechterlijke uitspraak van de Raad van State van 18 december 2024³ geldt dat intern salderen niet meer betrokken mag worden in de voortoets, maar mag intern salderen met de referentiesituatie als mitigerende maatregel betrokken worden in de passende beoordeling van de gevolgen van het project, behorende bij de vergunning. De vergunning kan worden verleend indien (eventueel met toepassing van deze mitigerende maatregelen) de voorgenomen activiteit de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet zal aantasten⁴;
- als uit de Passende Beoordeling blijkt dat significante gevolgen niet kunnen worden uitgesloten, kan een vergunning enkel worden verleend indien de ADC-toets succesvol wordt doorlopen:
 - A: er zijn geen alternatieve oplossingen;
 - D: het project is nodig om dwingende redenen van groot openbaar belang;
 - C: door middel van compenserende maatregelen wordt gewaarborgd dat de algehele samenhang van Natura 2000 bewaard blijft⁵.

Besluit bouwwerken leefomgeving (stikstofemissiereductie)

Bij het verrichten van bouw- en sloopwerkzaamheden dient een initiatiefnemer adequate maatregelen te treffen om de emissie van stikstofverbindingen naar de lucht te beperken, zo volgt uit artikel 7.19a Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). De wetgever dwingt initiatiefnemers hiertoe om de emissie van stikstof te voorkomen, ook als significante negatieve gevolgen voor Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten. Het betreft activiteiten voor de bouw van een bouwwerk waarvoor een omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit of een melding als bedoeld in artikel 2.18, lid 1 Bbl nodig is en op het slopen van een bouwwerk waarvoor een melding als bedoeld in artikel 7.10, lid 1 Bbl is vereist omdat de hoeveelheid sloopafval naar redelijke inschatting meer dan 10 m³ bedraagt.

Bij 'adequaat' gaat het om maatregelen die doeltreffend, doelmatig en proportioneel zijn. De verplichting geldt voor de bouwfase op de bouwplaats en niet voor vervoersbewegingen van en naar de bouwplaats of voor de gebruiksfase.

¹ ABRvS 29 mei 2019, ECLI:NL: RVS:2019:1603.

² Artikel 5.1 Omgevingswet.

³ ABRvS 18 december 2024, ECLI:NL:RVS:2024:4923.

⁴ Artikel 16.53c lid 1 Omgevingswet. Artikel 8.74b Besluit kwaliteit leefomgeving.

⁵ Artikel 10.24 Besluit kwaliteit leefomgeving.

Het bevoegd gezag kan met een maatwerkvoorschrift een invulling geven van de regel over het nemen van stikstofbeperkende maatregelen (artikel 7.5, lid 4 Bbl).

3 UITGANGSPUNTEN

Voor de aanleg- en gebruiksfase zijn stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd. In onderstaande paragrafen worden de uitgangspunten van deze berekeningen uiteengezet. De input voor de berekeningen is gebaseerd op vergelijkbare opvanglocaties en afgestemd met de opdrachtgever (COA).

De bouwwerkzaamheden vinden volgens planning plaats in 2026 en direct daarna worden de COACH-woningen van de tijdelijke opvanglocatie in gebruik genomen. Daarom zijn de aanleg- en gebruiksfase samen in één berekening doorgerekend.

3.1 Aanlegfase

Bij de aanlegfase komen stikstofemissies vrij door de inzet van mobiele werktuigen en door het bouwverkeer. De werkzaamheden bestaan o.a. uit civiele werkzaamheden en het plaatsen van modules en modulaire gebouwen.

3.1.1 Emissies van mobiele werktuigen

Rekenmethodiek

Conform de instructie¹ gegevensinvoer AERIUS Calculator 2025 versie 1 worden emissies van mobiele werktuigen berekend via de AUB-methode². Deze methode is door TNO uitgewerkt en beschikbaar gesteld voor AERIUS. Voor de emissieberekeningen zijn drie gegevens nodig: het AdBlue-verbruik in liters per jaar, het aantal draaiuren per jaar en het brandstofverbruik in liters per jaar. Aan de hand van de publicatie van TNO³ wordt op basis van het bouwjaar en het maximale motorvermogen een inschatting gemaakt van het brandstofverbruik in liters per uur. Voor de hoeveelheid AdBlue per werktuig voor STAGE IV materieel is conform de aanwijzing van de Instructie gegevensinvoer (waar van toepassing) uitgegaan van 6 % van het totale brandstofverbruik per werktuig.

Materieelinzet

De materieelinzet voor de aanlegfase is weergegeven in de onderstaande tabel 3.1. De uitgangspunten van de materieelinzet zijn aangeleverd door de opdrachtgever (COA). De stikstofemissies afkomstig van de mobiele werktuigen zijn in AERIUS Calculator ingevoerd als oppervlaktebron 1 'Mobiele werktuigen'. Hierbij wordt door AERIUS Calculator aangesloten bij de standaardwaarden voor de emissiehoogte, spreiding, warmte-inhoud en de temporele variatie.

¹ Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12. (oktober 2025). Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025. Versie 1.

² AUB = AdBlue-verbruik, Uren, Brandstofverbruik.

³ TNO rapport 2021 R12305.

Tabel 3.1 Materieelinzet voor de aanlegfase tijdelijke opvanglocatie Uden

Materieel	Stage klasse	Vermogen (kW)	Draaiuren (u/jaar)	Dieselverbruik (l/jaar)	AdBlue-verbruik (l/jaar)
rupekranaan	IV	270	280	7.333	440
midigraver	IV	30	1.520	5.153	-
shovel	IV	200	1.200	23.448	1.407
bandenkraan	IV	213	600	12.465	748
telescoopkraan	IV	270	120	3.143	189

3.1.2 Wegverkeer

Rekenmethodiek en modellering

De wegverkeersbewegingen van het bouwverkeer worden in AERIUS Calculator gemodelleerd als lijnbron 2 'Wegverkeer - Binnen de bebouwde kom (normaal)'. Op basis van de afstand, de intensiteiten en het type voertuigen berekent AERIUS de bijbehorende emissies. De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd tot aan de Liessenstraat, het punt waar deze opgaan in het heersende verkeersbeeld. Dit is het punt waarop het bouwverkeer zich door zijn snelheid én intensiteit verhoudingsgewijs niet meer onderscheidt van het reeds aanwezige verkeer op de weg¹. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het verkeer van het planvoornemen in de aanlegfase is afgezet tegenover de aantallen weergegeven op de kaart van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit. De totale aantallen van het planvoornemen zijn lager dan enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer, hierom kan het verkeer gemodelleerd worden tot aan de Liessenstraat.

Berekening

Het aantal voertuigen die de projectlocatie aandoen ten behoeve van de bouwwerkzaamheden zijn aangeleverd door de opdrachtgever (COA). De bewegingen zijn ingetekend als enkele lijn, waarbij elk voertuig 2 bewegingen maakt (heen en weer). Zie voor de aantallen vervoersbewegingen onderstaande tabel 3.2.

Tabel 3.2 Vervoersbewegingen bij de bouwwerkzaamheden tijdelijke opvanglocatie Uden

Categorie	Aantal voertuigen/ jaar	Aantal vervoersbewegingen/ jaar	Emissie NO _x (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
licht verkeer	650	1.300		
middelzwaar vrachtverkeer	-	-		
zwaar vrachtverkeer	176	352		
totale emissie			0,7	0,02

¹ BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025, d.d. oktober 2025, versie 1, paragraaf 2.5.2, bladzijde 15.

Stationair draaien

Bij de aan- en afvoer van materialen en materieel is bij de vrachtwagens sprake van stationair draaien. Hierbij wordt aangenomen dat iedere vrachtwagen gedurende de laad- en/of lostijd 15 minuten stationair draait. Deze emissie is vervolgens berekend door de totale tijdsduur te vermenigvuldigen met de NO_x-/NH₃-emissiefactoren voor zwaar vrachtverkeer, type stad stagnerend, niet-snelweg voor het jaar 2026¹. Door aan te sluiten bij de emissiefactoren NO_x en NH₃ uit bijlage 1 van de Instructie Gegevensinvoer AERIUS² resulteert dit in de totale emissie aangegeven in tabel 3.3. De berekening is opgenomen in onderstaande tabel.

In AERIUS Calculator is de berekende emissie aan lijnbron 3 'Anders' van de berekening toegekend. Hierbij is een temporele variatie 'continue emissie', een uitreedhoogte van 0 m en een warmte-inhoud van 0 MW meegegeven.

Tabel 3.3 Emissies laden/lossen stationair draaien van vrachtwagens bij de aanlegfase tijdelijke opvanglocatie Uden

Categorie	Totaal aantal vrachtwagens (jaar)	Totaal aantal uur stationair draaien (uur/jaar)	Emissiefactor NO _x (g/uur)	Emissiefactor NH ₃ (g/uur)	Emissie NO _x (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
zwaar vrachtverkeer	176	44	74,06088	0,99312	3,3	0,04

Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief veel meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijdend verkeer emissie). Om hiervan de emissies te berekenen is conservatief aangenomen dat bij ieder voertuig uit de categorie 'licht verkeer' sprake is van een koude start. De lichte voertuigen arriveren op de locatie en staan hier langer dan 2 uur stil. In het geval van het (bouw)personeel betekent dit bijvoorbeeld een werkdag van 8 uur. Bij het vertrek is de motor afgekoeld, wat leidt tot een hogere emissie bij de start van de motor. De koude start wordt in AERIUS Calculator gemodelleerd onder vlakbron 4 'Verkeer - Koude start: overig'. De berekening is opgenomen in tabel 3.4. De categorie 'zwaar vrachtverkeer' is niet meegenomen in de berekening van de koude start, aangezien deze voertuigen niet langer dan 2 uur aanwezig zijn op de projectlocatie en de emissies hiervan reeds meegenomen zijn onder stationair draaien.

Tabel 3.4 Koude starts bij aanlegfase tijdelijke opvanglocatie Uden

Categorie	Aantal koude starts/jaar	Emissie NO _x (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
licht verkeer	650		
totale emissie		0,2	0,03

3.2 Gebruiksfase

In de beoogde gebruiksfase komen er stikstofemissies vrij van verkeer. De units op het terrein worden aangesloten aan het net en worden daarmee elektrisch verwarmd. Hierom worden geen emissies voorzien uit stookinstallaties.

¹ BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025, d.d. oktober 2025, versie 1, bijlage 1, bladzijde 71.

² BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025, d.d. oktober 2025, versie 1.

3.2.1 Wegverkeer

Tijdens de beoogde situatie vinden stikstofemissies plaats door verkeersbewegingen van en naar de tijdelijke opvang. In tabel 3.5 is het aantal vervoerbewegingen (per jaar) weergegeven. Deze vervoersbewegingen zijn gebaseerd op gegevens van soortgelijke opvanglocaties en afgestemd met het COA. De bewoners beschikken niet over een auto. De vervoersbewegingen bestaan onder andere uit de bewegingen van personeel, bezoekers, leveranciers, onderhoud en de vuilophaaldienst. De onderstaande tabel geeft per voertuigcategorie het aantal vervoersbewegingen (heen en weer) en de stikstofemissie voor de beoogde situatie weer.

De verkeersbewegingen zijn in de AERIUS Calculator gemodelleerd als lijnbron 5 'Wegverkeer - Binnen de bebouwde kom (normaal)'. Om de emissies te berekenen van de vervoersbewegingen in de gebruiksfase zijn dezelfde rekenmethodiek en modellering gehanteerd als in de aanlegfase (zie paragraaf 3.1.2).

Tabel 3.5 Vervoersbewegingen - gebruik tijdelijke opvanglocatie Uden

Categorie	Aantal voertuigen/ jaar	Aantal vervoersbewegingen/ jaar	Emissie NO _x (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
licht verkeer	8.301	16.602		
middelzwaar vrachtverkeer	3.945	7.890		
zwaar vrachtverkeer	381	762		
totale emissie			11,1	0,3

Stationair draaien

Bij de bezoekende vrachtwagens is sprake van stationair draaien. Om deze emissie te berekenen, is aangenomen dat iedere vrachtwagen gedurende de laad- en/of lostijd 10 minuten stationair draait met een NO_x-/NH₃- emissiefactor voor middelzwaar- en zwaar vrachtverkeer, type stad stagnerend voor het jaar 2026¹. Door aan te sluiten bij de emissiefactoren NO_x en NH₃ uit bijlage 1 van de Instructie Gegevensinvoer AERIUS² resulteert dit de totale emissies weergegeven in tabel 3.6. De berekening is opgenomen in onderstaande tabel. Tijdens de gebruiksfase draaien de voertuigen minder lang stationair dan tijdens de aanlegfase, omdat deze voertuigen voornamelijk goederen aanleveren of ophalen in plaats van het grotere materieel dat in de aanlegfase wordt aan- en afgevoerd.

In AERIUS Calculator is de berekende emissie aan lijnbron 6 'Anders' van de berekening toegekend. Hierbij is een temporele variatie 'continue emissie', een uittreedhoogte van 0 m en een warmte-inhoud van 0 MW meegegeven.

¹ BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025, d.d. oktober 2025, versie 1, bijlage 1, bladzijde 71.

² BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025, d.d. oktober 2025, versie 1.

Tabel 3.6 Emissies laden/lossen stationair draaien van vrachtwagens beoogde gebruiksfase tijdelijke opvanglocatie Uden

Categorie	Totaal aantal vrachtwagens (jaar)	Totaal aantal uur stationair draaien (uur/jaar)	Emissiefactor NO _x (g/uur)	Emissiefactor NH ₃ (g/uur)	Emissie NO _x (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
middelzwaar vrachtverkeer	3.945	657,5	58,5348	0,7272	38,5	0,5
zwaar vrachtverkeer	381	63,5	74,06088	0,99312	4,7	0,1
totale emissie					43,2	0,5*

* Door afronding van de emissies ontstaan er mogelijk kleine afwijkingen in het totaal.

Koude start

Om de emissies te berekenen van de koude start in de gebruiksfase zijn dezelfde uitgangspunten en modelering gehanteerd als in de aanlegfase (zie paragraaf 3.1.2). De koude start is in AERIUS Calculator gemodelleerd onder vlakbron 7 'Verkeer - koude start: overig'. De berekening is opgenomen in tabel 3.7.

Tabel 3.7 Koude starts beoogde gebruiksfase tijdelijke opvanglocatie Uden

Categorie	Aantal koude starts/jaar	Emissie NO _x (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
licht verkeer	8.301		
totale emissie		2,2	0,4

3.3 Rekenmodel

De stikstofdepositieberekeningen zijn met het wettelijke rekeninstrument AERIUS Calculator versie 2025.0.1 uitgevoerd. De rekenmethode is in beheer van het RIVM. AERIUS berekent de bijdrage aan de stikstofdepositie (mol/ha/jaar) op alle stikstofgevoelige habitattypen binnen Natura 2000-gebieden en geeft weer waar deze bijdragen meer dan 0,00 mol/ha/jaar zijn.

Bij het beoordelen van een stikstofdepositie onderzoek gaat het bevoegd gezag uit van de meest recente versie van AERIUS, zoals beschikbaar op www.aerius.nl. Versie 2025.0.1 van AERIUS is op het moment van schrijven van dit rapport de meest actuele versie.

4 RESULTAAT EN CONCLUSIE

Het COA is voornemens een tijdelijke opvanglocatie te realiseren aan de Boekelsedijk 19 in Uden. Witteveen+Bos heeft in dit kader, in opdracht van het COA, een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd naar de aanlegfase en gebruiksfase van de opvang.

Op grond van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten is er met AERIUS Calculator een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de aanleg- en gebruiksfase (bijlage I). Hieruit blijkt geen projecteffect (stikstofdepositietoename) van meer dan 0,00 mol/ha/jaar op omliggende Natura 2000-gebieden.

Op grond van bovenstaande resultaten zijn significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden tijdens de aanleg- en gebruiksfase op voorhand uit te sluiten. Hiermee wordt geconcludeerd dat voor de beoogde aanleg en het beoogde gebruik van de gebouwen geen vergunningplicht geldt voor de bescherming van Natura 2000 in het kader van de Omgevingswet.



BIJLAGE: AERIUS - AANLEG- EN GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	S56f5nz3RTHg
Datum berekening	20 oktober 2025, 14:48
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2026	12,4 kg/j	432,6 kg/j

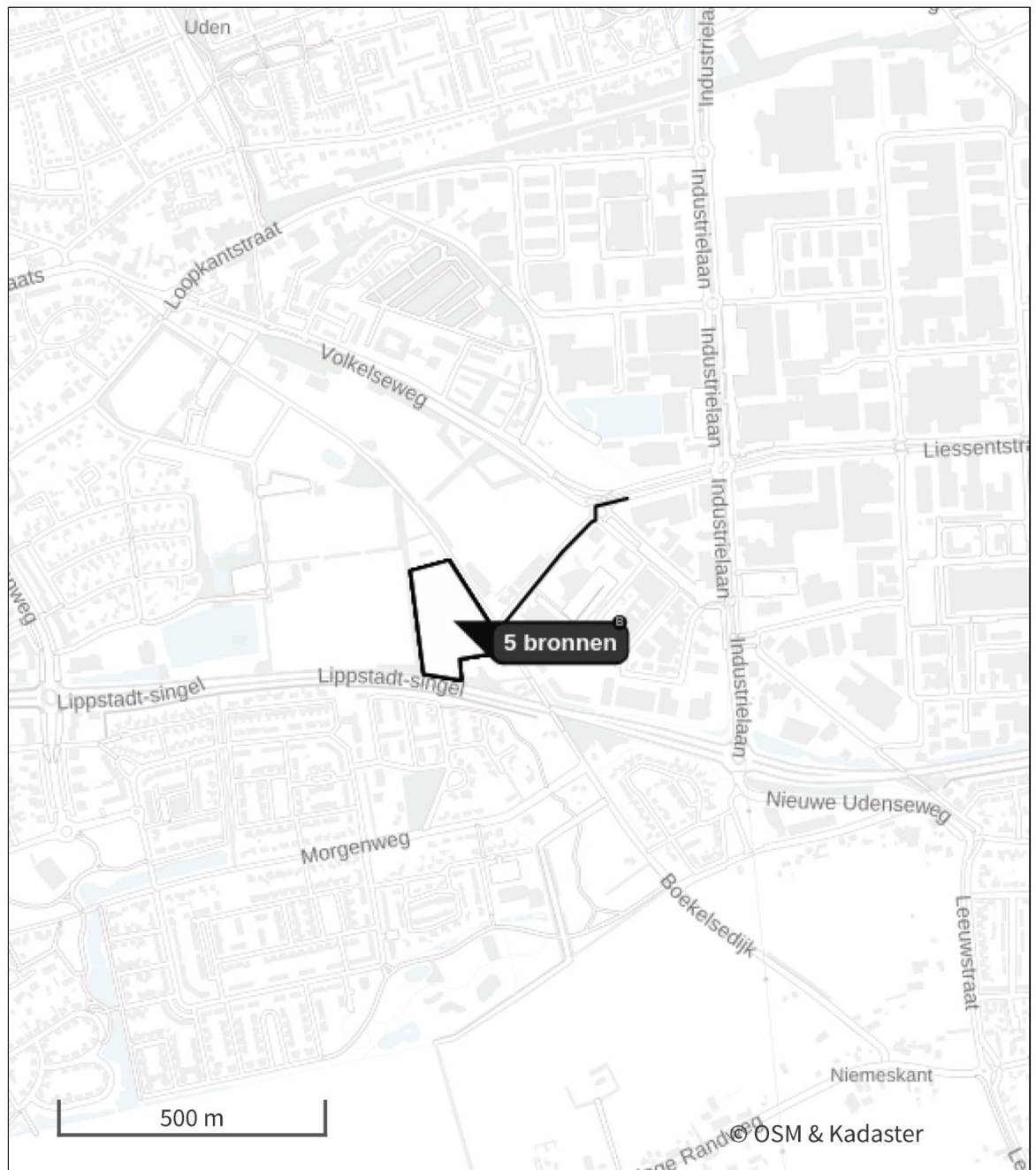
Resultaten

Aanleg- en gebruiksfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanleg- en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	11,2 kg/j	371,9 kg/j
3	Anders... Stationair draaien aanlegfase	40,0 g/j	3,3 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Koude start aanlegfase	27,7 g/j	0,2 kg/j
6	Anders... Stationair draaien gebruiksfase	0,5 kg/j	43,2 kg/j
7	Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase	0,4 kg/j	2,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	11,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg- en gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanleg- en gebruiksfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	371,9 kg/j	
Locatie	X:172170,47 Y:406767,8			NH ₃	11,2 kg/j	
Oppervlakte	2,43 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan	7.333 l/j	280 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	41,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	440 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,8 kg/j
Midigraver	5.153 l/j	1.520 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	110,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	38,6 g/j
Shovel	23.448 l/j	1.200 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	132,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.407 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	5,6 kg/j
Bandenkraan	12.465 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	70,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	748 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	3,0 kg/j
Telescoopkraan	3.143 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	17,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	189 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,8 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen aanlegfase		Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:172370,92 Y:406886,68		Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	383,61 m		Hoogte	-	NH ₃	16,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	352,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

3 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	aanlegfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
	X:172170,47	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:406767,8				
Oppervlakte	2,43 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,2 kg/j
	aanlegfase	NH ₃	27,7 g/j
Locatie	X:172170,47		
	Y:406767,8		
Oppervlakte	2,43 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	650,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	11,1 kg/j
Locatie	X:172370,92 Y:406886,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,6 kg/j
Lengte	383,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.602,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.890,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	762,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	43,2 kg/j
	gebruiksfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:172170,47	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:406767,8				
Oppervlakte	2,43 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	2,2 kg/j
	gebruiksfase	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:172170,47		
	Y:406767,8		
Oppervlakte	2,43 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	8.301,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>