



Stikstofdepositie-onderzoek N605 'omklap' Volkel

Voortoets

27 oktober 2025

Kenmerk R001-1298255VLU-V01-mwh-NL

Verantwoording

Titel	Stikstofdepositie-onderzoek N605 'omklap' Volkel
Opdrachtgever	Provincie Noord-Brabant
Projectleider	Ivo Quax
Auteur(s)	Luc Verhees
Tweede lezer	Marike Aalbers
Kenmerk	R001-1298255VLU-V01-mwh-NL
Aantal pagina's	10 (exclusief bijlagen)
Datum	27 oktober 2025
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Stikstofeffecten en wettelijk kader	5
3	Modellering netwerkeffecten.....	6
4	Resultaten en conclusie	9

Bijlage 1 AERIUS Calculator uitvoerbestand

1 Inleiding

De provincie Noord-Brabant heeft aan adviesbureau TAUW gevraagd het stikstofdepositie-onderzoek uit te voeren voor het plan N605 'omklap' Volkel. Het plan houdt in dat de N605 aan de westkant van Volkel wordt afgewaardeerd en de N605 aan de oostkant van Volkel komt te liggen min of meer parallel aan de Zeelandsedijk. Het betreft hier de aanleg van een nieuwe weg. Figuur 1.1 geeft de ligging van het plangebied weer. Het plangebied ligt op grote afstand van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, namelijk op 19 m km van Oeffeler Meent en Deurnse Peel en Mariapeel, op 20 km van Sint Jansberg, op 22 km van Maasduinen en op 23 km van Strabrechtse Heide & Beuven.



Figuur 1.1 Ligging plangebied

Voorliggend rapport beschouwd alleen de gebruiksfase. Voor de aanlegfase is begin 2024 een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd door Movares (Kenmerk A90-RCR-HS-MEMO-24001743 d.d. 6 maart 2024). De uitkomst van de AERIUS-berekeningen voor de aanlegfase was dat nergens een toename in stikstofdepositie > 0,00 mol/ha/jaar werd berekend. De gebruiksfase is voor het plan N605 'omklap' Volkel de maatgevende fase.

De berekening van de stikstofdepositiebijdrage voor de gebruiksfase is gebaseerd op het verkeersmodel van 4cast B.V van 26 november 2024. In februari 2025 is er nog een nadere analyse uitgevoerd waarbij de stagnatie bij de kruispunten N264 met de Industrieweg en de Zeelandsedijk nauwkeuriger is vastgesteld.

De berekeningen zijn uitgevoerd met de vigerende versie van het rekenmodel AERIUS Calculator (versie 2025.0.1, beschikbaar sinds 7 oktober 2025).

2 Stikstofeffecten en wettelijk kader

Bronnen en effecten van stikstofdepositie

Plannen kunnen bronnen omvatten die stikstofoxiden (NO_x) en/of ammoniak (NH₃) emitteren naar de lucht. Het kunnen bronnen zijn tijdens het realiseren van het plan (bouw- of aanlegfase) of tijdens het in werking zijn van het plan (gebruiksfase). De NO_x en NH₃ in de lucht komen uiteindelijk weer op de grond terecht. Dit heet stikstofdepositie. Vooral in natuurgebieden kan stikstofdepositie een probleem zijn, omdat hierdoor de bodem rijk wordt aan voedingsstoffen waardoor de biodiversiteit af kan nemen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen met een Europese beschermingsstatus.

Ecologische voortoets en/of passende beoordeling

Voor een plan moet onderzocht worden of er sprake is van significante gevolgen op Natura 2000-gebieden. Een plan met een stikstofdepositiebijdrage op Natura 2000-gebieden van meer dan 0,00 mol/ha/jaar op een of meerdere voor stikstofdepositie gevoelige hexagonen¹ in een (naderend) overbelaste situatie² heeft in potentie een significant effect.

Bij een toename van de stikstofdepositie kan in een ecologische voortoets onderzocht worden of de effecten van deze toename op de Natura 2000-gebieden op voorhand kunnen worden uitgesloten. Zo niet, dan wordt voor het plan een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor Natura 2000-gebieden rekening houdend met de instandhoudingsdoelstellingen voor dat gebied. Een plan wordt door het bestuursorgaan alleen vastgesteld, als uit de passende beoordeling de zekerheid is verkregen dat het plan de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet zal aantasten.

Referentiesituatie

Bij (wijziging van) plannen wordt het planeffect bepaald ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie bij plannen is de feitelijke bestaande planologisch legale situatie ten tijde van vaststelling van het plan. Wanneer bijvoorbeeld het verdwijnen van agrarische gronden in het plangebied het rechtstreekse, onlosmakelijke (positieve) gevolg is van de realisatie van een bedrijventerrein, dan mag hier in de berekeningen rekening worden gehouden (interne saldering).

Impact uitspraken Raad van State van 18 december 2024 op toetsingskader stikstofdepositie

Op 18 december 2024 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (RvS) uitspraken gedaan in de hoger beroepen inzake Amercentrale en Rendac³. Een uitspraak die grote gevolgen heeft voor het verkrijgen van 'stikstofvergunningen'. Wat het effect is voor plannen is nog niet duidelijk aangezien de uitspraken alleen op het projectspoor (vergunningenspoor) betrekking hebben.

¹ Rekeninstrument AERIUS berekent de depositie op 'hexagoon' niveau (een zeshoek met een oppervlak van 1 ha)

² Indien de achtergronddepositie in een Natura 2000-gebied hoger is dan de kritische depositiewaarde (KDW) dan bevindt de natuur (habitats of leefgebieden van soorten) zich in een overbelaste situatie. Bij toestemmingsverlening van projecten wordt een veiligheidsmarge van 70 mol/ha/jaar aangehouden. Hexagonen zijn naderend overbelast als de depositie hoger is dan de KDW minus deze veiligheidsmarge. Hexagonen met een depositie lager dan deze waarde zijn gedefinieerd als niet overbelast

³ <https://www.raadvanstate.nl/actueel/nieuws/december/rechtspraak-over-intern-salderen-wijzig/>

Tot het moment dat hierover zekerheid wordt geboden in de jurisprudentie (waarschijnlijk gebeurt dit december 2025), zou in het planspoor nog gebruik kunnen worden gemaakt van intern salderen zonder een passende beoordeling en zonder toepassing van het additionaliteitsvereiste, maar dit is wel een juridisch risico.

Voor de N605 'omklap' Volkel geldt dat de nieuwe weg wordt gedeeltelijk wordt aangelegd op gronden die agrarisch in gebruik zijn en waarop bemesting plaatsvindt. De beëindiging van het agrarisch gebruik van deze gronden is een rechtstreeks en onlosmakelijk verbonden gevolg van de uitvoering van het plan. Echter, in voorliggend onderzoek is interne saldering niet meegenomen, waarmee dit onderzoek classificeert als voortoets.

3 Modelling netwerkeffecten

De stikstof- en ammoniakemissie in de gebruiksfase zijn een gevolg van veranderde verkeersstromen door aanpassingen aan de infrastructuur. De effecten zijn inzichtelijk gemaakt in verkeersmodellen voor de autonome situatie en de plansituatie, geleverd door 4cast B.V op 26 november 2024. In februari 2025 is er nog een nadere analyse uitgevoerd waarbij de stagnatie bij de kruispunten N264 met de Industrieweg en de Zeelandsedijk nauwkeuriger is vastgesteld⁴. Het zichtjaar in de verkeersmodellen is 2029.

In de door 4cast geleverde verkeersmodellen (aangeleverd als GIS-bestanden) is per wegdeel de volgende voor AERIUS relevante informatie aanwezig:

- Ligging van de wegen
- Verkeersintensiteit van licht verkeer (personenauto's en bestelbusjes), middelzwaar en zwaar vrachtverkeer per weekdaggemiddeld etmaal
- Het stagnatiepercentage
- De maximumsnelheid

Het wegtype voor de AERIUS-berekening (binnen bebouwde kom of buitenweg) is afgeleid uit de maximumsnelheid.

De emissies ten gevolge van het wegverkeer worden door AERIUS berekend en zijn afhankelijk van het voertuigtype⁵ (personenauto's, middelzwaar vrachtverkeer, zwaar vrachtverkeer of bussen), de rijafstand, het aantal voertuigbewegingen per etmaal, het rekenjaar, het wegtype en de mate van stagnatie.

De instructie 'Werkwijze bij het invoeren van gegevens ten behoeve van AERIUS-berekeningen voor infrastructurele projecten, versie: 15 augustus 2023' van de provincie Noord-Brabant wordt aangegeven welke wegen meegenomen moeten worden in de AERIUS-berekeningen. Dit zijn alle wegen/wegdelen met een verandering (toename of afname) van 2,5 % in verkeersintensiteit ten opzichte van de autonome situatie, met een minimale toename van 100 motorvoertuigen (mvt) per etmaal. Aanvullend worden alle wegen met een toe- of afname van 500 mvt/etmaal meegenomen, ook al is de procentuele toe- of afname kleiner dan 2,5 %.

⁴ Bron: Simulatiestudie N605 t.b.v. bepaling stagnatiefactor, Movares & 4cast, projectnummer P25-0002/M0005172, 7 februari 2025

⁵ In AERIUS zijn steeds de meest recente emissiekentallen voor wegverkeer geïmplementeerd, voor de zichtjaren 2020 t/m 2040

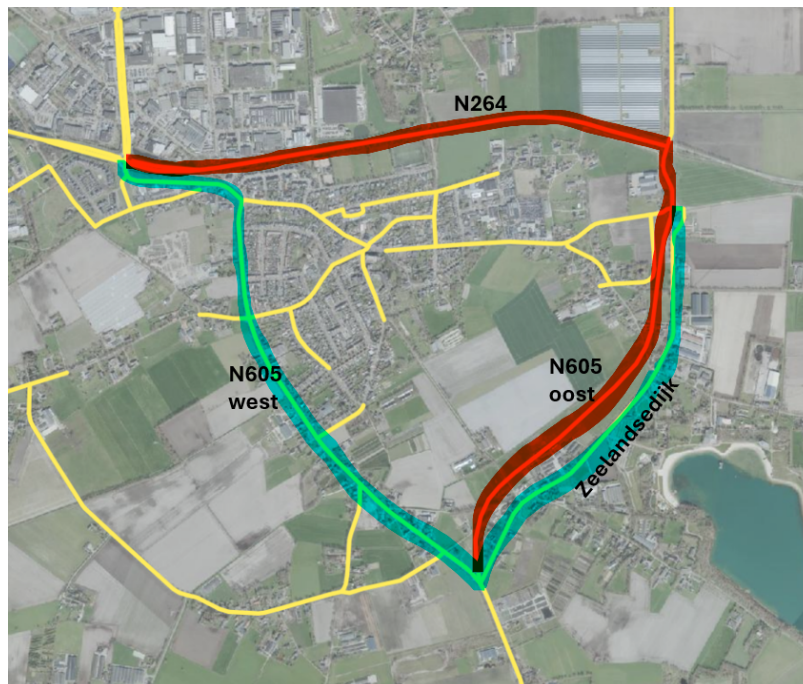
Figuur 3.2 toont de wegen met een toename (rood) en afname (blauw) welke voldoen aan bovenstaande criteria, na realisatie van het plan. De groene wegen zijn de wegen welke in de plansituatie zijn gerealiseerd maar niet aanwezig zijn in de referentie-/autonome situatie.

Hoewel er een grote set wegen en wegdelen is die aan bovenstaande criteria voldoet is de 'driehoek' N605 west, N605 oost, N264 tussen rotondes Industrielaan en Zeelandsedijk maatgevend. Figuur 3.1 toont deze belangrijkste wegdelen. De verandering in verkeersintensiteit tussen de plansituatie en de autonome situatie op deze wegen is als volgt:

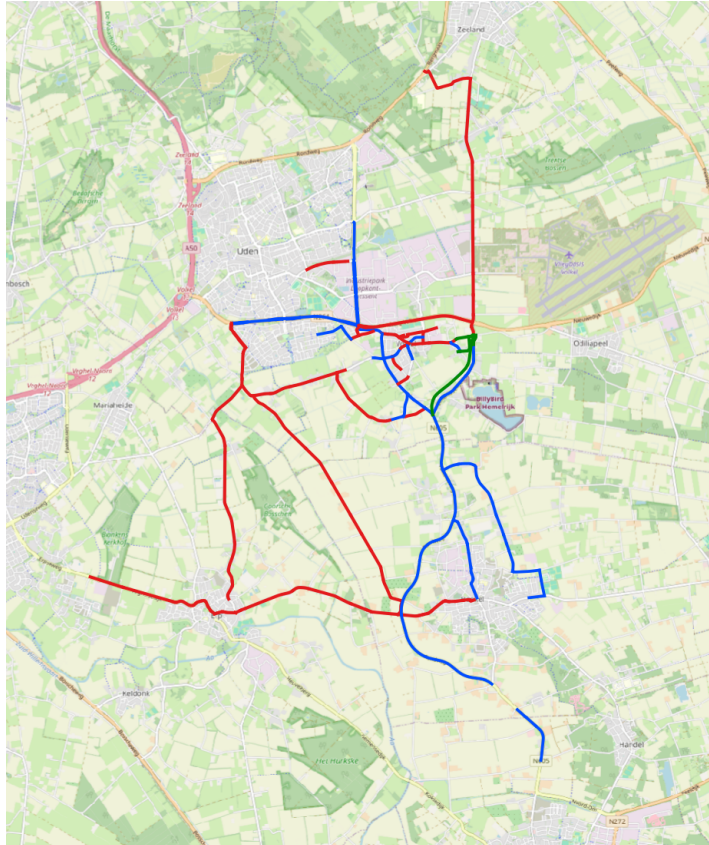
- N605 west: afname in verkeer met circa 6.500 à 7.500 mvt/etmaal
- N605 oost: toename in verkeer met ruim 8.500 mvt/etmaal
- Zeelandsedijk: afname in verkeer met circa 3.000 à 4.000 mvt/etmaal
- N264: toename in verkeer met bijna 5.000 mvt/etmaal

Netto is er sprake van een verschuiving van verkeer maar niet van een toename in autokilometers. De hoeveelheid NO_x en NH₃ emissies blijft vrijwel gelijk.

De stagnatie bij de kruispunten N264 met de Industrieweg en de Zeelandsedijk is met behulp van dynamische verkeersmodellering gedetailleerd in kaart gebracht. Zie hiervoor tabel 3.1 en figuur 3.3. Deze stagnatiepercentages zijn in de AERIUS-modellering overgenomen op de opstelvakken aanliggend aan de kruispunten (minimale lengte 100m). Op de N264 tussen de kruisingen met de Industrieweg en de Zeelandsedijk is het stagnatiepercentage (behalve dus op de opstelvakken) op 0 % gezet.



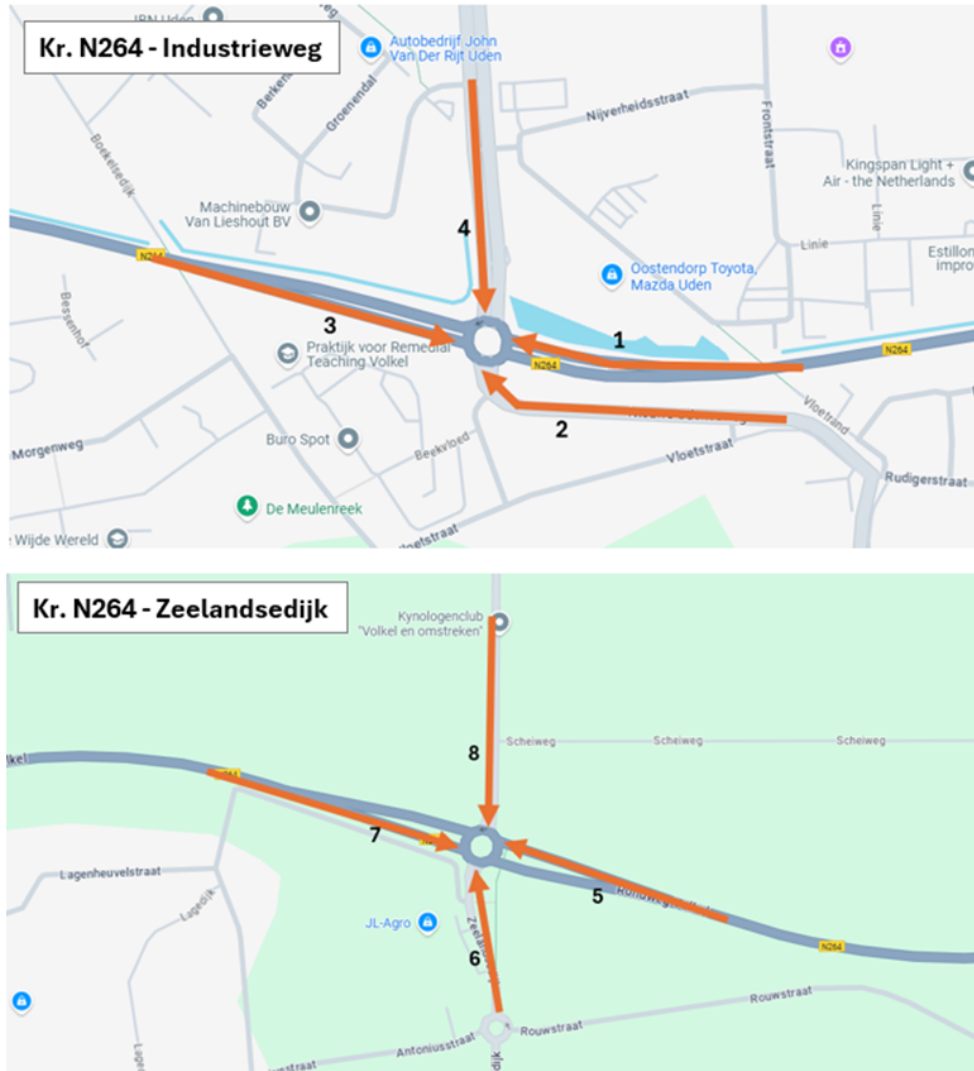
Figuur 3.1 Maatgevende wegdelen in de AERIUS-modellering (rood: toename in verkeer, blauw: afname in verkeer)



Figuur 3.2 Wegen opgenomen in de AERIUS-modellering. Rood: significante toename in verkeer, blauw: significante afname in verkeer, groen: nieuwe wegen ten opzichte van de autonome situatie

Stagnatiefactoren per wegvak				
Kruispunt	Wegvak	2029 Referentie	2029 Plan	Verschil
N264-Industrieweg	1 N264 (oost)	0.00	0.01	0.01
	2 Nieuwe Udenseweg	0.40	0.30	-0.11
	3 N264 (west)	0.05	0.00	-0.05
	4 Industrieweg	0.00	0.16	0.16
N264-Zeelandsedijk	5 N264 (oost)	0.07	0.03	-0.04
	6 Zeelandsedijk (zuid)	0.14	0.36	0.22
	7 N264 (west)	0.12	0.08	-0.04
	8 Zeelandsedijk (noord)	0.14	0.36	0.23

Figuur 3.3 Stagnatiepercentages bij de kruispunten N264 met de Industrieweg en de Zeelandsedijk (bron: Simulatiestudie N605 ten behoeve van bepaling stagnatiefactor, 7 februari 2025)



Figuur 3.4 Kruispunten N264 met de Industrieweg en de Zeelandsedijk waarvoor gedetailleerd stagnatiepercentages zijn vastgesteld (bron: Simulatiestudie N605 ten behoeve van bepaling stagnatiefactor, 7 februari 2025)

4 Resultaten en conclusie

De bijdrage aan de stikstofdepositie van het plan N605 'omklap' Volkel is berekend met de vigerende versie van het rekeninstrument AERIUS Calculator (versie 2025.0.1).

Met AERIUS Calculator wordt op 3 Natura 2000-gebieden een toename berekend van 0,01 mol/ha/jaar, te weten:

Den Bruuk:	0,0132 mol/ha/jaar; toename 0,01 mol/ha/jaar op 11,1 hectare
Maasduinen:	0,0076 mol/ha/jaar; toename 0,01 mol/ha/jaar op 94,0 hectare
Zeldersche Driessen:	0,0070 mol/ha/jaar; toename 0,01 mol/ha/jaar op 9,2 hectare

Door AERIUS Calculator wordt de depositiebijdrage afgerond op 2 decimalen achter de komma.

De berekening met AERIUS Calculator geeft echter geen goed beeld van de stikstofdepositiebijdrage op bovenstaande Natura 2000-gebieden. Dit komt omdat de noordelijke en de oostelijke zijde van de maatgevende 'wegendriehoek' (zie figuur 3.2), met een forse toename in verkeer, net binnen 25 km ligt van enkele Natura 2000-gebieden en de westelijke zijde, met een forse afname in verkeer, op net iets meer dan 25 km afstand. Standaard rekent AERIUS Calculator tot 25 km van de ingevoerde bronnen. Op die delen van Natura 2000-gebieden die binnen 25 km liggen van alle 3 de zijden van de maatgevende wegedriehoek (Oeffeler Meent, Sint Jansberg, en kleine delen van Den Bruuk en Maasduinen) wordt geen toename in depositie berekend. Met andere woorden, als het plangebied een of twee kilometers meer oostelijk had geleden, dus dichterbij Natura 2000-gebied(!), dan wordt door AERIUS Calculator geen toename in stikstofdepositie berekend.

De standaard in AERIUS Calculator opgenomen 25 km rekengrens is voor de berekening voor het plan N605 omklap Volkel dus 'niet eerlijk', aangezien de belangrijke afname in wegverkeer en daarmee de afname in emissie op de westelijke zijde van de N605 niet wordt meegenomen in de berekening voor (delen van) de Natura 2000-gebieden Den Bruuk, Maasduinen en Zelderse Driessen, terwijl de toenames wel worden meegenomen.

Het is toegestaan om onderbouwd (zie hierboven) van deze standaard afstandsgrenswaarde van 25 km af te wijken. Met AERIUS Connect is voor het plan N605 'omklap' Volkel een berekening zonder afstandsgrenswaarde uitgevoerd. Wanneer het plan met AERIUS Connect zonder afstandsgrenswaarde wordt doorgerekend bedraagt de maximale stikstofdepositiebijdrage 0,0015 mol/ha/jaar op Natura 2000-gebied Sint Jansberg. Met AERIUS Connect wordt dus geen toename in stikstofdepositie berekend (0,00 mol/ha/jaar). Er zijn dus geen negatieve effecten te verwachten op stikstofgevoelige natuur in Natura 2000-gebieden ten gevolge van het plan. Voor het aspect stikstofdepositie is er daarmee geen sprake van een vergunningplicht in het kader van natuurbescherming.

Het AERIUS Calculator pdf-uitvoerbestand en de AERIUS Connect gml-uitvoerbestanden zijn als losse bestanden bij de rapportage bijgeleverd.



Kenmerk

R001-1298255VLU-V01-mwh-NL

Bijlage 1

AERIUS Calculator uitvoerbestand

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Provincie Noord-Brabant
-,
- Volkel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

N605 'omklap'Volkel
gebruiksfase (plan versus referentie), exclusief landbouwgrond,
stagnatie N264 Industrieweg en Zeelandsedijk door 4Cast
vastgesteld op 7-2-2025.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RwHG7WKnQo1a
15 oktober 2025, 15:47
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Plan - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NHs	Emissie NOx
2029	2.686,1 kg/j	44,9 ton/j
2029	2.722,7 kg/j	44,5 ton/j

Resultaten

Referentie - Referentie
Plan - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,40 mol/ha/j	3433615	Sint Jansberg
0,40 mol/ha/j	3433615	Sint Jansberg
114,34 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		




Plan (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

2.722,7 kg/j

44,5 ton/j




Referentie (Referentie), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

Emissie NH₃

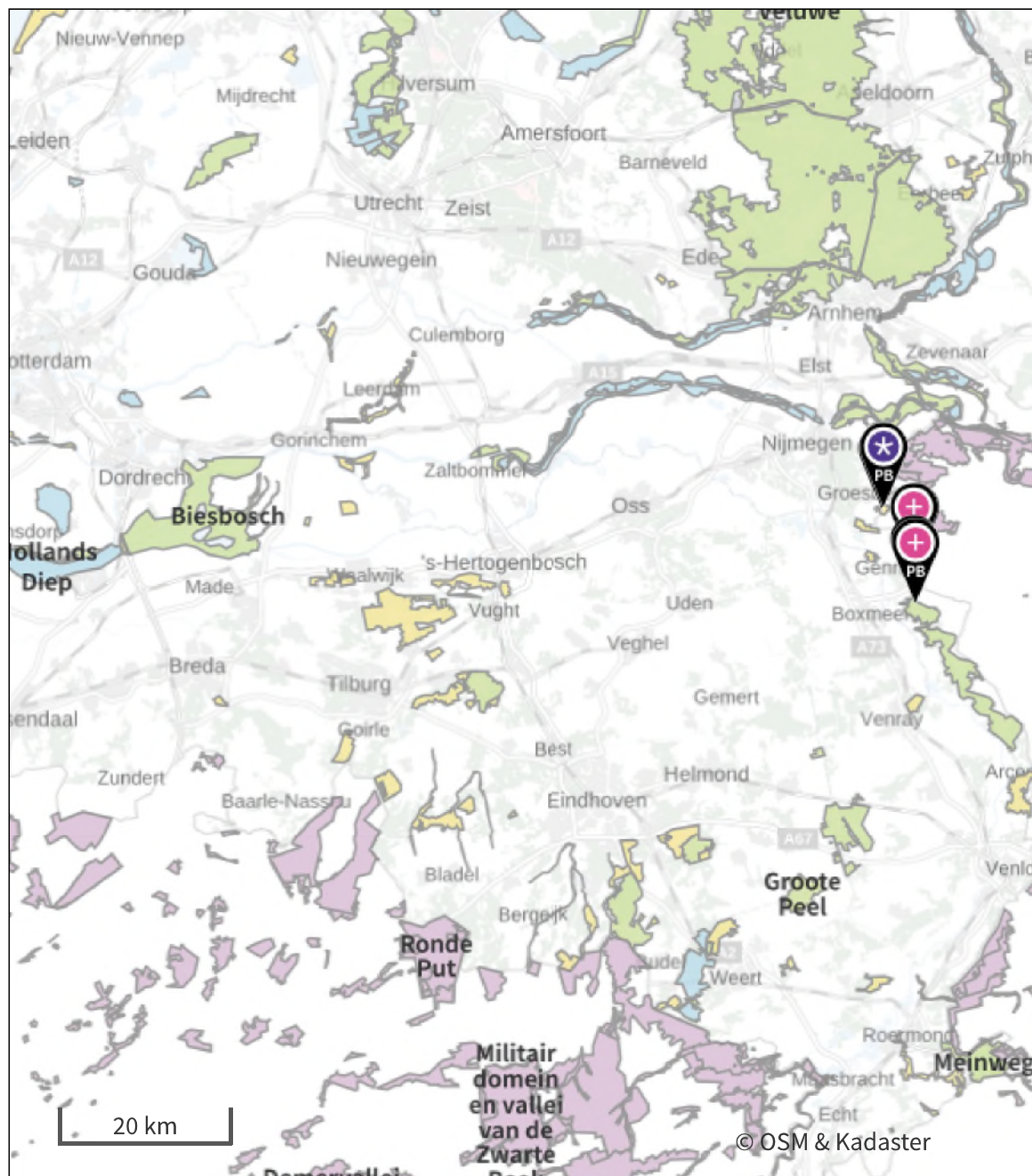
Emissie NO_x


 Verkeersnetwerk

2.686,1 kg/j

44,9 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Plan" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	114,34	2.189,28	114,34	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	94,01	2.189,28	94,01	0,01	0,00	-
De Bruuk (69)	11,14	1.794,48	11,14	0,01	0,00	-
Zeldersche Driessen (143)	9,20	2.170,08	9,20	0,01	0,00	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux

Strabrechtse Heide & Beuven

Deurnsche Peel & Mariapeel

Oeffelter Meent

Sint Jansberg

Boschhuizerbergen



Plan, Rekenjaar 2029

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond.
Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).



Referentie, Rekenjaar 2029

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Provincie Noord-Brabant
-,
- Volkel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

N605 'omklap'Volkel
gebruiksfase (plan versus referentie), exclusief landbouwgrond,
stagnatie N264 Industrierweg en Zeelandsedijk opnieuw door 4Cast
vastgesteld op 7-2-2025.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S6HyFUDHPcCf
10 februari 2025, 16:22
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Plan - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	2.762,0 kg/j	52,0 ton/j
2029	2.800,9 kg/j	51,6 ton/j

Resultaten

Referentie - Referentie
Plan - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,42 mol/ha/j	3438202	Sint Jansberg
0,42 mol/ha/j	3438202	Sint Jansberg
130,96 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		



Plan (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

2.800,9 kg/j

51,6 ton/j



Referentie (Referentie), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

Emissie NH₃

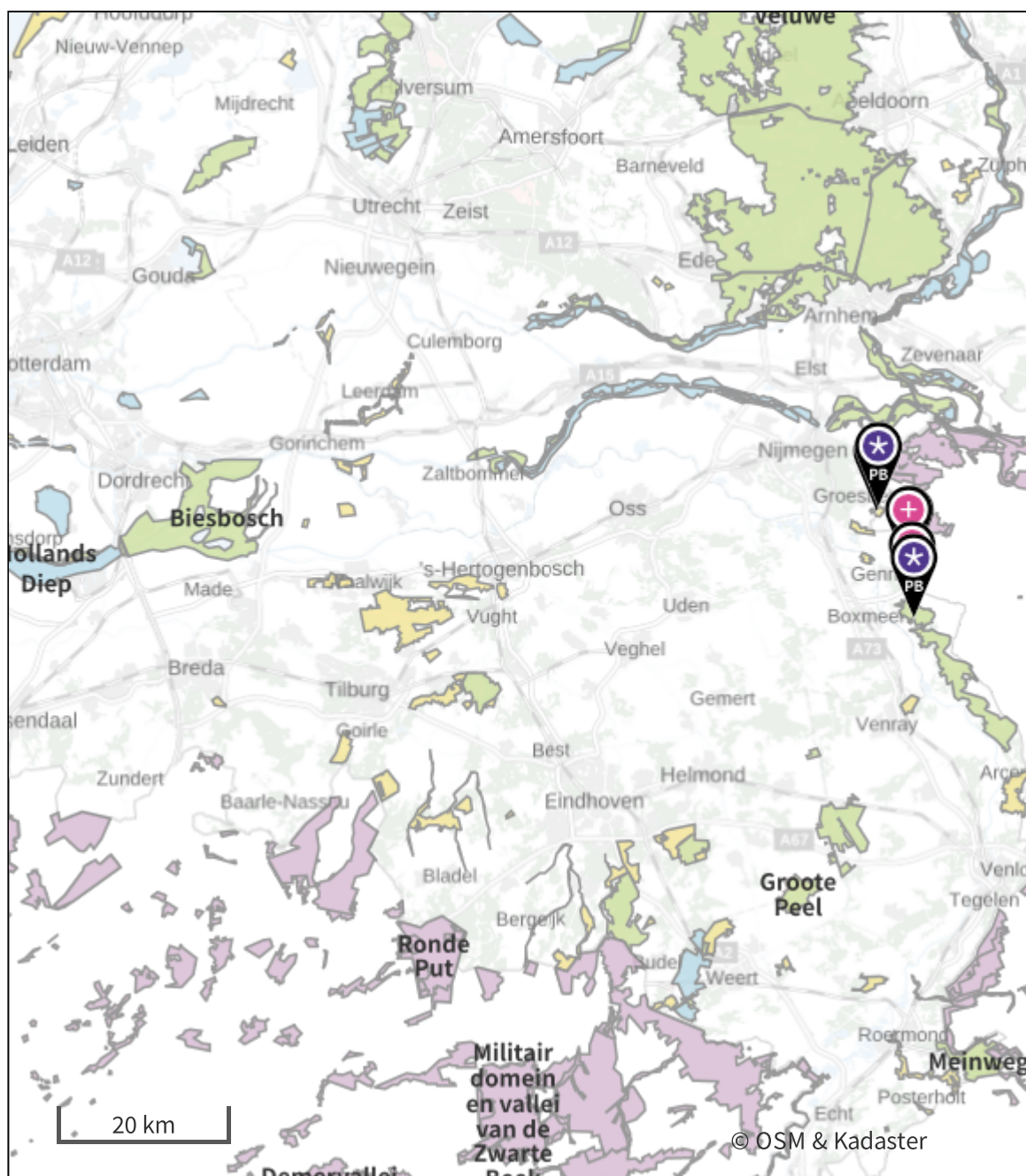
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

2.762,0 kg/j

52,0 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Plan" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	130,96	2.407,12	130,96	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	110,73	2.407,12	110,73	0,01	0,00	-
De Bruuk (69)	11,07	1.607,01	11,07	0,01	0,00	-
Zeldersche Driessen (143)	9,17	2.281,52	9,17	0,01	0,00	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux

Strabrechtse Heide & Beuven

Deurnsche Peel & Mariapeel

Oeffelter Meent

Sint Jansberg

Boschhuizerbergen



Plan, Rekenjaar 2029

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond.
Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).



Referentie, Rekenjaar 2029

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>