

## Nieuwsbrief over de Omklap N605 – November 2025

Beste lezer,

Je ontvangt deze mail omdat je hebt aangegeven dat we je via e-mail op de hoogte mogen houden over de voortgang van de omklap N605. Met deze e-mails informeren we je over nieuwe ontwikkelingen. Wil je liever toch geen mail van ons ontvangen? Meld je dan eenvoudig af met een mailtje naar [n605volkel@gemeentemaashorst.nl](mailto:n605volkel@gemeentemaashorst.nl).

Inhoudsopgave:

1. Afronding planuitwerking
2. Ruimtelijke procedure
3. Grondverwerving
4. Fietstunnel Wilgenstraat
5. Meer informatie
6. Fijne feestdagen!

---

### 1. Planuitwerking

De afgelopen periode is hard gewerkt aan de onderzoeken en rapporten die nodig zijn om het omgevingsplan aan te passen. Die werkzaamheden zijn nu vrijwel afgerond. Het gaat onder andere om het ontwerp, het landschapsplan en het milieueffectrapport. In dat rapport staan de effecten op de omgeving beschreven en welke maatregelen worden genomen om eventuele overlast te beperken — zoals de locaties en hoogtes van geluidsschermen.

Daarnaast zijn er buiten diverse onderzoeken uitgevoerd die extra informatie opleveren, bijvoorbeeld over de grondwaterstand en breuklijnen bij het Heikantsepad. De resultaten hiervan zijn verwerkt in de definitieve plannen.

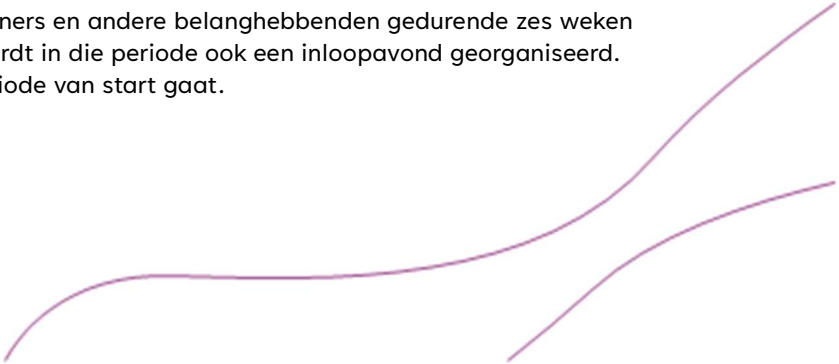
Op dit moment wordt de wijziging van het omgevingsplan afgerond. Zodra dit klaar is, kan het plan verder in de procedure.

### 2. Ruimtelijke procedure

Voor de aanleg van de nieuwe weg moet het omgevingsplan worden gewijzigd. De gemeente stelt daarvoor de *Wijziging omgevingsplan: Omklap N605 Volkel* op. Tegelijk met dit ontwerp worden ook het milieueffectrapport (MER) én het ontwerp van de weg ter inzage gelegd. In het MER staat wat de effecten zijn op de omgeving en welke maatregelen worden genomen om die te beperken.

De publicatie van deze stukken staat gepland voor het eerste kwartaal van 2026. Dit is een van de eerste plannen die worden gepubliceerd volgens de nieuwe *Omgevingswet* en via het digitale stelsel. Daardoor kost de voorbereiding meer tijd dan eerder verwacht, maar het zorgt er wel voor dat straks om alle informatie overzichtelijk digitaal beschikbaar is.

Zodra de stukken ter inzage liggen, kunnen inwoners en andere belanghebbenden gedurende zes weken hun mening geven of een reactie indienen. Er wordt in die periode ook een inloopavond georganiseerd. We laten op tijd weten wanneer die inspraakperiode van start gaat.



### 3. Grondverwerving

Na de terinzagelegging van de wijziging van het omgevingsplan (zie onder 2) starten in 2026 de gesprekken over grondverwerving. Daarbij gaat het om percelen die nodig zijn voor de aanleg van de nieuwe weg.

We streven ernaar om dit zoveel mogelijk via *minnelijke verwerving* te doen — dus in goed overleg met de betrokken eigenaren te regelen. Per situatie wordt bekeken wat een passende oplossing is. Waar sprake is van mogelijke schade of financieel nadeel, kan ook *nadeelcompensatie* aan de orde zijn.

Het doel is om samen met de grondeigenaren tot zorgvuldige en eerlijke afspraken te komen.

### 4. Fietstunnel Wilgenstraat

In juni 2025 gaf de gemeenteraad het startsein voor het vervolg van project *Omklap N605 Volkel*. Het project gaat naar de realisatiefase zonder de fietstunnel bij de Wilgenstraat, die nu niet binnen het budget past. De tunnel bij het Heikantsepad blijft wel onderdeel van het ontwerp.

De raad vroeg het college om tot 2027 te blijven zoeken naar financiering voor de tweede tunnel. Op 1 oktober stelden VVD en Gewoon Uden hierover vragen, omdat er in de programmabegroting mogelijk 2,1 miljoen euro extra beschikbaar was. Dat bleek uiteindelijk slechts 0,5 miljoen te zijn. Dat bedrag wordt nu gebruikt om enkele uitgestelde projecten uit het *Uitvoeringsprogramma 2022–2025* alsnog te starten.

Eind oktober vroeg het CDA of de tunnel betaald kon worden uit de algemene reserve en of een kruising bij de Rechtestraat een alternatief zou zijn. Het college gaf aan dat een beroep op de algemene reserve geen goed financieel beleid is, en dat andere locaties minder goed aansluiten bij de behoefte aan een directe verbinding tussen de Wilgenstraat en de Oosterheidestraat. Een brug is onderzocht, maar die bleek ruimtelijk en praktisch niet inpasbaar.

In aanloop naar de *Kadernota 2027* bekijkt het college opnieuw of en onder welke voorwaarden de aanleg van een tweede fietstunnel alsnog mogelijk is.

### 5. Meer informatie

Meer informatie over het project en de voortgang vind je op de gemeentelijke projectpagina [www.N605Volkel.nl](http://www.N605Volkel.nl). Hier vind je ook antwoorden op de meest gestelde vragen tot nu toe. Vragen kun je ook altijd stellen via [N605volkel@gemeentemaashorst.nl](mailto:N605volkel@gemeentemaashorst.nl)

### 6. Fijne feestdagen!

Rest ons jullie allemaal ontzettend fijne feestdagen te wensen! Dank voor alle contacten het afgelopen jaar. Ook volgend jaar houden we jullie weer op de hoogte van de voortgang rondom de Omklap N605.

Met vriendelijke groet,  
namens het projectteam van de gemeente Maashorst en de provincie Noord-Brabant,



Robin Aerts

