

Nieuwsupdate over de Omklap N605 – februari 2026

Beste lezer,

Je ontvangt deze mail omdat je hebt aangegeven dat we je via e-mail op de hoogte mogen houden over de voortgang van de omklap N605. Met deze e-mails informeren we je over nieuwe ontwikkelingen.

Wil je liever toch geen mail van ons ontvangen? Meld je dan eenvoudig af met een mailtje naar n605volkel@gemeentemaashorst.nl.

Inhoudsopgave:

1. Definitief ontwerp vastgesteld
2. Milieueffectrapportage (MER) afgerond
3. Ontwerpwijziging omgevingsplan
4. Heikantsepad en verkeer
5. Fietstunnel Wilgenstraat
6. Planning en inspraak
7. Meer informatie

1. Definitief ontwerp vastgesteld

Het definitief ontwerp voor de Omklap N605 Volkel is vastgesteld. Dit ontwerp is gebaseerd op het conceptontwerp dat de gemeenteraad in juni 2025 heeft goedgekeurd. Op basis van nieuwe inzichten en reacties uit de omgeving zijn een paar aanpassingen gedaan. Zo valt de aansluiting Beekvloed niet meer binnen dit project. Deze aansluiting wordt later in een apart project uitgewerkt. De definitieve ligging van onderdelen is nu vastgelegd. Daarbij is ook bepaald dat de F16 een plek krijgt op de rotonde Rouwstraat. Bij het maken van het ontwerp is de omgeving actief betrokken. Dit gebeurde via informatiebijeenkomsten, klankbordgroepoverleggen, gesprekken met omwonenden en digitale communicatie zoals nieuwsbrieven en websites. Waar mogelijk zijn deze reacties verwerkt in het ontwerp.

2. Milieueffectrapportage (MER)

Voor het project is een milieueffectrapportage (MER) gemaakt. Voor dit rapport is onderzocht wat de gevolgen zijn van de nieuwe N605 voor onder andere geluid, natuur, landschap en leefomgeving. Per onderwerp is bekeken welke effecten er zijn en welke maatregelen nodig zijn om nadelige gevolgen te beperken. Deze maatregelen zijn opgenomen in het definitief ontwerp. Samen met het MER vormen zij de basis voor de wijziging van het omgevingsplan.

3. Ontwerpwijziging omgevingsplan

De nieuwe N605 past niet binnen het huidige omgevingsplan. Daarom is een ontwerpwijziging van het omgevingsplan opgesteld. In deze wijziging komt een apart hoofdstuk over de nieuwe N605. Hierin staan de regels en een toelichting op het project. De aanpassing van de kruising N264–Industrielaan hoort wel bij het project, maar valt binnen de bestaande bestemming. Daarom hoeft deze kruising niet te worden opgenomen in de wijziging van het omgevingsplan.

A decorative graphic element consisting of two overlapping, wavy purple lines that curve upwards from the bottom left towards the right side of the page.

4. Heikantsepad en verkeer

Voor het Heikantsepad is extra onderzoek gedaan naar verkeer en leefbaarheid. Uit dit onderzoek blijkt dat de Omklap N605 beperkte invloed heeft op landbouw- en vrachtverkeer. Om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren, worden wel kleine maatregelen genomen op de kruisingen Heikantsepad-Kloosterstraat en Kloosterstraat-Antoniusstraat. Na de aanleg van de nieuwe weg wordt de verkeerssituatie in de gaten gehouden. Als dat nodig blijkt, kunnen later extra maatregelen worden genomen.

5. Fietstunnel Wilgenstraat

Een fietstunnel bij de Wilgenstraat is geen onderdeel van het ontwerp. Hiervoor is op dit moment geen geld beschikbaar. De fietstunnel bij het Heikantsepad blijft wel onderdeel van het project. De wens voor een tweede fietstunnel bestaat nog steeds. De gemeenteraad heeft het college in juli 2025 gevraagd om te blijven onderzoeken of hiervoor in de toekomst alsnog budget beschikbaar kan komen. Tot nu toe is dat budget niet gevonden. Er zal tot 2027 gekeken worden of dit mogelijk is.

6. Planning en inspraak

Het college heeft op 10 februari besloten dat de ontwerpwijziging van het omgevingsplan en de ontwerp-MER van **26 februari tot en met 8 april 2026** zes weken ter inzage liggen. In deze periode kan iedereen een reactie (zienswijze) indienen. Ook wordt er een inloopbijeenkomst gehouden, op maandag 9 maart van 17.00 tot 21.00 uur in de Brabantse Hoeve in Volkel. Daar kunnen geïnteresseerden enkele tekeningen bekijken en hun vragen stellen.

Na het bekijken van alle reacties wordt het - eventueel aangepaste - omgevingsplan voorgelegd aan de gemeenteraad. Die neemt naar verwachting in het najaar van 2026 het definitieve besluit. Als alles volgens planning verloopt, kan de uitvoering van het project in 2029 starten.

7. Meer informatie

Meer informatie over de planstudie en voortgang vind je op de projectpagina van de gemeente, te bereiken via www.gemeentemaashorst.nl/n605. Hier vind je ook antwoorden op de meest gestelde vragen tot nu toe. Vragen kun je ons altijd voorleggen via N605volkel@gemeentemaashorst.nl

Met vriendelijke groet,
namens het projectteam Omklap N605 van de gemeente Maashorst,

Robin Aerts
Proces- en projectmanager N605

