

HERINRICHTING HOEVENSEWEG

BEWONERSAVOND

Jeroen van den Heuvel - wethouder

Roel van Aarle- projectleider

Nico van Casteren – ingenieursbureau Corvus Infra

Mariko van Ojen - voorzitter

14 april 2026

Gemeente Maashorst

Programma

1. Opening door wethouder
2. Toelichting en kaders van het project
3. Onderzochte varianten en uitkomst
4. Verkeerskundige resultaten
5. Eerste schetsen
6. Planning
7. Vragenronde
8. In gesprek over de ontwerpen

Openingswoord

Wethouder Jeroen van den Heuvel

Projectgebied

Hoevenseweg

Oostzijde: Aansluiting Van Duerenlaan

Westzijde: Aansluiting President Kennedylaan

Alleen werkzaamheden op gemeentelijke grond



Aanleiding project

- Technische staat Hoevenseweg is slecht
- Wortelopdruk en scheurvorming in het wegdek door bomen



Wat gaan we doen?

- Vernieuwen van de asfaltverharding
- Vergroten verkeersveiligheid (fietsers)
- Bomen voldoende groeiruimte geven
- Vernieuwen trottoirs



Kaders project

- Hoevenseweg wordt fietsstraat
- Gezonde bomen blijven gehandhaafd
- Ontwerp moet minimaal 40 jaar mee gaan
- Weginrichting duurzaam en veilig (30 km zone)
- Gedeelte President Kennedylaan – Klantstraat eenrichtingsweg
- Toepassen afspraken Fiets Forum Maashorst
- Toepassen afspraken Adviesraad Sociaal Domein, themagroep Toegankelijkheid
- Waarborgen toegankelijkheid hulpdiensten

Waar kunt u over meedenken?

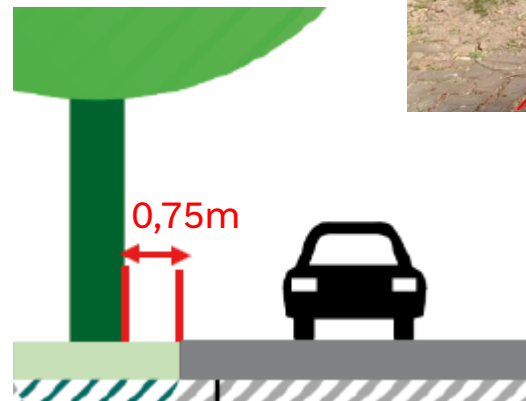
- Richting eenrichtingsweg
- Groen
- Parkeren
- Locatie snelheidsremmers

Verschillende opties verkend

Optie 1: tweerichtingsweg President Kennedylaan – Klantstraat

Conclusie:

- Monumentale bomen
- Onvoldoende rijbaanbreedte
gem 5,50 m tussen bomen
Ruimte voor bomen min. 0,75 m
max. mogelijke breedte 4,00 m
- Minimale rijbaanbreedte fietsstraat
ETW 30 = 4,80 m

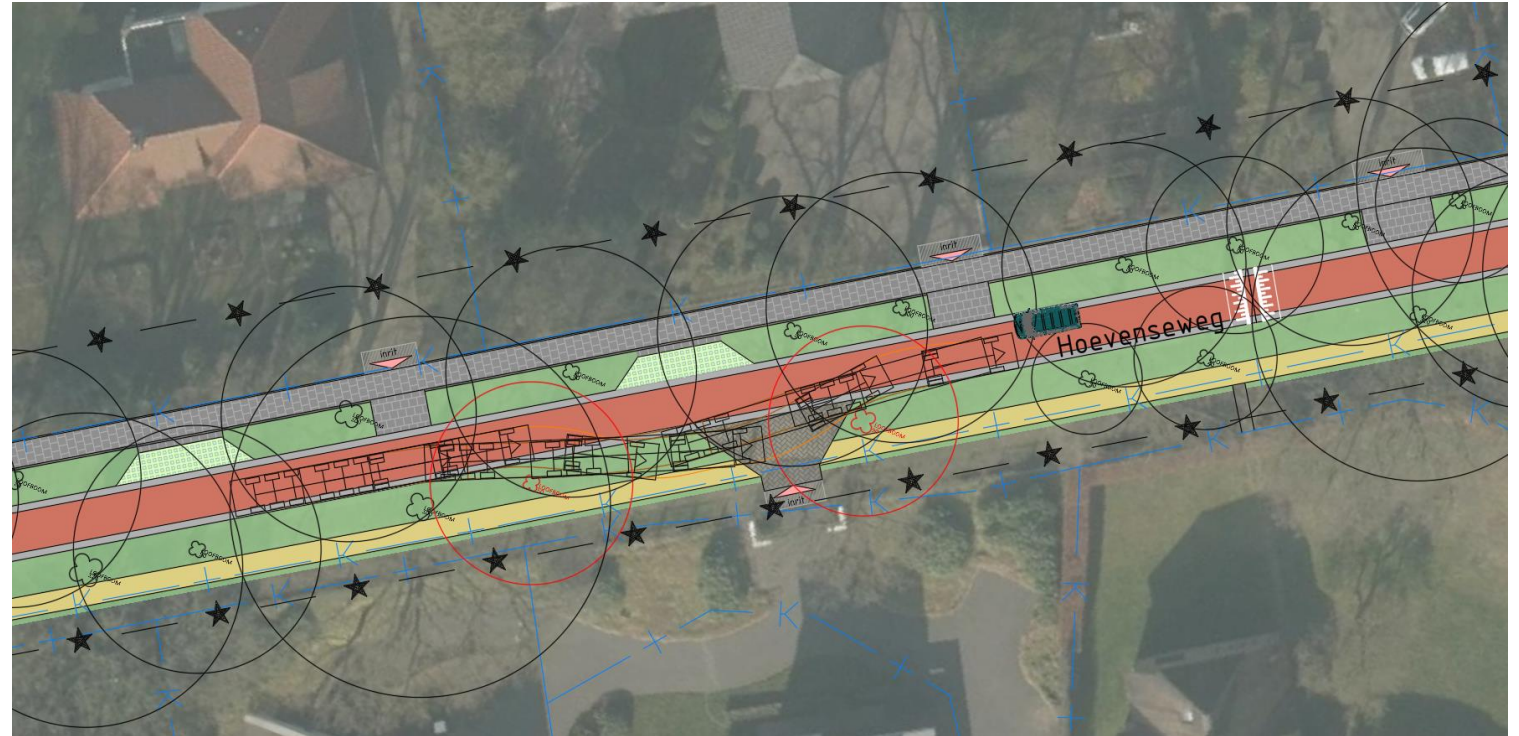


Verschillende opties verkend

Optie 2: Passeerhavens President Kennedylaan – Klantstraat

Conclusie:

- Onvoldoende ruimte tussen bomen
- Geen voldoende doorstroom
- Geen ruimte voor vrachtauto's



Verschillende opties verkend

Optie 3: Doorsteek Artillerieweg – Orgellaan

Conclusie:

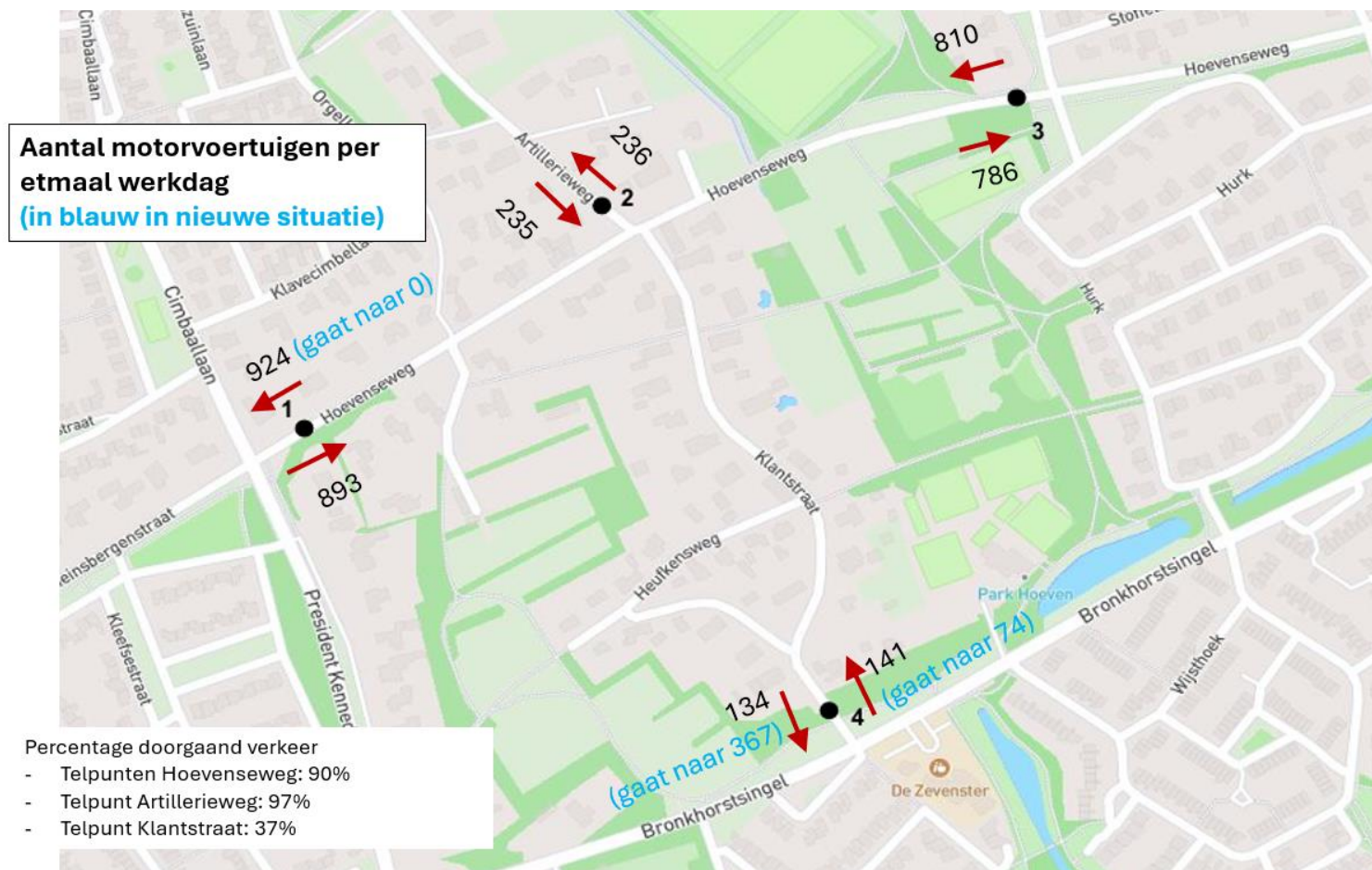
- Mogelijk gebruik andere weggebruikers
- Extra verkeer Orgellaan
- Extra routes voor auto's niet volgens beleid



Verkeerskundige resultaten

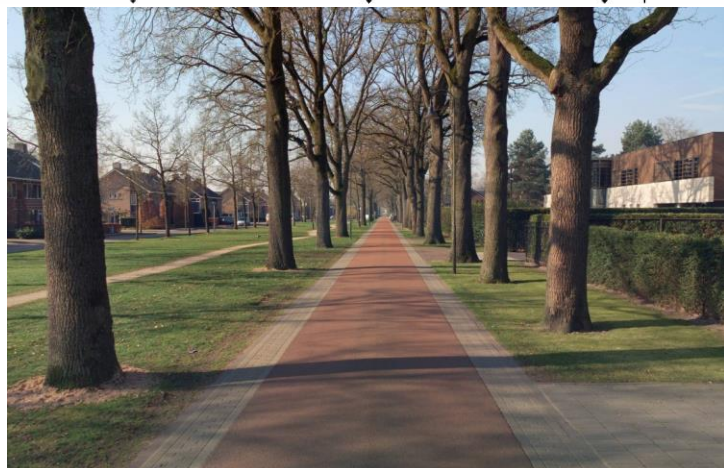
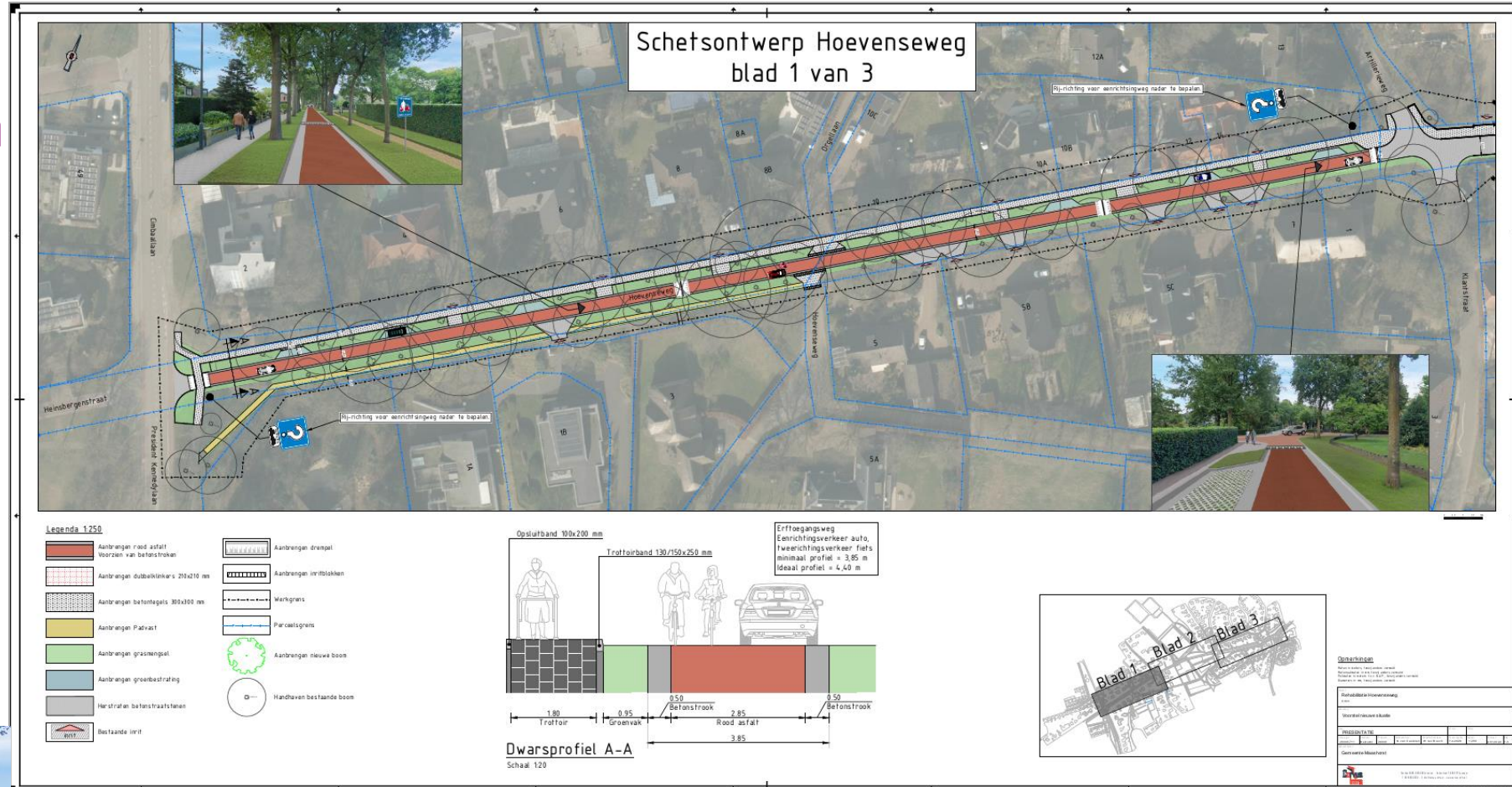
Conclusie:

- Nieuwe situatie 60% meer verkeer door klantstraat



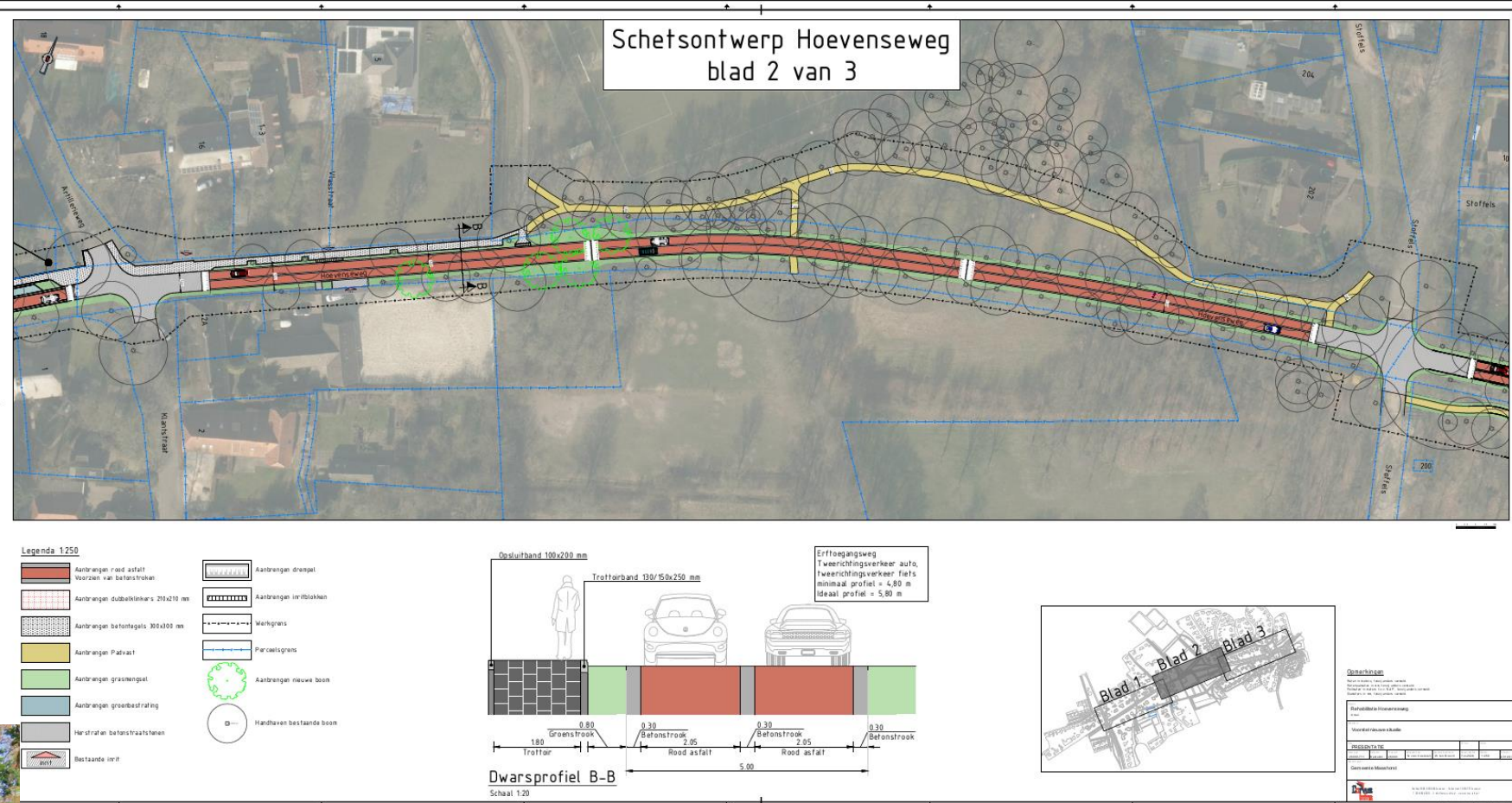
Eerste ontwerpen

- Eenrichtingsgedeelte
- Te vergelijken met: Heinsbergenstraat



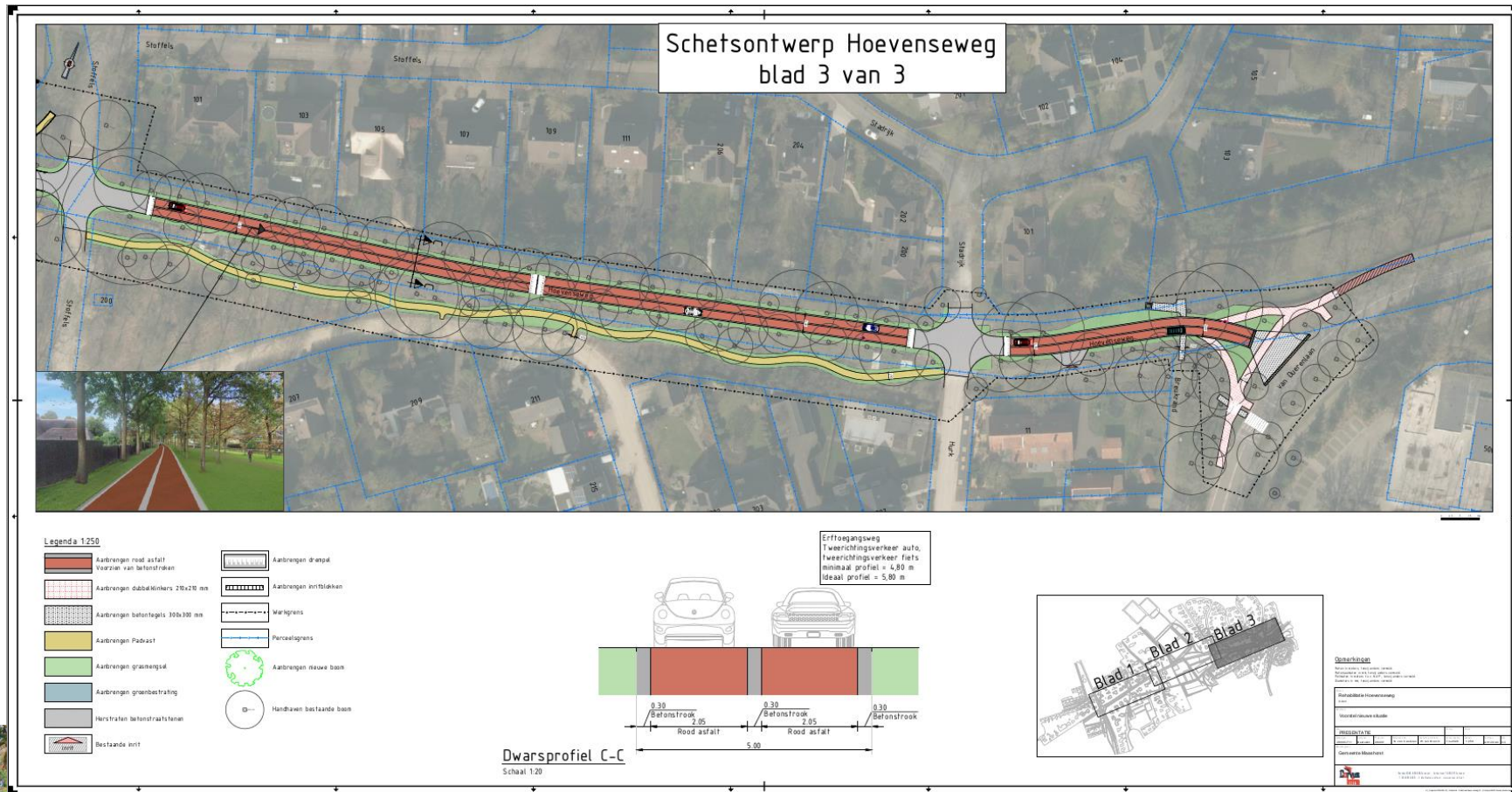
Eerste ontwerpen

- Tweerichtingsgedeelte
- Te vergelijken met:
Volkelseweg



Eerste ontwerpen

- Tweerichtingsgedeelte
- Te vergelijken met:
Volkelseweg



Planning

Bewonersbijeenkomst	14 april 2026
Terugkoppeling bewonersbijeenkomst	mei 2026
Bewonersavond Klantstraat en omgeving	20 mei 2026
Inloopbijeenkomst voorlopig ontwerp (Hoevenseweg)	1 juni 2026
Vaststellen ontwerp (gemeentebesluit)	augustus 2026
Vorbereiding uitvoering	augustus t/m december 2026
Start uitvoering Hoevenseweg	voorjaar 2027

Bedankt voor uw komst!