

Opgehaalde reacties van bewoners Hoevenseweg en omliggende straten tijdens de bijeenkomst op 20 mei 2026

Reactie van bewoner uit de straat:	Scenario 1: 4 opties voor rijrichtingen met éénrichtingswegen	Scenario 2: Knip op meer plaatsen in de Klantstraat, één in-/uitgang voor bewoners	Scenario 3: Meten na realisatie Hoevenseweg en dan besluit over wat nodig is	Overige zaken	Reactie gemeente
Klantstraat	2 richtingsweg Hoevenseweg, omdat nu geen goed onderzoek is geweest om deze situaties te handhaven.	Knip noordelijk (Heufkensweg). Dit de Klantstraat het meest gunstig is w.b. het verkeer. Jammer dat alle auto's verder moeten gaan rijden --> milieu!		Maak dat west Hoevenseweg éénrichting is en oost Hoevenseweg tweerichtingen blijft. Dus het kan wel bij west: tweerichting.	De aanleiding voor het instellen van de eenrichtingsweg in het stuk Hoevenseweg is de breedte van de rijbaan. Nu is het zaak te onderzoeken welke verkeerseffecten dit heeft. Dit doen we voor elk scenario. Een knip heeft gevolgen voor omliggende straten, zowel positief als negatief. Daarbij willen we niet dat er veel verkeer door de Klantstraat gaat rijden.
Klantstraat	A (B) Voelt het meest logisch en verdeelt de pijn. Mooier zou zijn --> tot Stoffels.	1. Dit zorgt voor een zeker scenario met behoud van functie als fiets- en wandelstraat.	Wanneer de Hoevenseweg ingericht wordt dan vinden wij dit geen voorstel in verband met de onzekerheid in de toekomst. Dank voor het meedenken. Bij koppelen van de scenarios komen we er wel uit.	Uitdrukkelijk de scenarios aan elkaar koppelen.	In het onderzoek van de verkeerseffecten onderzoeken we een aantal scenario's. Daar zit ook bij een koppeling van een aantal scenario's. Pas dan weten we wat de effecten zijn.
Hoevenseweg	Liefst bij het oude houden, dan 2A, als 3e optie A	2A, 2x een knip, 2x knippen: 1 op de Hoevenseweg, 1 op de Klantstraat. Zie voorstel Edward Bevers.		Graag omnummeren Hoevenseweg en Hofstraat.	Dank voor uw reactie. We onderzoeken een aantal scenario's, daar hoort ook de eenrichtingsweg en een knip op de Klantstraat bij.
Hoevenseweg	éénrichting OK als we als bewoners van de Hoevenseweg wel over de Klantstraat kunnen.	Alleen als er dan ook een knip komt op de Hoevenseweg voor de kruising met de Klantstraat (Hoevenseweg blijft dan wel tweerichting!). Zie voorstel Edward Bevers.			Een knip op de Hoevenseweg in combinatie met een knip op de Klantstraat laten we onderzoeken.
Hoevenseweg	A, houd het zoals het nu is. Omdat iedereen nu tevreden is.	Zie plan Edward Bevers	Geen goed idee voor bewoners Klantstraat. Niet afwachten	Verkeersdrempels --> graag wel autovriendelijk! Geen ijzeren drempels. Hoe zacht je ook rijdt --> = slecht voor de accu van auto's	We laten een aantal scenario's onderzoeken, waaronder eenrichtingsweg en knip op de Klantstraat.
Hoevenseweg	Houd het zoals het nu is. Omdat dit geen druk op de Klantstraat legt.	1 knip bij eind Hoevenseweg + 1 knip bij Klantstraat. Zie plan Edward Bevers Zie tekening op reactieformulier.	slecht (mosterd na de maaltijd).	Tip: direct de Hoevenseweg goed omnummeren!? Variatie in de bomen, oude eiken eruit, variatie erin i.v.m. de rups!	Een knip op de Hoevenseweg in combinatie met een knip op de Klantstraat laten we onderzoeken.

Opgehaalde reacties van bewoners Hoevenseweg en omliggende straten tijdens de bijeenkomst op 20 mei 2026

Reactie van bewoner uit de straat:	Scenario 1: 4 opties voor rijrichtingen met éénrichtingswegen	Scenario 2: Knip op meer plaatsen in de Klantstraat, één in-/uitgang voor bewoners	Scenario 3: Meten na realisatie Hoevenseweg en dan besluit over wat nodig is	Overige zaken	Reactie gemeente
Hoevenseweg	A, positief omdat de rijrichtingen naar zuid/west redelijk gehandhaafd blijft en niet via De Vlonder gaat.			Ik sluit mij graag aan bij de suggestie van de heer Edward Bevers voor een knip in de Hoevenseweg en de Artillerieweg.	In de Artillerieweg kunnen we geen knip realiseren. we onderzoeken wel een knip op de Hoevenseweg en een knip in de Klantstraat.
Stoffels	Omdat Klantstraat richting Bronkhorstsingel éénrichtingsweg gehele Hoevenseweg Oostelijk.			Gehele Hoevenseweg sterk verkeersremmende maatregelen.	We gaan de rijbaan smaller maken (van 6 naar 5 meter op het tweerichtingsdeel) en leggen diverse drempels aan. Op het oostelijk deel van de Hoevenseweg is geen aanleiding om een eenrichtingsweg in te stellen.
Stadrijk	Hoevenseweg tweerichtingen laten en drempels leggen om snelheid in te perken. Afsluiting in oostelijke richting dan dus vanaf de Klantstraat - Kennedylaan = voorkeur.	Zodat de Hoeve - de Hoeve kan blijven!	Slecht!	Wegens cultuurhistorische waarde van omgeving Klantstraat: Deze afsluiten voor gemotoriseerd verkeer!	Zoals toegelicht moeten we de rijbaan versmallen vanwege de bomen. We leggen wel diverse drempels aan. De rijrichting van de eenrichtingsweg wordt onderzocht. Ook een knip in de Klantstraat wordt onderzocht.
Klantstraat		Veiligheidsverhogend. Klantstraat is wandel-fietsgebied; dat komt met knip meer tot zijn recht.			We gaan onderzoeken wat de verkeerseffecten zijn van elk scenario. Een knip heeft gevolgen voor omliggende straten, zowel positief als negatief. Daarbij willen we niet dat er veel verkeer door de Klantstraat gaat rijden.
Klantstraat		Knip plaatsen Klantstraat/Hoevenseweg. Maar eerst (punt overige zaken) onderzoeken.		Er is (en moet) naar mijn inziens eerst nog eens goed gekeken worden en beter onderbouwd naar mogelijkheden Hoevenseweg 2 richtingen.	We gaan meer onderzoek doen naar de mogelijkheden bij het éénrichtings gedeelte bij de Hoevenseweg.
Klantstraat		dit èchte verkeersluwte auto's oplevert en <u>rust</u> in de straat.		Voorkeur knip t.h.v. Heufkensweg kruising Klantstraat (dan is extra onderzoek <u>niet</u> nodig).	We gaan onderzoeken wat de verkeerseffecten zijn van elk scenario. Een knip heeft gevolgen voor omliggende straten, zowel positief als negatief. Daarbij willen we niet dat er veel verkeer door de Klantstraat gaat rijden.
Klantstraat				Heufkensweg/Klantstraat kruising inrichten als voorrangskruising voor Klantstraat òf Heufkensweg éénrichtingsverkeer.	Voor een voorrangsregel of eenrichtingsweg bestaat op dit moment geen aanleiding. Dat is ook geen onderdeel van het project.

Opgehaalde reacties van bewoners Hoevenseweg en omliggende straten tijdens de bijeenkomst op 20 mei 2026

Reactie van bewoner uit de straat:	Scenario 1: 4 opties voor rijrichtingen met éénrichtingswegen	Scenario 2: Knip op meer plaatsen in de Klantstraat, één in-/uitgang voor bewoners	Scenario 3: Meten na realisatie Hoevenseweg en dan besluit over wat nodig is	Overige zaken	Reactie gemeente
Klantstraat		Mooie integrale oplossing maar wel integraal met besluit Hoevenseweg.		Compliment voor luisteren naar zorgen en actief met scenario's komen. Aanvullend onderzoek niet nodig wat mij betreft.	We gaan onderzoeken wat de verkeerseffecten zijn van elk scenario. Een knip heeft gevolgen voor omliggende straten, zowel positief als negatief. Daarbij willen we niet dat er veel verkeer door de Klantstraat gaat rijden.
Klantstraat		Dit is wat de meerderheid wil maar wel met koppeling dat dit integraal wordt.			Het gaat niet om wat de meerderheid wil, helaas. De effecten van een knip liggen verder dan alleen de Klantstraat. We moeten onderbouwen wat de effecten zijn en vervolgens bekijken of een maatregel mogelijk is die ongewenste effecten tegengaat.
Klantstraat		Dit is wat de meerderheid wil maar wel met koppeling dat dit een integraal voorstel wordt.			Het gaat niet om wat de meerderheid wil, helaas. De effecten van een knip liggen verder dan alleen de Klantstraat. We moeten onderbouwen wat de effecten zijn en vervolgens bekijken of een maatregel mogelijk is die ongewenste effecten tegengaat.
Klantstraat		Dit is wat de meerderheid wil maar wel met koppeling dat dit integraal wordt.			Het gaat niet om wat de meerderheid wil, helaas. De effecten van een knip liggen verder dan alleen de Klantstraat. We moeten onderbouwen wat de effecten zijn en vervolgens bekijken of een maatregel mogelijk is die ongewenste effecten tegengaat.
Klantstraat		Alleen lokaal verkeer. Afsluiting bij Hoevenseweg (mag eventueel ook bij Heufkensweg).		Uitrit Klantstraat --> Bronkhorstsingel levensgevaarlijk rond 8:30 uur door parkeren Vrije School ouders in Klantstraat! Leg daar grote stenen neer! Overigens ben ik van mening dat op de Hoevenseweg tweerichtingsverkeer <u>serieus</u> bekeken moet worden! Zie tekening op het ingevulde reactieformulier.	We gaan onderzoeken wat de verkeerseffecten zijn van elk scenario. Een knip heeft gevolgen voor omliggende straten, zowel positief als negatief. Daarbij willen we niet dat er veel verkeer door de Klantstraat gaat rijden. We zijn in gesprek met de school om de schoolomgeving veiliger te maken. Daar hoort ook het parkeren in de Klantstraat bij.

Opgehaalde reacties van bewoners Hoevenseweg en omliggende straten tijdens de bijeenkomst op 20 mei 2026

Reactie van bewoner uit de straat:	Scenario 1: 4 opties voor rijrichtingen met éénrichtingswegen	Scenario 2: Knip op meer plaatsen in de Klantstraat, één in-/uitgang voor bewoners	Scenario 3: Meten na realisatie Hoevenseweg en dan besluit over wat nodig is	Overige zaken	Reactie gemeente
Klantstraat		Voorkeur voor tweerichting op Hoevenseweg. Alleen indien onontkoombaar aangetoond dat het niet kan --> knip.		Meenemen parkeerchaos van de Zevenster op begin van de Klantstraat (stenen/palen/bomen o.i.d.).	We gaan onderzoeken wat de verkeerseffecten zijn van elk scenario. Een knip heeft gevolgen voor omliggende straten, zowel positief als negatief. Daarbij willen we niet dat er veel verkeer door de Klantstraat gaat rijden. We zijn in gesprek met de school om de schoolomgeving veiliger te maken. Daar hoort ook het parkeren in de Klantstraat bij.
Klantstraat		de stroom verkeer rustiger zal zijn i.v.m. richting oost.		De kruisingen gelijkwaardig waardoor het verkeer (auto) geremd wordt.	We gaan onderzoeken wat de verkeerseffecten zijn van elk scenario. Een knip heeft gevolgen voor omliggende straten, zowel positief als negatief. Daarbij willen we niet dat er veel verkeer door de Klantstraat gaat rijden.
Hoevenseweg		Hiermee de grootste bezwaren van de Klantstraat opgelost worden: veiligheid, cultureel erfgoed.		Afsluiting van zowel Klantstraat als Hoevenseweg middels knip bij kruising Klantstraat/Hoevenseweg is mogelijk alternatief maar dit betekent wel dat er alsnog tweerichtingsverkeer op de Hoevenseweg blijft op een smalle straat + impact Artillerieweg. Wordt de riolering ook meteen meegenomen in de herinrichting?	Een knip op de Hoevenseweg in combinatie met een knip op de Klantstraat laten we onderzoeken.
Stoffels		Omdat dan gehele Hoevenseweg éénrichtingsweg richting oosten, met sterk verkeersremmende maatregelen op Hoevenseweg!		Voorkeur éénrichtingsweg (oostelijk). Gehele Hoevenseweg, met sterk verkeersremmende maatregelen!	We gaan de rijbaan smaller maken (van 6 naar 5 meter op het tweerichtingsdeel) en leggen diverse drempels aan. Op het oostelijk deel van de Hoevenseweg is geen aanleiding om een eenrichtingsweg in te stellen.
Heufkensweg		Klantstraat, een knip			We gaan onderzoeken wat de verkeerseffecten zijn van elk scenario. Een knip heeft gevolgen voor omliggende straten, zowel positief als negatief. Daarbij willen we niet dat er veel verkeer door de Klantstraat gaat rijden.

Opgehaalde reacties van bewoners Hoevenseweg en omliggende straten tijdens de bijeenkomst op 20 mei 2026

Reactie van bewoner uit de straat:	Scenario 1: 4 opties voor rijrichtingen met éénrichtingswegen	Scenario 2: Knip op meer plaatsen in de Klantstraat, één in-/uitgang voor bewoners	Scenario 3: Meten na realisatie Hoevenseweg en dan besluit over wat nodig is	Overige zaken	Reactie gemeente
Klantstraat			(meten na realisatie Hoevenseweg)	Aanvullend onderzoek met oog voor de unieke status van de Klantstraat waar de gemeente trots op is (zou moeten zijn) en die voor iedereen toegankelijk dient te zijn op een veilige wijze. Basis van 2 richtingen m.b.v. bomen opnieuw herzien! * Wat is "onveiligheid" * Wat is verbeteren leefbaarheid bomen * Wat maakt het verschil tussen oost en west richting; 1 of 2 rijrichtingen * waarop gebaseerd --> onderbouwing.	De rijbaan van de Hoevenseweg (westelijk deel) moeten we smaller maken. De bomen groeien in het asfalt of de wortels drukken het asfalt op. Daardoor is de weg op veel plekken niet meer begaanbaar. We moeten een keuze maken tussen ruimte voor de bomen of verkeersveiligheid. In deze oplossing hebben we beide oplossingen gevonden, maar dat betekent wel iets voor de afwikkeling van het verkeer. Welke richting de eenrichtingsweg moet worden gaan we onderzoeken. Elke richting heeft andere verkeersafwikkeling tot gevolg.
Stoffels			omdat dit een beter beeld geeft over het scenario op de Hoevenseweg.	Wanneer de gehele Hoevenseweg Oostelijk éénrichtingsweg wordt, betere verdeling verkeer van en naar de voetbalclub.	Op het oostelijk deel van de Hoevenseweg is geen aanleiding om een eenrichtingsweg in te stellen. Bovendien moet verkeer uit andere straten ook altijd een andere route pakken. Het heeft ook nadelen.
Klantstraat			Verkeerskundige merkt op dat de toename van auto's zo minimaal is dat we de toename in de praktijk feitelijk nagenoeg niet zullen merken. Het aantal auto's zijn minder belangrijk. Het gaat om het gedrag van de automobilist. Dit kun je beïnvloeden door drempels. Meer drempels zou fijn zijn.	Graag Hoevenseweg tweerichtingen beter onderzoeken en communiceren met ons. Voorkeur blijft Hoevenseweg tweerichtingen Open gooien doorsteek naar Orgellaan Drempel Bronkhorstsingel / Klantstraat Drempel Batenburglaan / Bronkhorstsingel	Op basis van de metingen ligt de snelheid van het verkeer niet hoog. Er is op dit moment geen aanleiding drempels aan te leggen. De aanleiding voor de eenrichtingsweg op de Hoevenseweg ligt in het smaller maken van de rijbaan. De doorsteek naar de Orgellaan vinden wij geen optie omdat we het verkeer binnen dit gebied willen laten rijden.
Klantstraat			Ik graag wil ervaren wat de herinrichting van de Hoevenseweg voor effect heeft en op basis daarvan wil kijken wat de beste oplossing is voor de Klantstraat.		We gaan onderzoeken wat de verkeerseffecten zijn van elk scenario. Een knip heeft gevolgen voor omliggende straten, zowel positief als negatief. Daarbij willen we niet dat er veel verkeer door de Klantstraat gaat rijden.

Opgehaalde reacties van bewoners Hoevenseweg en omliggende straten tijdens de bijeenkomst op 20 mei 2026

Reactie van bewoner uit de straat:	Scenario 1: 4 opties voor rijrichtingen met éénrichtingswegen	Scenario 2: Knip op meer plaatsen in de Klantstraat, één in-/uitgang voor bewoners	Scenario 3: Meten na realisatie Hoevenseweg en dan besluit over wat nodig is	Overige zaken	Reactie gemeente
Hoevenseweg				Scenario 4 Hoevenseweg fietsstraat met 2 rijrichtingen. Op kruispunt Artillerieweg / Klantstraat komt een knip. Hierdoor wordt de Hoevenseweg hoofdzakelijk gebruikt door aanwonenden. 4a. Voor de Klantstraat geldt hetzelfde. Komende vanaf de Bronkhorstsingel kun je de Klantstraat in. 2 rijrichtingen in de Klantstraat einde Klantstraat (kruising Hoevenseweg / Artillerieweg) een knip. Bij een knip kunnen bloembakken gezet worden waar fietsers nog door kunnen. D.m.v. een verkeerssluis of beweegbare paal kunnen ambulance en brandweer er altijd door. De Artillerieweg is al doodlopend. Dit blijft en het verkeer zal te allen tijde via de oostzijde van de Hoevenseweg hun weg (in twee richtingen) vervolgen. Visueel kan ik een presentatie hiervan mailen.	Een knip op de Hoevenseweg aan de oostkant van de Klantstraat vinden we geen goed idee. Het westelijk deel van de Hoevenseweg is te smal om verkeer in twee richtingen te laten rijden. de combinatie van een eenrichtingsweg (westelijk deel Hoevenseweg) en een knip in het oostelijk deel is geen realistisch scenario. Er is op dit moment geen aanleiding om deze weg af te sluiten of te onderzoeken.
Klantstraat				Knip in de Klantstraat ter hoogte van Heufkensweg waardoor doorgaand verkeer Klantstraat gestremd wordt. Klantstraat dan alleen bestemmingsverkeer.	We gaan onderzoeken wat de verkeerseffecten zijn van elk scenario. Een knip heeft gevolgen voor omliggende straten, zowel positief als negatief. Daarbij willen we niet dat er veel verkeer door de Klantstraat gaat rijden.
Stoffels				Veel snelheidsbeperkende maatregelen o.a. veel drempels op de Hoevenseweg.	We gaan de rijbaan smaller maken (van 6 naar 5 meter op het tweerichtingsdeel) en leggen diverse drempels aan.
Stoffels				De onderbouwing van de 75 cm voor de bomen ontbreekt. Uit de avond blijkt duidelijk dat de ruimte meerderheid tegen éénrichtingsverkeer is. Waar blijft die onderbouwing? We hebben 10-15 argumenten om vooral géén éénrichtingsweg te maken. Waarom dan daar aan vasthouden?	We gaan meer onderzoek doen naar de mogelijkheden bij het éénrichtings gedeelte bij de Hoevenseweg.