

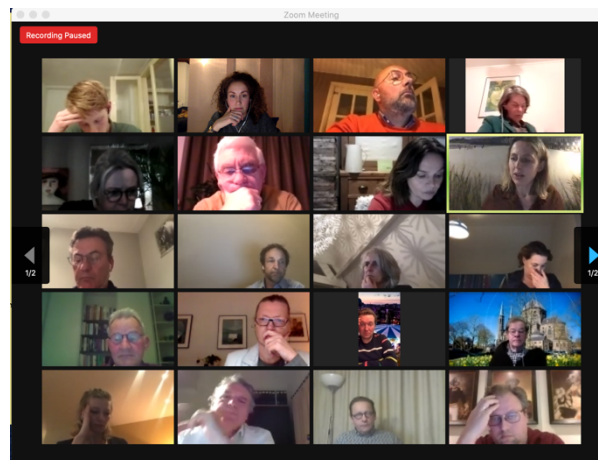
Werk sessie 4: Duurzame bereikbaarheid en mobiliteit

Woensdagavond 17 februari 2021

Werk sessie 4 stond in het teken van duurzame bereikbaarheid en mobiliteit. Ter voorbereiding op deze avond werd aan de leden van Team Uden Centrum gevraagd om de rapportage van SWECO over duurzame bereikbaarheid goed door te nemen en om een enquête in te vullen.

Het programma van deze sessie was als volgt:

- Toelichting Stijn Altena van SWECO op mobiliteitstrends en op het rapport 'Duurzame bereikbaarheid Uden Centrum'
- Terugkoppeling enquêteresultaten
- In groepen uiteen: ambitieniveaus koppelen aan mobiliteitsthema's
- Plenaire terugkoppeling en in gesprek met Jan Stiphout (adviseur verkeer, gemeente Uden)



Aan de slag in twee groepen: verdeling ambitieniveaus mobiliteitsthema's

In twee groepen ging men uiteen om in gesprek te gaan over de mobiliteitsthema's.

Bij de plenaire terugkoppeling blijkt dat het nog niet zo gemakkelijk is om ambitieniveau's te koppelen aan mobiliteitsthema's, dit had diverse redenen:

- Niet alle vormen van mobiliteit zijn even duidelijk, met name deelmobiliteit, elektrisch vervoer en hub's dienen nadere toelichting.
- Men vindt over het algemeen alle vormen van mobiliteit belangrijk, het is belangrijk om voor alle vormen een goede aanpak te hanteren.
- Het is lastig om een beeld te kunnen schetsen voor hoe mobiliteitsbehoeften over de langere termijn veranderd.

Lopen en fietsen

Het ambitieniveau voor lopen en fietsen scoorde hoog. Dit was onder andere te danken aan het feit dat deze vorm van mobiliteit geen uitstoot geeft. Let hierbij op het behoefteverschil tussen doelgroepen: jongeren en funshoppers kunnen en/of willen best even lopen, maar ouderen willen hun fiets het liefst zo dichtbij mogelijk parkeren.

Elektrisch vervoer

Elektrisch vervoer zagen de leden meer als een ambitie voor de gemeente om dit te gaan stimuleren. De leden zijn zich wel bewust van de afbouw van fossiele brandstoffen en zijn het erover eens dat elektrisch vervoer de toekomst is. Autobezitters zullen langzaam gepusht worden om elektrische auto aan te schaffen

Openbaar vervoer en bereikbaarheid Uden en regio

Hoe zet je in op de bereikbaarheid lokaal en regionaal? Kies je voor openbaar vervoer of elektrisch vervoer of beiden? Wat heeft de meeste prioriteit: lokaal openbaar vervoer of bereikbaarheid met omliggende dorpen? Hoe kan een hub hierin bijdragen?

De ligging van het busstation, dicht bij het centrum, is een mooie eigenschap van Uden.

Deelvervoer en hubs

Er is wat onduidelijkheid over de hubs. Wat zijn hubs? Voor wie maken we een hub en wat willen we ermee gaan bereiken? Gaan mensen gebruik maken van de hubs zolang er voldoende parkeergelegenheden zijn in het centrum? Wellicht dat de vraag naar hubs groter wordt als er parkeergelegenheden in het centrum verdwijnen. Ook zijn er twee parkeergarages in het centrum van Uden. Deze staan vaak erg leeg. Zorg er eerst voor dat deze vol komen te staan, voordat je over een hub gaat praten.

Gedragsverandering

We denken vanuit ons huidige gedrag. Je ziet bij jongeren dat ze steeds minder behoefte aan een eigen auto hebben. Ze zijn veel eerder geneigd om een deel auto of scooter te gebruiken. We hebben ook verfrissende blikken nodig op de parkeer vraag- en aanbod. We kijken vanuit onze eigen, huidige gewoontes, maar deze gewoontes gaan (waarschijnlijk) veranderen in de toekomst.

Toelichting Jan van Stiphout (verkeerskundige gemeente Uden):

> Toelichting op hub's (omdat hier onduidelijkheid over was)

Voor de wat langere termijn moeten we echt serieus kijken naar de mobiliteit-hubs. Het is geen transferium of een carpoolplaats 2.0, het is veel meer dan dat. Een mobiliteits-hub is een plaats waar verschillende vormen van mobiliteit samenkomen. Dat betekent openbaar vervoer, goede fietsverbindingen, parkeergelegenheden, misschien ook wel een mogelijkheden om samen te komen en elkaar te ontmoeten (kantoren, horeca).

Het gaat niet alleen over een mobiliteits-hub in Uden, want dan heb je er vrij weinig aan. Je moet het zien als een netwerk: je moet meerdere hubs hebben en je moet ze ook niet op hele korte afstand van elkaar hebben. Denk niet alleen aan Uden, maar ook aan Meierijstad, Son en Breugel.

Volgens Jan gaat dit de toekomst worden. Dat betekent niet dat we parkeerplaatsen in het centrum weg moeten gaan halen, maar wat we ons wel moeten afvragen is of we parkeerplaatsen in het centrum kunnen blijven toevoegen. Er gaat een moment komen dat de wal het schip gaat keren. Dit betekent niet alleen qua ruimte, maar ook bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid.

Er moet een balans gevonden worden tussen leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid. Hoe bereikbaarder een gebied is, hoe groter de kans is dat de leefbaarheid en veiligheid achteruitgaan. Daar moet een balans in gevonden worden. Het is niet het een of het ander, het is en-en.

> Toelichting op toekomstige mobiliteit Uden

Wat er opvalt is dat er in Uden heel erg gedacht wordt vanuit de auto. Fietzers en voetgangers zijn ook wel belangrijk, maar er wordt vooral veel gepraat over het autogebruik. Op basis van cijfers blijkt dat Uden een hoog autobezit heeft en een wat lager fietsgebruik. Omdat er in Uden minder goed openbaar vervoer is (Uden heeft bijvoorbeeld geen treinstation) pakken mensen sneller de auto. Dat groeit en slijt er zo in. Dit geldt niet alleen voor Uden, maar voor de gehele regio. Dit zal meespelen in het feit dat ondernemers in het centrum van Uden op de auto gericht zijn, want de bezoekers zijn dat ook.

Er moet wel een moment komen dat dat gaat veranderen. Die verandering kan je enerzijds opleggen als gemeente, maar aan de andere kant moet je wellicht de markt zijn werking laten doen. Kijk bijvoorbeeld naar de Go-scooters, deze zijn een denderend succes in diverse gemeenten.